

北京大兴国际机场即将正式运营 三大看点值得期待

北京大兴国际机场将于近日正式投入运营。从2014年开工建设到2019年揭幕，新建机场备受瞩目。“新华视点”记者近日走进大兴国际机场，近距离体验建设详情。

进入方便吗？

看点1

高速、地铁、城际铁路多种选择，1小时通达京津冀

大兴国际机场位于首都正南，距天安门广场直线距离约46公里，地处京津冀区域的中心。

“机场选址最主要考虑的是‘天’‘地’‘人’的因素。‘天’就是指天上的空域限制，‘地’就是地形条件、交通配套、市政配套等地面上的交通布局，‘人’就是指机场离目标客源地的距离。”中国民用航空局副局长董志毅说。

虽然大兴国际机场建设时间只有5年，选址规划却历经20余年。1993年，北京市在编制《北京市城市总体规划1994—2004》时，就为北京新机场规划了张家湾与庞各庄两处中型机场场址。由于当时首都机场尚能满足航空运力，新机场的选址并没有确定。后历经16年多次选址，2009年，经征求各方意见和专家评估，最终将

首选场址定为目前位置。

相比赴首都机场依靠高速和地铁，进出大兴国际机场的方式更多样。“五纵两横”的骨干交通网络让到达机场更为便捷。五纵是指京开高速公路（拓宽）、大兴机场高速、京台高速、京雄城际铁路、轨道交通大兴机场线；两横指大兴机场北线高速、廊涿城际铁路。

大兴国际机场航站楼共7层。地上5层，主要为旅客进出港、候机及中转使用；地下2层，分别为各类轨道交通车站的站台层和站厅层。“脚下就是地铁、城际铁路等多种交通形式，实现1小时通达京津冀。”中国民用航空局机场司司长刘春晨表示。

其中，大兴国际机场快线更是体现了“空地一体”的联运理念。在城市航站楼草桥站，旅客

可以提前进行安检和行李托运。据建设草桥站的中铁二十三局项目负责人介绍，大兴机场线是全国首个时速160公里的地铁线。从北京南四环以内的市区出发到大兴国际机场，41.4公里的路程仅需19分钟。

航站楼内也体现了方便快捷的理念。大兴国际机场采用中央放射的五指廊构型，在拥有更多近机位的同时，旅客安检后从航站楼中心到最远端登机口约600米，步行时间不到8分钟。

大兴国际机场建设指挥部、管理中心党委书记李勇兵表示，航站楼采用“二元式布局”，南航、东航作为大兴国际机场的主基地航空公司，将分别在航站楼的西、东两侧运营。旅客可以直接前往该航司所在的候机区，进一步缩短了步行距离。

科技有啥新花样？

看点2

全流程自助，创造40余项国际、国内第一

走进大兴国际机场，旅客最直观的体验是满满的科技感。值机、行李托运、安检、登机，四大关键环节实现全流程自助、无纸化通行、刷脸登机。

“大兴国际机场采用了智能旅客安检系统。这个系统具备旅客自助验证、防止漏检错判、无感身份识别、人包自动绑定、行李识别分拣、托盘自动回传、信息自动集成、信息快速查询8项功能特征。”李勇兵说。

记者在东方航空的值机柜台前体验了自助值机和自助办理行李托运。在值机屏幕上点击面部识别后，系统提示需要进行注册。注册程序非常简单，只需要刷二代身份证，脸面对屏幕，就可以将旅客信息与面部信息相关联。今后再来大兴国际机场值

机、托运，就可以直接刷脸完成办理。

放置行李箱的传送带也人性化地增加了与地面接触的坡形设计，旅客无需费力搬运即可将行李放在传送带上。

不仅如此，在大兴国际机场，旅客还可使用无源电子行李牌实时获取和查看行李的位置信息。“旅客只需通过东航APP办理完成自助值机手续和简单的自助行李托运信息录入，并用手机NFC模块或蓝牙功能与东航无源电子行李牌进行数据交互，‘嘀嘀’一下，就等同于完成行李信息绑定、行李条打印粘贴等传统动作。”东方航空工作人员告诉记者。

