



## 北京市政协十四届四次会议举行界别联组座谈会

## 激发文化创新创造活力 推动首都文化繁荣发展

本报讯 (记者 余翠平 宗晓畅) 近日,北京市政协十四届四次会议举行界别联组座谈会,围绕“激发文化创新创造活力,推动首都文化繁荣发展”,委员们建言献策,踊跃发言,内容聚焦打造体现首都特色的沉浸式史诗级演艺作品、构建智慧文旅打造具有国际竞争力的数字文化品牌、发展中医药文化、织密公共文化服务网等多方面。

## 打造体现首都特色的沉浸式史诗级演艺作品

“当前,越来越多的人专门为一部剧赴一座城,直接拉动当地的旅游消费市场。”来自文艺界别的市政协委员、北京市西城区京昆艺术发展促进会会长杜彦峰建议,北京应积极打造一部体现首都特色的沉浸式史诗级演艺作品,加快构建文艺新业态行业标准体系,助力北京建设“演艺之都”和国际消费中心城市。

杜彦峰委员建议,深入挖掘长城、大运河、西山文化带等文化遗产的时代价值,建设文化遗产标本库、元素数据库等数字平台,推动文化资源数字化保存、修复与传承。同时,探索建立文旅数据标准体系,形成与国家行业标准衔接的地方规范,加快数智赋能文旅产业,为智慧文旅发展打牢基础。

杜彦峰委员呼吁,应率先建构起文艺新业态的行业标准体系,以规范化管理为文化旅游市场、消费提质升级、行业健康发

展保驾护航。采取包容审慎的政策,支持演出新空间、沉浸式演艺、网络演出等新业态创新发展,鼓励拓展消费新场景。

## 构建智慧文旅,打造具有国际竞争力的数字文化品牌

作为长期关注首都文化和法治建设的委员,市政协社科界别委员、北京市律师事务所律师沈腾建议,要打造智慧文博生态推广数字中国经验,运用VR、AR、数字孪生等技术,让文化遗产实现线上可游、线下可感,推动文创从产品消费向体验消费升级。构建智慧文旅体系,以“三条文化带”为载体开发一键预约、智能导览、沉浸体验的一体化服务平台,实现文化资源与旅游消费精准对接。培育数字化文化新业态,支持科幻影视、互动游戏等产业发展,建设虚拟拍摄基地和科幻产业园区,利用AIGC技术提升内容创造效率,打造具有国际竞争力的数字文化品牌。

沈腾委员表示,激发文创创新活力,需要健全的制度体系和开放的发展生态,建议从三方面优化环境:首先,完善政策支持体系,对文化企业给予补贴和融资方面支持,落实社会力量兴办博物馆等激励政策,鼓励多元主体参与文化建设。其二,搭建交流合作平台,依托北京文化论坛、中关村论坛等载体,设立文化创新成果展示专区,促进产学研用深度融合。同时推动



两区建设制度创新,支持数字文化产品出海,提升首都文化国际影响力。其三,加大培育创新人才力度,建立文化与科技跨界人才培养机制。建议设立青年文化创新基金,鼓励青年在非遗传承、数字文创等领域探索实践。

## 让中医药文化在首都“活”起来、美起来,走向世界八方

传承发展中医药文化已成为北京建设全国文化中心、推动文化繁荣的重要着力点。市政协民盟界别委员,北京中医药大学东直门医院针灸二区、疑难病诊疗中心、软伤与运动医学中心主任

刘宁提出,应通过规划建设具有体验功能的中医药文化街区与主题公园,推动中医药文化深度融入城市公共空间。建议将中医“望闻问切”的诊疗智慧、道地药材的人文故事,转化为可参观、可体验、可消费的文化场景,促进中医药元素与文创设计、时尚生活有机融合。

刘宁委员强调,中医药文化可作为北京促进国际文化交流、服务“一带一路”的重要纽带。应搭建高水平的中医药文化国际交流平台,通过举办有影响力的论坛、展览和学术活动,支持首都中医药机构与“一带一路”沿线国家深化合作,共同开展人才联合培养与科研协作,借助中医

药这一独特载体,为构建人类卫生健康共同体贡献北京智慧与中国方案。

## 织密公共文化服务网,让文化设施成为市民“精神客厅”

来自少数民族界别的市政协委员,中央音乐学院教授娜木拉围绕“彰显首善担当,以文化创新活力引领首都繁荣发展”建言献策。“当前公共文化服务在均衡性、精准性和长效性上仍有提升空间,需要推动服务从标准化覆盖向高品质精准跃升。”娜木拉建议,织密公共文化服务网络,让文化设施成为市民身边最具吸引力的“精神客厅”。大力推动基层文化社团建设,鼓励专业力量下沉,孵化更多百姓剧场,让百姓真正成为文化的参与者、创造者和共享者。

