

一年前，当刘旭东从北京京仪大酒店副总经理的岗位走进延庆区张山营镇前黑龙庙村担任驻村第一书记时，他所面对的，不仅是身份的转变，更是一份沉甸甸的期待。从繁华都市到静谧乡村，从企业运营到乡村治理，这位驻村第一书记选择了最朴实的方式——实干，来回应所有期待的目光。一年时光，他以党建为笔，以产业为墨，以民生为纸，谱写一份充满温度与力度的乡村振兴答卷。

# 激活“红色引擎” 书写乡村振兴新画卷

## ——记延庆区张山营镇前黑龙庙村驻村第一书记刘旭东

□本报记者 马超

### 定盘星：把“红色引擎”建在田埂上

“乡村振兴，关键在党。”刘旭东说。

初到前黑龙庙村，刘旭东深知党组织的“神经末梢”必须更灵敏有力。他没有局限于传统的党建模式，而是将“三会一课”搬到田间地头，用通俗易懂的“苞谷语”“葡萄经”解读党的政策，让党的理论在泥土中生根发芽。同时，他设立党员责任区，让鲜红的党旗飘扬在环境整治、产业帮扶的第一线。党员志愿服务多了，走访慰问勤了，党组织的凝聚力在一件件小事中悄然增强。

他的“企业思维”也为党建注入了新活力。借助原单位的资源优势，他积极推动京仪集团与前黑龙庙村“结对子”。一场“党建引领聚合力 村企共建促振兴”的主题活动，不仅送来了资源，更打开了思路，将企业的管理理念与市场的开阔视野引入乡村，为村子发展装上了动力强劲的“红色引擎”。

### 金钥匙：让“土特产”变身“金招牌”

乡村要振兴，产业必先行。刘旭东将目光聚焦在村里的

土地和特产上。他引导村民调整种植结构，推广优质葡萄、蜜薯，邀请专家组织培训提升村民种植技术水平。功夫不负有心人，2025年，特色种植为村集体带来31万元收入，同比增长41%。数字背后，是村民腰包渐鼓的喜悦。

然而，好产品还需好销路。刘旭东双管齐下：线上，他组织村民学习短视频和直播，让手机成为新时代的“农具”；线下，他积极奔走，对接原单位等帮扶企业建立稳定采购渠道，并带着产品四处参加展销会。不仅如此，他还深挖本地文旅资源，尝试推出采摘体验、农事研学等项目，让单纯的农产品向“农业+旅游”“农业+文化”延伸。短短一年，吸引游客200余人次，实现营收过万，“土特产”的价值链被有效拉长。

### 暖心账：点亮“平安路”守护“健康门”

驻村书记干得好不好，百姓心中有杆秤。刘旭东心里有一本厚厚的“民生账”：他看到村民夜间出行不便，便多方争取，为村里装上了36盏太阳能路灯，点亮了温暖的“平安路”；他牵挂村民“看病难”，两次协调延庆区医院专家团队进村义诊，百余村民在“家门口”享受到了专

业的医疗服务。

对于困难群体，他建立常态化走访机制，全年慰问30户次，并协调捐赠物资。为促进村民就业，他发挥桥梁作用，组织技能培训50人次，帮助村民掌握一技之长。这些事或许不算惊天动地，却件件办到了群众心坎上，诠释着“民之所盼，我必行之”的初心。

### 文化魂：奏响乡村文明新乐章

刘旭东深知，乡村振兴既要塑形，也要铸魂。为了丰富村民的精神文化生活，他牵头策划“夏季村晚”系列活动，联动周边四个村庄，围绕“全民共享”“冬奥记忆”等主题，开展骑行、徒步、文艺演出等活动，吸引了数千人参与。村里文艺队伍组建起来了，文化活动常态化了，文明的乡风如细雨般浸润着每个人的心田。

从国企高管到驻村书记，变的是岗位，不变的是担当。刘旭东用脚步丈量民情，用汗水浇灌希望。党建引领的坚强堡垒、产业振兴的丰硕成果、民生改善的温暖答卷，共同构成他与村委班子的奋斗注脚。展望前路，刘旭东脚步未停，激情不减，继续以躬身实干的姿态，奋力谱写前黑龙庙村更加灿烂的振兴篇章。



刘旭东 资料图

北京公交集团保修分公司维修高级技师王杨：

# 以精湛技艺守护公交出行安全

□本报记者 盛丽 通讯员 马振涛

扎根公交维修岗位18年，北京公交集团保修分公司维修高级技师王杨以汗水与智慧，在平凡岗位书写出了不平凡篇章。

2008年，王杨入职北京公交集团保修分公司。初入职场，面对理论与实践的差距，他凭借不服输的精神迅速投入学习。工作中，他紧跟师傅，认真观察操作细节；业余时间，他钻研复杂电路图，努力融合理论与实践，不断积累专业知识，技术水平显著提升。

随着公交车型向新能源转变，王杨主动参与创新课题组，深入研究新能源车型资料。他购置专业书籍，利用业余时间刻苦钻研，积极参加技术培训，坚持不懈在试验车上测试、记录数据。他不仅提升自身业务水平，还组织小组技术交流，将经验技巧传授给同事，带领团队攻克新能源车维保难题，推动新车型技术在公交保修系统的应用。

技能竞赛是王杨检验自身技

术水平、与同行切磋交流的平台。2017年，他初次参加北京市“职工技协杯”职业技能竞赛汽车维修工比赛，凭借扎实理论与丰富实践经验获得亚军。赛后，他反思与冠军的差距，针对薄弱环节制定详细训练计划，每日反复练习高难度操作项目，优化操作流程。2022年，王杨再次参加北京市职工职业技能大赛汽车维修工（大客车）组竞赛，比赛中他冷静应对，凭借精湛技术和稳定发挥成功夺冠。

王杨还积极参加宣讲活动，分享成长经历和心得体会，并协助编撰行业规范和指导手册，将实践经验和知识整理成册，为行业规范化发展贡献力量。他创新打造“班组阵地课堂”，采用“一讲二练三提问”的教学模式，提高职工学习积极性，让他们更好地掌握维修技术。他还利用“公交云课堂”APP制作课程，精心录制教学视频，方便学员随时随地学习。他累计培训

达2万余人次，线下培养小教员28人，完成电驱动车辆技术培训35余期，让1700余人次受益，342人通过培训获得高级工技能等级。

过去18年，公交车辆保修车间是王杨的主要“阵地”。他每日穿梭于公交车辆间，严谨细致地检修发动机、自动变速箱、底盘、电路线束模块等关键部件，不放过任何影响车辆安全运行的细节。

面对混合动力等新型复杂车



型的维修挑战，他深入钻研技术，通过查阅资料、请教专家，掌握了精湛的电路故障排除技术。凭借全面的技术能力和勤思善学的品质，王杨成为公司创新工作室项目研发的主力。面对纯电车充电系统总成更换难的问题，他带领团队深入车间班组，经过长时间研究和分析，找到问题症结并提出解决方案，设计制作专用工具。经过多次试验，方案成功实施，取得显著成效。

多年来，王杨积极参与多项

国家实用新型创新项目研发，取得丰硕成果，获得多项荣誉。在他的带领下，所在班组全年维修无事故，成为车间的标杆班组。未来，他将继续坚守初心，在公交车辆维修岗位上拼搏奋进，为北京公交事业的发展贡献更多力量。