

一老一小 共托共育

西城区试点探索“老幼共托”模式

□本报记者 陈曦 通讯员 谭静雯 宫静

近年来，西城区不断完善民生服务供给体系，试点探索“老幼共托”模式，即在同一空间下对“一老一小”进行照护、开展互动，为居民养老、托育提供一站式解决方案，托起“一老一小”稳稳的幸福感。

综合服务中心空间“活”起来

当“银发族”的恬淡从容遇上“萌娃团”的天真烂漫，在同一方社区空间里会碰撞出怎样的温情火花？西城区街道、社区精心打造的“老幼共融”空间正给出答案——通过精准设计与灵活运营，让代际互动自然发生，让“老有所伴、幼有所乐”的美好愿景照进寻常生活。

走进什刹海街道旧鼓楼社区，一处明亮通透的活动区格外引人注目。工作日上午，这里是“夕阳红活动角”：几位老人围坐桌边，专注地练习书法、剪纸，轻声交流心得。到了周末，这片空间迅速切换模式：色彩明快的软垫铺开，适龄的活动器材搬出来，便成了孩子们的温馨乐园。

该社区工作人员介绍，此处“老幼共融区”是社区服务站在升级改造时特意规划的。“场地有限，但老年活动和幼儿托管需求都真实存在，于是，兼具‘临时托育’与‘老年活动’功能的区域应运而生。”

西单地区党群服务中心则精准对接老幼需求，打造差异化共融场景。针对老年群体，该中心开设“向海学堂：智享银龄”系列活动，专业讲师手把手教长者用手机缴费、挂号。下午开放的“儿童成长角”有益益智桌游、积木搭建等活动，让双职工家庭的孩子有了安全快乐的去处。

从“错时共享”到“多元功能”，再到“陪伴式布局”，西城区正通过区域性“老幼共融”空间的细微创新，让“一老一小”在朝夕相处中彼此温暖，也让

“老有所养、幼有所育”在基层治理中落地生根。

双龄共养 普惠服务更有温度

位于德胜街道新北社区的德宝托育中心，作为北京市首个“老幼共养”普惠服务试点，以空间深度融合为特色，打造“一址双功能”服务阵地。

相关负责人介绍，2024年开始，德胜街道对新北社区养老服务驿站进行适幼化改造，在近400平方米的空间内科学规划，辟出180平方米设置托育区域，提供30个托位，实现养老与托育功能的有机叠加。

走进中心，空间布局处处彰显融合巧思：向左是包含角色扮演区、感统训练区、绘本阅读区的“儿童世界”，三间教室与一间保健室配备齐全，走廊拼图墙为孩子们增添童趣；向右是供老人社交娱乐的“老年空间”，中间共享区域则成为双龄互动的纽带。老人在老年活动区参与健身操、聊天座谈之余，可随时前往托幼区域探望孙辈，实现照护与休闲的无缝衔接。

“将养老与托育功能整合，核心是发挥社区载体作用，让老人送娃之余能享受专属服务，实现‘一老一小’双向照料。”该街道社区建设办公室工作人员表示，中心定期开展老幼共同参与的文艺活动，着力营造“老人教小孩、小孩敬老人”的代际和谐氛围，让普惠服务更有温度。

近年来，西城区“养老驿站+托幼点”融合模式持续迭代升级。通过街道统筹规划，盘活社区存量资源，实现养老托育设施共享、服务联动，既破解了家庭照护难题，又促进了代际共融。下一步，西城区将持续深化试点经验，推动融合模式常态化、规范化发展，让“幼有善育、老有颐养”的民生愿景在社区落地生根。

公共文化设施中的代际共享

周末的金融街书局里，孩童与老人围坐一堂畅谈红楼，时而轻声共读，时而热烈讨论。这是金融街街道与华嘉社区依托公共文化设施，打造“代际共享”文化场景的生动写照。如今，西城区的公共文化空间正打破年龄界限，让“一老一小”牵手、中青年参与，成为覆盖全年龄段的文化纽带。

金融街书局的探索，让公共文化空间的“共享价值”不断延伸。这里既为不同年龄层搭建了文化交流的平台，也贴心解决了家庭照护需求。自2024年6月起，该书局每月都会举办一场主题各异的“红楼梦中人品读会”，银发老人深情演绎《葬花吟》，赢得满堂喝彩；亲子家庭共读少儿版红楼，温馨互动。一面“金句便利贴墙”贴满了居民感悟，见证着不同年龄层读者的思想共鸣。目前，品读会社群规模已超1800人，线下参与突破5000人次，线上浏览量超300万。

该书局的青少年托管服务同样人气十足。每天放学后，周边孩子可以在这里安心写作业；寒暑假期间，托管班更是推出非遗体验、知识科普、体能训练等丰富趣味项目，让孩子们乐此不疲。目前，爱心托管班已平稳运营一年。“以前孩子假期要么宅家玩手机，要么上补习班，现在有了托管班，不仅能锻炼身体、接触传统文化，还能和小伙伴一起玩耍学习，我们家长也省心多了。”居民李女士的话道出了众多家长的心声。