等待行李的时间大幅缩短。据测算，机场出港行李到近

机位的平均距离仅约230米。进港行李平均运送距离为550米，首件进港行李可在13分钟内到达。

航班中转时间是考验机场能力的重要指标。大兴国际机场将实现国内转国内30分钟、国际转国际45分钟、国内转国际60分钟、国际转国内60分钟，机场中转衔接时间短，居于世界前列。

“黑科技”还不止这些。初步统计，大兴国际机场共创造40余项国际、国内第一。这里是世界最大的单体防震建筑、世界首个高铁下穿航站楼、世界首个“双进双出”航站楼，亚洲最大机库也建在这里。为体现环保理念，大兴国际机场也成为全球枢纽机场中首次实现场内通用车辆100%新能源的机场。

如何协同京津冀？

看点3

三地机场将重新分工，基础设施互联互通

“得天独厚的地理位置决定了它不仅是北京的机场，也是雄安新区的机场，更是京津冀共同的机场。”刘春晨表示，大兴国际机场与首都机场形成“一市两场”格局，未来北京市航空旅客吞吐量将突破2.5亿人次，带动人流、物流、资金流、信息流等生产要素高效聚集，激活150平方公里的临空经济区，服务北京和雄安新区建设，为京津冀区域协同发展提供新动力。

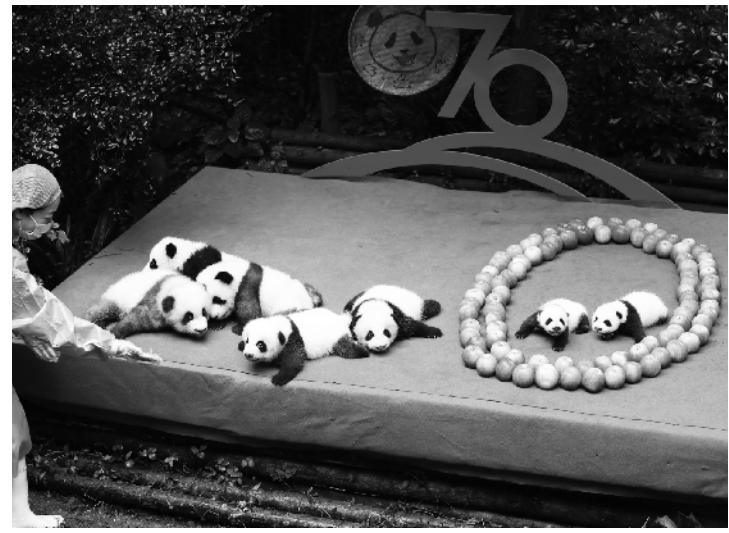
大兴国际机场投入运行后，

可以为北京市区、雄安新区、河北的北三县、廊坊、霸州等环京区域和天津的武清、宝坻等区域的旅客流、物流提供更方便快捷的选择，将对京津冀民航格局产生深远影响，京津冀三地机场将重新分工。

北京市发展改革委副主任崔小浩表示，北京大兴国际机场是京津冀协同发展的重要举措和成果，“五纵两横”等外围基础设施建设不仅将服务北京大兴国际机场，更加强了京津冀区

域基础设施的互联互通和合作共享，对推动京津冀协同发展具有重要意义。

同时，大兴国际机场还将进一步提升京津冀对外开放和交流合作的能力。据了解，截至目前，共有66家航空公司意向入驻大兴国际机场。预计2019年冬春航季，大兴国际机场将开通116条航线，覆盖全球112个航点。到2025年，旅客吞吐量将达到7200万，国际航班占比将达到30%。
据新华社



