

美印贸易协议如何牵动美印俄三边关系

美国总统特朗普近日表示，他与印度总理莫迪通话，双方达成一项贸易协议。特朗普称，印度将停止购买俄罗斯石油，美国则将降低印度输美商品关税税率。莫迪同日确认美将下调对印关税，但未就印度停购俄石油一事表态。

分析人士认为，美印基于现实利益达成该协议，但印度出于多重考量，很难完全停止购买俄石油。该协议虽能缓和两国经贸分歧，但难以从根本上推动美印关系改善。

降低关税，美印各有所求

特朗普当天在社交媒体发文称，莫迪同意印度停止购买俄罗斯石油，美国将把对印度商品加征的所谓“对等关税”税率从25%降至18%，立即生效，印度同时降低对美关税和非关税壁垒。

特朗普还说，莫迪同意显著增加美国石油的采购量，并可能购买委内瑞拉石油。他说，除了采购超过5000亿美元的美国能源、科技、农业、煤炭等产品，

莫迪还承诺显著提高“购买美国货”的水平。

白宫一名发言人当天晚些时候向美国有线电视新闻网表示，除降低所谓“对等关税”，特朗普还将完全取消为迫使印度停止购买俄罗斯石油而额外征收的25%关税。

《印度时报》报道说，该协议“一定程度上体现互惠性”，美国通过降低关税换取印度更为宽松的市场准入，而印度则通过调整能源采购策略换取更有利的贸易条款。

媒体和分析人士认为，当前美印双方都有达成协议的需求。上海国际问题研究院南亚研究中心主任刘宗义说，对印度而言，美关税政策给其制造业带来不小压力，印度国内迫切需要恢复正常生产。

从美国角度来看，印度1月底与欧盟达成自由贸易协定，成为“倒逼”美国调整立场的重要因素。美国《新闻周刊》指出，印欧自贸协定的达成不仅对美国形成压力，也让印度在与美方谈判时掌握更多主动。

停购俄石油？印方尚未公开表态

去年8月，美国以印度“以直接或间接方式进口俄罗斯石油”为由，对印度输美产品额外征收25%的关税。特朗普2日称莫迪已同意印度停止购买俄罗斯石油，引发外界关注。

不过，印度方面并未公开证实这一说法。特朗普发文后，莫迪在社交媒体上说，美国同意把印度输美商品关税税率降至18%，但并未提及印度石油进口政策的变化。

分析人士认为，作为世界第三大石油消费国和进口国，印度很难完全停止从俄罗斯进口石油。

一是从印俄关系角度考虑。印俄长期保持战略伙伴关系。美国智库大西洋理事会高级研究员迈克尔·库格尔曼认为，不论是从经济、外交还是战略角度考量，印度都不太可能完全停止从俄罗斯这一“亲密伙伴”购买石油。

二是从经济利益角度考虑。日本瑞穗证券研究咨询公司能源

期货业务负责人罗伯特·约杰指出，俄罗斯和美国原油存在一定价差，价格优势使得印度难以完全停止从俄罗斯进口石油。

三是替代方案可行性低。特朗普称印度可转向从委内瑞拉购入石油，刘宗义对此表示，对印度而言，委内瑞拉目前基础设施老旧，石油产能有限，短期内很难成为俄石油的替代。

刘宗义认为，即便印度有意停止俄石油进口，印方企业也需要一定的“过渡期”来消化现有合同，重新调整供应链。印度经济学家斯里尼瓦桑表示，该协议能否真正改善印美关系，还需看双方在技术及供应链等领域的合作能否落实。

修复关系？美印裂痕恐难弥合

特朗普重返白宫后，美印关系明显走低。印度成为美“关税大棒”政策受损最重的国家之一，还频繁遭到美方的政策挑衅和言辞轻慢。分析人士指出，美印此次达成协议一定程度上能缓解双方贸易紧张关系。

《印度教徒报》文章称，该协议缓和了过去一年印美因关税和能源政策产生的紧张关系。《印度时报》报道说，该协议标志着印美贸易关系摆脱“硬摩擦”。但也有媒体和分析人士指出，该协议能否落实仍需观察。

美国消费者新闻与商业频道报道说，特朗普政府此前与别国达成的多数贸易协议都停留在框架阶段，细节模糊不清，执行时间表也并不明确，美印协议同样面临类似问题。印度经济学家斯里尼瓦桑表示，该协议能否真正改善印美关系，还需看双方在技术及供应链等领域的合作能否落实。

另有分析人士指出，该协议缺乏战略深度，或许能在一定程度上修复美印贸易关系，但无法弥合双方深层裂痕。

美国智库亚洲协会杰出研究员丹尼尔·拉塞尔指出，“美印协议是交易性的，对于双边关系来说并非是变革性的”。萨奇德夫也表示，特朗普政府的行事方式已让印美互信受到根本伤害，“一朝被蛇咬”后的印美关系已难以完全恢复。据新华社

火箭+AI，马斯克要在太空做什么？

美国企业家埃隆·马斯克近日表示，太空探索技术公司(SpaceX)收购人工智能公司xAI，他旗下两家企业“合二为一”。有分析认为，马斯克合并这两家前沿技术企业，是他布局“星际AI”的关键一步。

