

# 北京国际消费中心城市培育建设稳步推进

本报讯(记者任洁)记者

昨天从北京市统计局获悉,2025年,北京持续加快国际消费中心城市培育建设,国际化消费环境持续优化,消费场景扩容升级,消费便利性不断提升,服务性消费表现活跃。

随着过境免签政策持续优化及入境游接待服务更加便利,北京的入境旅游市场加快复苏。2025年,全市共接待入境游客548.0万人次,实现旅游花费505.6亿元,同比均增长4成左右。全市约1.8万家重点商户实现外卡受理全覆盖。全市退税商店数量突破1500家,退税物品销售金额超15亿元,同比增长

近7成。

2025年全年新增首店1068家,同比增长11.3%,共汇聚159家高能级首店。新开商业面积超150万平方米。全年发布“跟着电影去旅游”“跟着赛事去旅游”等155条“漫步北京”主题游线路,文旅消费场景更加丰富。

截至2025年年底,全市轨道交通运营总里程超900公里,较上年增加30公里,居民出行更加便捷高效。新线路串联更多消费场所,满足居民多元消费体验。截至2025年11月底,全市已建成一刻钟便民生活圈850个。限额以上餐饮和便民零售业态触

网率为63.1%,高于上年2.4个百分点。

随着提振消费系列政策措施落地见效,北京消费市场保持增长态势,结构性恢复特征明显。全市市场总消费额同比增长1.6%,较前三季度提升1.1个百分点,居民服务性消费支出占居民人均消费支出的比重接近6成。

北京市统计局表示,今年,随着国际消费中心城市培育建设持续深化及北京提振消费专项行动深入实施,将进一步促进消费场景多元融合发展,优质商品和服务供给更加丰富,更好满足人民日益增长的美好生活需要。

## 北京市统计局:京津冀协同发展动能持续提升

本报讯(记者任洁)1月29

日,北京市统计局发布,2025年,京津冀三地强化协同创新和产业协作,三地地区生产总值分别比上年增长5.4%、4.8%和5.6%,发展质量稳步提升,协同发展动能加速集聚。

2025年,三地规模以上工业增加值分别比上年增长6.5%、4.2%和7.9%;其中北京、天津高技术制造业增加值分别增长7.5%和5.3%,北京、河北工业战略性新兴产业增加值分别增长15.5%和11.0%;高技术产品产量快速增长,北京新能源汽车产量成倍增长,天津、河北工业机器人产量分别增长17.9%和29.3%。服务业重点行业强化支撑,三地服务业增加值分别比上年增长5.8%、5.4%和6.1%,其中北京信息传输、软件和信息技术服务业,金融业增加值分别增长11.0%和8.7%,两个行业对全市经济增长的贡献率超过7成;天津和河北信息传输、软件和信息技术服务业分别增长18.6%和9.7%,租赁和商务服务业分别增长

13.4%和7.0%,均高于服务业平均水平。

2025年,三地固定资产投资(不含农户)分别比上年增长5.5%、1.6%和6.1%,在大规模设备更新政策带动下,三地设备购置投资分别增长66.0%、24.1%和45.3%,大幅快于全部投资增速。消费市场继续恢复,三地加力落实消费品以旧换新政策,北京新能源汽车零售额增长13.2%;天津、河北通讯器材类商品零售额分别增长75.7%和41.1%,家用电器和音像器材类商品分别增长14.6%和12.6%。

京津冀国家技术创新中心雄安中心完成团队组建迈入实质化运行阶段,燕郊创新基地一期工程建设完成。截至2025年底,京津中关村科技城累计引入经营主体超2000家,雄安新区中关村科技园已汇聚260余家科技型企业。三地共同资助220余项基础研究合作项目,联合绘制区域概念验证、中试熟化平台地图,发布科技创新服务平台地图,打造“创新联合体”。

“六链五群”产业协同成效显现,京津冀智能网联新能源汽车科技生态港落地项目达42个;举办京津产业握手链接洽谈活动,京津两市有关企业和单位签约合作项目(事项)44个,协议投资额超百亿元。

2025年,北京城镇调查失业率均值为4.1%,与上年持平;天津、河北城镇新增就业32.7万人和90.0万人。京津冀三地居民人均可支配收入分别为89090元、55918元和36439元,比上年分别增长4.3%、4.4%和5.1%;农村居民收入增速均高于城镇居民,城乡居民收入比同比继续缩小。

截至目前,京津冀三地共建医联体115个,签约组建京津冀中医医联体;北京依托医养结合远程协同平台,将河北环京县市56家医养结合机构纳入远程协同服务范围。河北省属骨干高校采取“1+N”方式对接京津高校,有序实施164个合作项目。交通一体化跑出加速度,北京通州站正式运营,京唐城际铁路实现全线贯通。



## “万千星火护春运 法治同行守平安” 春运安全主题宣传活动启动

昨天,由北京市天康戒毒康复所联合北京铁路公安局北京公安处北京西站派出所等18家单位共同举办的“万千星火护春运 法治同行守平安”春运安全主题宣传活动在西客站候车平台举行。北京市天康戒毒康复所以禁毒宣传为核心,精心设置专属宣传专区,通过展示仿真毒品模型、开展VR禁毒沉浸式体验、发放图文并茂的宣传手册等形式,向过往旅客系统讲解传统毒品、合成毒品及新型伪装毒品的识别技巧与危害,结合春运出行场景重点提醒旅客警惕陌生人提供的不明食品和饮品,从思想源头筑牢防毒拒毒的坚固防线。