娜木拉委员认为,打造引领时代的文化标识,核心在于打造具有强大影响力、传播力的文化品牌。要超越活动思维,形成品牌战略,对现有品牌提质升级,特别是要做强青少年培根铸魂文化交流品牌,打造一批如“首都文化季”“数字中轴线”等高辨识度、可持续的旗舰品牌。要推动传统文化与现代科技、艺术时尚深度融合,推动百姓在文化交流中增进了解、融洽情感、凝聚共识,让首都文化品牌闪耀时代光彩,使首都成为彰显民族团结进步、展示中华绚烂多彩文化的重要窗口。

本报记者 曹立栋 摄

## 委员声音

孙宇委员:

## 推进“站城融合”,优化市民群众出行体验



“站城融合”正成为提升超大城市交通枢纽功能与品质的关键路径。它不仅意味着交通设施的衔接,更是通过系统性的服务配套与空间重构,将传统的交通节点转变为功能复合、体验舒适、充满活力的“城市会客厅”。正在召开的北京两会上,市政协委员、市工业(国防)工会主席孙宇就进一步深化北京西站、北京南站两大枢纽的“站城融合”,优化市民出行体验提出建议。

孙宇委员指出,作为全国客流量领先的高铁枢纽,北京西站与北京南站近年来持续优化服务环境,取得了积极成效。为进一步提质增效,让旅客感受更深层次的便捷与舒适,两站可在现有基础上,聚焦“站城融合”关键环节进行深化提升。

针对交通流线优化,孙宇委员建议,北京西站可通过深化南广场环岛改造,科学实施车辆分流,让出租车、网约车与社会车辆各行其道;同时优化北广场的候客区规划,整体提升区域通行效率。北京南站则可着力提升北进站口与北广场的利用效率,并通过改造西停车场相关功能,让网约车旅客实现“停车场内一键约车、便捷候乘”,大幅改善乘车体验与车辆流转效率。

在空间品质与人文氛围提升方面,孙宇委员建议,两大枢纽可致力于打破“站”与“城”的物理及感知边界。北京西站可结合南广场与莲花池公园的景观衔接,构建绿色廊道,融入历史文脉,

释放更多高品质公共空间。北京南站则可通过“拆隔阂、增绿意、优服务、融文化”的系统性改造,推动区域从高效的功能性枢纽向宜人的“花园式会客厅”转型。

此外,孙宇委员建议,应提升对智慧服务与人性化引导的重视程度。通过扩大智慧引导工具的覆盖与应用,统一优化地下空间等区域的标识系统,完善无障碍设施指引,为包括老年人、障碍人士在内的所有旅客提供更清晰、更友好的寻路导航服务。通过精细化设计与管理升级,不仅能够疏解交通堵点,更有利于营造令人愉悦的出行环境,有助于推动北京建设国际一流和谐宜居之都。

本报记者 宗晓畅/文 曹立栋/摄

王立委员:

## 数智赋能,提升停车资源整合利用效率

随着城市汽车保有量持续增长,停车资源的科学配置与高效利用已成为提升超大城市治理水平的关键一环。市政协委员、怀柔实验室党委副书记兼纪委书记王立在今年北京两会期间,提交了关于以数智技术赋能停车管理、系统提升市民停车体验方面的提案,为破解停车难题提供创新思路。

王立委员指出,有关数据显示,截至2024年末,北京私人载客汽车保有量达516.5万辆。面对庞大的停车需求,她提出,当前正是运用新一代信息技术赋能停车管理、挖掘存量资源潜力的重要窗口期。应推动停车管理从“分散化”向“一体化”升级,逐步构建“数智赋能、供需匹配、体验优越”的动态停车体系,最终形成“全城通停通缴”的“城市级共享停车”网络。

为实现这一目标,王立委员建议,首要任务是建设全市统一的智慧停车管理平台。该平台可通过物联网设备构建全覆盖的监测网络,实时汇聚全市车位状态信息。市民可通过关联的App或小程序,轻松实现车位实时查询、导航预约、无感支付等“一端通办”的全流程服务,极大提升寻找车位和支付缴费的便捷度。

同时,为加速智慧停车生态的形成,王立委员呼吁推广实施“智慧停车场”标准,引导现有停车场进行智能化数据改造,力争实现全市备案停车场全覆盖。未来,车主在停车场扫码后,仅



需输入车牌号即可完成缴费,流程将大幅简化。在推进机制上,建议实施“政府引导、社会参与”的共建模式,将智慧停车设施建设纳入城市更新及老旧小区改造重点,配套提供补贴、审批绿色通道、税收优惠等激励政策,吸引更多社会资本和企业参与停车场的投资、改造与运营,共同盘活各类闲置和低效利用的停车资源。

王立委员表示,通过一系列数智化举措,不仅能够有效缓解重点区域停车“一位难求”的困境,提升停车资源整体利用效率,更能为市民带来安全、便捷、高效的停车服务体验,助力首都实现更高水平智慧城市建设。

本报记者 宗晓畅/文 曹立栋/摄