



在“有电”作业中,地勤机械师要进行司机室试验作业,包括动车组制动试验车灯试验、全列车门开关试验等



作业人员对动车组车底部件进行检查



拥有两条金属手臂的智能检修机器人正在地沟内快速移动

新春走基层

精修保春运

□本报记者 宗晓畅/文 彭程/摄

硬核科技赋能,智能检修机器人上岗,助力最新高寒动车驰骋在京哈高铁线上……2026年春运临近,记者来到中国铁路北京局集团有限公司北京动车段朝阳动车所(以下简称北京朝阳动车所)探访,这里的铁路职工正在全力备战春运,各岗位都处在忙碌状态。

走进北京朝阳动车所,工作人员正在检修CR400BF-GS型最新款复兴号高寒动车组。高寒列车的车身采用了高性能的防寒材料,就像穿着一件厚厚的“羽绒服”,能够有效阻挡车外的冷空气进入车内;动车组所使用的电气元件以及车体、转向架、供风制动等系统部件均进行了耐低温设计,具备特殊的“抗寒”性能。据介绍,北京朝阳动车所现配属43组动车组,其中26组车为最新款高寒动车组,它们将在春运期间成为京哈高铁的主力军。

低头向下看,一台拥有两条金属手臂的智能检修机器人正在地沟内快速移动,承担着为

京哈高铁智能复兴号及高寒动车组全方位“把脉体检”的任务。智能检修机器人仅需40分钟左右,就可以检查完动车组数千个配件,精准的故障识别能力有效解决了人工检查存在的误检、漏检等问题。

在北京朝阳动车所无人排班室内,京津冀区域首套无人值守高铁司机换乘系统投入使用。这套系统具备全流程自动化出退勤功能,能有效提升出勤效率,避免人工操作可能出现的审错车次等情况。

“2026年春运在即,我们正以最高标准推进动车组防寒整备与专项检修工作。”北京动车段相关负责人表示,该段组建党员骨干专班,常态化开展除雪打冰、应急处置演练,持续优化检修调度流程,严抓各环节安全质量管控。地勤班组坚守检修一线,严把动车组出库质量关;随车机械师全程护航行车安全,多方联动、协同发力,全力保障守护旅客平安温暖出行。



作业人员在驾驶室对车载设备以及列车通信系统进行测试



作业人员检查车厢内部设备是否正常使用