从经典品读中的思想碰撞，到托管班里的亲子互动，西城区的公共文化设施正不断刷新“共享”的内涵。在这里，年龄不再是隔阂，文化成为连接人心的桥梁，每个居民都能找到属于自己的文化归属感。

新闻【特写】05

本版热线电话:63523314 63581010

全国铁路实行新列车运行图

□本报记者 宗晓畅 彭程 通讯员 马韵楠



记者从中国铁路北京局集团有限公司（以下简称国铁北京局）获悉，1月26日零时起，国铁北京局开始实行新的列车运行图，首次开行京津冀环线高铁列车，助力京津冀通勤更便捷。

1月26日早上6点48分，G8859次列车准点从北京西站开出，该趟列车从北京西站始发，依次停靠保定东站、白洋淀站，终到天津西站，随后接续G8864次天津西站始发，停靠大兴机场站，终到北京西站。这是国铁北京局首次开行京津冀环线高铁动车组列车，经京广高铁、霸徐

线、津霸客专、津兴城际、京雄城际运行，将沿线车站串联起来，进一步满足了北京、天津和雄安间旅客的通勤出行需求。

同一天的8时10分，北京西站与革命圣地延安之间的首趟高铁动车组列车G357次发车，这标志着延安开启了与首都北京的“五小时交通圈”新时代。随着西延高铁开通，延安正式迈入“高铁时代”，此次调图后北京到延安的运行时间缩短到5小时44分，旅客上午从北京出发，下午即可抵达延安，极大提升了交通效率。



腊八献温情 “粥到”暖人心

腊八节当天，朝阳区和平街街道开展“一城温暖·腊八粥香”腊八节主题活动，区域内设置多个暖心服务点，为快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者送上热气腾腾的腊八粥，让奔波在城市一线的劳动者在节日里感受到浓浓的暖意。

本报记者 刘欣欣 摄影报道

北京集成电路产教联合体“晒出”亮眼成绩单

□本报记者 任洁

北京集成电路产教联合体2026年度工作大会近日在北京集成电路产教融合基地举行，会上发布2025年工作成果和2026年工作计划。

2023年，在北京经济技术开发区管委会的指导下，北京科技职业大学作为牵头单位，联合在京高校、北京集成电路产教融合基地及北京经济技术开发区龙头企业共同组建北京集成电路产教联合体（以下简称联合体），汇聚政、校、企多方资源，构建覆盖全链条的集成电路产业人才培养体系，同年获批成为首批国家级市域产教联合体。

会上，北京科技职业大学校长王伟介绍了联合体在2025年取得的一系列成果。在人才培养方面，联合体全年访企拓岗148家，设立学徒岗位453个，通过订单班、学徒制等模式培养高能人才120余名；在技术攻关方面，围绕178项产业课题成功揭榜37

项，取得专利授权439件，参与国家及地方重大项目60项；在平台服务方面，中试基地累计培训企业职工2535人次，完成芯片测试超5000万片。

2026年，联合体将重点打造“轮值——产教季谈”品牌活动，围绕异构集成与微系统、车规级芯片测试人才发展等主题开展专题对接，持续完善实训课程、产业教材、实训基地和订单班建设，建立健全学习交流与人才互派机制，进一步激发联合体在服务区域经济社会高质量发展中的创新效能。

会议期间，多项合作项目及成果集中落地：北京科技职业大学分别与北京芯力技术创新中心、国家新能源汽车技术创新中心签署校企合作框架协议，共同开设“芯力订单班”与“国创中心订单班”，着力培养集成电路封测与车规芯片测试领域的高端技能人才；北方工业大学集成电路产

教融合基地、研究生工作站正式揭牌，北方工业大学——胜利纳米就业实践实习基地同步成立；北京奕摩集成电路卓越工程师创新研究院首任院长潘辉与北方华创共同向北京屹唐集成电路发展基金会捐赠奖学金，助力产业人才成长。

此外，AI驱动普惠智能芯片设计等5项集成电路创新项目进行现场路演，集中展示了联合体在人才培养、校企协同、技术创新与成果转化等方面的综合成效。

北京市教委相关负责人表示，2026年，本市将系统推进产教融合工作，推动成立重点产业专班产教融合联盟，实现从“点状自发”到“系统组织”的转变。在集成电路领域，联合体将与产业专班联盟形成“双轮驱动”，围绕人才培养、协同攻关、平台共建等关键环节构建闭环工作机制，为产业发展提供有力支撑。



巧手拼五谷 欢喜过腊八

“我要用红豆拼个腊八粥碗，红红火火迎新年。”腊八节当天，怀柔区泉河街道新贤家园社区活动室内暖意融融，社区居民及民俗文化爱好者齐聚一堂，一场“巧手拼五谷 欢喜过腊八”主题文化活动热闹开启。大家以五谷为料、用指尖传情，在创意拼贴中品味传统习俗，让腊八温情浸润邻里时光。

本报记者 崔欣 通讯员 魏明俊 摄影报道