成都：7只新生大熊猫齐亮相

9月24日，成都大熊猫繁育研究基地为今年出生的7只新生大熊猫举行集体亮相活动。图为7只今年出生的熊猫宝宝集体亮相。

新华社发

九寨沟景区9月27日起试开放

新华社电 经四川省政府批准，九寨沟景区部分区域将于9月27日世界旅游日起试开放。

这是记者23日在2019年四川省阿坝州文化旅游暨全域旅游发展大会上获悉的。据介绍，九寨沟景区历经两年重建，85%的区域已具备重新对外开放条件。根据九寨沟风景名胜区管理局公布的开放方案，恢复重建期间九寨沟对外开放有“限区域、限流量、限时段、限方式”的特点。

九寨沟开放区域为扎如沟的扎如寺、日则沟的诺日朗至五花海段景点、树正沟（火花海除外）和则查洼沟，游客采取乘车和步行相结合方式游览。

截至目前，九寨沟景区已累计完成地质灾害隐患点治理134处，占总工程量的81.7%，拟开放区域的地灾治理全部完工。拟开放区域的道路、栈道、休息亭、环保厕所等项目的后续收尾工作基本完成。

研究发现我国糖尿病孕前知晓率较低

新华社电 我国研究者近日在国际医学杂志《公共科学图书馆·医学》发表的大规模人群研究显示，当前我国女性孕前糖尿病知晓率较低，尤其是在农村地区。孕前血糖异常显著增加各种不良妊娠结局风险。

研究发现，被调查人群的孕前糖尿病和空腹血糖受损发生率分别为1.18%和13.15%。在孕前糖尿病的女性中，孕前知晓率仅为1.20%，且在知晓自身患有糖尿病的研究对象中，仅有37.28%孕前血糖控制达标。

据文章共同通讯作者之一、国家卫生健康委科学技术研究所副研究员杨英介绍，随着二孩政策的放开，我国高龄、孕前超重或肥胖等高危孕妇比例增加，孕前糖尿病的孕妇比例也进一步增加。研究发现，随着女性孕前空腹血糖水平的不断增加，流产、早产、巨大儿等各类不良妊娠结局的发生风险均显著增加。在子宫内高糖环境暴露下的胎儿，发生成年期肥胖、糖尿病等代谢综合征风险也会显著增加。

美驻伊拉克大使馆附近遭迫击炮弹袭击

新华社电 伊拉克安全官员23日说，位于首都巴格达“绿区”内的美国驻伊拉克大使馆附近当天晚上遭到两枚迫击炮弹袭击，未造成人员伤亡。

一名不愿透露姓名的伊拉克内政部官员告诉新华社记者，两枚迫击炮弹23日晚落在美国驻伊拉克大使馆附近，袭击未造成人员伤亡。事发后“绿区”内响起警报并加强了安保措施。

有住在附近的居民说，他们听到“绿区”内传出巨大爆炸声。

伊拉克联合行动指挥部当晚发表声明证实，一枚迫击炮弹落在“绿区”内一处空地上，另一枚炮弹落入美国大使馆附近的底格里斯河中。

“绿区”位于巴格达市中心，是伊拉克政府机构以及美国和英国驻伊拉克大使馆所在地。

韩国一疗养院发生火灾致2死36伤

新华社电 韩国京畿道金浦市一家疗养院24日发生火灾，造成2人死亡、36人受伤。

据当地媒体报道，火灾发生在上午9时左右。事发时疗养院共有130余名住院人员。接到报警后，消防部门派出50余名消防人员前往现场实施救援。目前，大火已被扑灭。伤者被转

往附近医院接受治疗，其中6人伤势较重。

中国驻韩国大使馆向记者证实，使馆与韩国消防厅确认，无中国公民在火灾中伤亡。

据当地警方初步判断，火灾可能是疗养院锅炉房起火所致。警方将对事故原因展开进一步调查。