本报记者 孙妍 摄影报道

## 去年北京餐饮服务单位突破13万家创新高

本报讯(记者周美玉)

北京国际美食之都的建设蓝图正转化为鲜活的日常场景。近日,记者从市商务局获悉,2025年北京餐饮服务单位突破13万家,创历史新高。评选出22条“夜京城”打卡地,培育24条特色餐饮聚集街区、31条“深夜食堂”特色餐饮街区,为都市增添了温暖亮色与消费热度。

据悉,市商务局等九部门联合出台《推动餐饮业高质量发展加快打造国际美食之都行动方案》,全面启动国际美食之都建设,围绕提质升级、文旅融合、优化环境等关键环节,市区两级累计推出30余项配套政策,构建“1+N”政策支撑体系。

美食已跳出餐盘与店面的无形疆界,深度嵌入并激活着旅游、文化、体育等更丰富的城市消费场景。市商务局策划发布了老字号、驻京办等50余张美食主题地图,北京市文旅局推出的“漫步北京·边吃边逛”“寻

味京城 CityEat”等美食线路,将“寻味”升级为探索城市文化的深度体验。此外,“餐饮+赛事”“餐饮+演唱会”模式将体育、演艺流量转化为消费增量。

北京还大力推进品质餐饮进景区、公园、博物馆,北京画院美术馆、颐和园等文旅场所成功引入餐饮服务,大运河博物馆内诞生文创餐饮空间,京城首家餐饮老字号艺术馆落成,全国首家红楼主题餐厅开业运营,丰富了文化体验维度。美食餐厅通过联动“看·见殷商”“如是莫高”等文化展览推出专属优惠,让美食成为传递京味文化、连接中外情感的生动载体。

数据显示,2025年京城餐厅在权威评选中斩获佳绩:99家餐厅入选米其林指南;142家上榜大众点评必吃榜,数量位居全国第二。去年,北京共引进601家餐饮品牌首店,占全市首店总数的56%,展现出充沛的市场活力。

## 京津冀燃料电池汽车示范城市群 完成首轮示范任务

本报讯(记者刘欣欣)

记者从北京市经信局了解到,截至2025年12月31日,在北京市经济和信息化局的统筹协调下,京津冀燃料电池汽车示范城市群(以下简称京津冀城市群)率先按时、全面且超额完成首轮示范任务,并在构建氢能产业体系和推动京津冀氢能产业协同等方面取得了显著成效。

2020年9月,财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委、国家能源局联合发布《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》,以推动燃料电池汽车示范为先导带动绿色氢能全产业链的商业化。2020年11月,北京市大兴区牵头,联合海淀区、房山区、顺义区、昌平区、延庆区、北京经济技术开发区、天津市滨海新区、河北省唐山市和保定市、山东省淄博市和滨州市等12个城市组建京津冀城市群,得到国家正式批复后,于2021年8月13日正式启动建设。

京津冀城市群提前完成关键零部件电堆、膜电极、双极板、质子交换膜、催化剂、空气压缩机、氢气循环系统的技术创新和自主化应用,填补了碳纸国内自主应用空白,在大兴形成了国内领先的全产业链体系。超额完成车辆推广与里程考核要求,示范任务内累计推广燃料电池汽车5322辆,其中北京示范任务内推广3688辆,车辆使用效率在全国位居前列,单车平均用氢行驶里程超4万公里。累计建成加氢站50座,营造了国内领先的燃料电池汽车用氢环境。累计出台实施政策83项,率先构建了涵盖顶层设计、技术创新、产业落地、推广应用、氢能保障、安全监管等层面的全维度政策支撑体系。

依托城市群建设,北京市已初步形成自主可控、协

同高效的氢能产业体系。技术创新方面,率先开展多类型氢能车辆正向开发与示范应用,成功打造出3款具备代表性的正向开发车型,均已达到国内甚至国际领先水平;率先推动生物质沼气制加氢一体站建设、30MPa高压长管拖车试点应用,持续降低氢气成本;创新生态方面,华北地区唯一的国家级氢能检验检测中心投用,北京氢能创新中心建设取得初步成效,并积极申报国家级创新中心;成立北京市氢能质量标准化委员会,已完成3项关键标准立项;机制创新方面,构建了京津冀智慧氢能大数据平台,创新形成全国首个氢能交易模式,并试点落地了全国首个氢能车辆融资租赁“碳汇支付”场景,同时发布全国首个移动终端加氢站实时排队查询服务小程序。

示范期内,京津冀区域聚焦场景、应用、能源、产业等方面协同发力,合力形成并落地5条单程200~300公里的跨省市氢能廊道,服务于家具、商品车、矿建材料、焦炭等物资运输;建设了全国首个超600公里的“北京—天津—青岛”氢能商业化长途干线物流通道;推动车用氢气“同城同价”,为京津冀示范车辆提供一致服务;定州、唐山、沧州、张家口等环京城市与北京形成稳定的氢能供应保障协同,供氢占比最高达60%;北京示范车辆中约400辆使用河北生产的空气压缩机,燕山石化率先使用了河北生产的国内首个30MPa运氢车。

北京市经济和信息化局相关负责人表示,在首轮示范经验基础上,将持续发挥统筹作用,抓住国家新一轮氢能示范应用政策机遇,会同有关单位和区做好谋划,谱写氢能产业发展新篇章。