在太空部署AI

马斯克在SpaceX官网发布的消息中说，SpaceX收购xAI的消息中说，SpaceX收购xAI将整合涵盖人工智能(AI)、火箭技术、太空互联网、直连移动设备通信等领域的创新资源，“构建地球上(及地球之外)最具雄心、垂直整合程度最高的创新引擎”。

按马斯克的说法，仅凭地面解决方案根本无法满足AI对电力的需求。从长远来看，基于太空的AI部署显然是实现规

模化的唯一途径。

马斯克正在绘就他的“星际AI”版图。几天前，SpaceX刚刚向美联邦通信委员会提交申请，拟在近地轨道部署由多达100万颗卫星组成的系统，构建在轨数据中心网络，以支持AI等高性能计算需求。

“部署AI费用最低的地方是在太空。”马斯克不久前在瑞士达沃斯出席世界经济论坛2026年年会时说。他还号称“两

年、最多三年内”在太空部署AI数据中心就会成为现实。

美国有线电视新闻网在报道中评论，这一并购既表明xAI在快速增长的AI领域竞争中需要资金，同时也凸显了AI技术对未来太空探索的重要性。

但业内专家指出，在太空部署AI数据中心，除了发射成本问题外，还涉及卫星运营与维护、轨道拥挤、空间碎片风险以及监管审查等多重挑战。

用天价完成合并

据路透社援引知情人士的消息报道，在这笔交易中，对SpaceX的估值为1万亿美元，对xAI的估值为2500亿美元，两家企业合并将缔造全球最具价值的私营企业。

马斯克在SpaceX官网的消息中说，对于SpaceX和xAI的

使命来说，两家企业合并意味着通过规模化打造“一个具备感知能力的太阳”，来理解宇宙“并将意识之光延伸到星际”。

根据伦敦证券交易所集团的数据，此次交易创下全球并购交易的新纪录。据路透社报

道，SpaceX和xAI合并后公司预计每股定价约为527美元。

另据美国“项目建议书”数据公司的数据，在截至2025年12月的二级市场股权交易中，SpaceX估值为8000亿美元，而xAI在今年1月最新一轮融资中的估值为2300亿美元。

恐面临监管审查

有分析认为，这笔交易将进一步整合马斯克庞大的商业帝国和财富，形成一个更紧密、相互协同的生态系统。一些投资者和分析师将其形容为“马斯克经济体”。

目前，除SpaceX和xAI外，马斯克旗下企业还包括特斯拉、脑机接口公司“神经连接”和致力于高速隧道建设的钻孔公司等。

作为全球首富，马斯克有合并旗下企业的历史：去年他曾通过股权转让将旗下社交媒体平台X与xAI深度绑定，以便后者能够获取X平台的数据和分发渠道；2016年，他用特斯拉收购了自己早期投资专门发展光伏发电项目的太阳城公司。

但路透社在报道中指出，最新的这一大手笔并购可能会

在公司治理、估值和利益冲突方面引发监管机构和投资者的审查。这不仅因为马斯克在多家公司职务重叠，还涉及工程师、专有技术和合同等在公司实体之间的潜在流动等因素。

此外，SpaceX还与美国航空航天局、国防部以及情报机构签订了价值数十亿美元的合同，这些联邦机构可能会考虑审查这桩并购交易。据新华社

中国空军八一飞行表演队亮相第十届新加坡航展

为期6天的第十届新加坡航展3日开幕。应邀参展的中国空军八一飞行表演队在开幕式上进行飞行表演，6架歼-10表演机在海天之间上演了一场“空中芭蕾”。这是中国空军八一飞行表演队换装歼-10C后首次公开亮相新加坡。图为中国空军八一飞行表演队在第十届新加坡航展首日进行飞行表演。

新华社发

拨款法案涉险过关

美政府“停摆”僵局化解

新华社电 美国国会众议院近日以微弱多数通过联邦政府多个部门本财年剩余时间的拨款法案，从1月31日开始的联邦政府部分“停摆”僵局得以化解。共和党籍总统特朗普稍后签署这一法案。

当天众议院投票结果为217票赞成、214票反对。众议院435个议席现有3席空缺，这意味着该拨款法案过关需要的最低赞成票数就是217票。投票结果基本以党派划分，但有20余名共和党籍众议员投反对票，20余名民主党籍议员则投票支持。

该法案将为国防部、教育部、卫生与公众服务部、劳工部、交通部以及住房与城市发展部在内的多个联邦部门提供资金，直至9月30日本财年结束，但不包括给国土安全

部提供资金。国土安全部资金被“拆分”出来，将按现有水平向该部门延长两周供给，以便两党继续就改进该部门运作进行谈判。

今年1月两名美国公民在明尼苏达州被国土安全部下辖部门执法人员在移民执法行动中开枪打死，共和党与民主党在移民执法问题上分歧加剧。1月29日晚，国会参议院民主党人与白宫就拨款法案达成协议。30日晚，参议院在政府多个部门资金耗尽几小时前通过拨款法案，为国防部等部门提供资金至本财年结束，但不包括给国土安全“技术性停摆”。