

北京国际科技创新中心建设“加速”

基础研究投入占比达国际领先水平

本报讯 (记者 任洁) 北京市统计局最新发布,2025年,北京加快建设国际科技创新中心,推动科技创新和产业创新取得新进展新成效,连续9年在《自然指数——科研城市》榜单上蝉联全球榜首;连续4年在《国际科技创新中心指数》榜单上位居全球第3,其中科学中心指数首次位列第1,稳居世界科学前沿。

截至2025年末,全市拥有全国重点实验室145家;在量子信息、脑科学与类脑等前沿领域建设10家新型研发机构。全社会研究与试验发展(R&D)经费稳步增长,投入强度保持在6%左右,基础研究经费占比保持在16%左右,处于国际领先水平。

2025年1—11月,全市大中型重点企业研发费用3696.7亿元,同比增长7.1%,较上年同期提高0.3个百分点。分行业看,在电子制造业、汽车制造业带动下,工业企业研发费用561.7亿元,同比增长10.9%;随着AI大模型技术进步、智算能力建设加快,信息传输、软件和信息技术服务业企业研发费用2794.8亿元,同比增长

5.8%;科学研究和技术服务业企业研发费用340.2亿元,同比增长12.4%。全市规模以上国家高新技术企业、专精特新中小企业研发投入强度分别达到9.8%和9.5%,均高于全市规模以上工业和第三产业企业平均水平。

科技创新主要平台建设稳步推进。2025年1—11月,中关村示范区规模(限额)以上重点企业实现总收入9.0万亿元,同比增长7.3%。其中,技术收入2.5万亿元,同比增长13.1%,收入保持平稳增长。2025年1—11月,“三城一区”以占全市不足3成的单位数量贡献超4成收入和超6成的研发费用。

政策红利效应持续释放。推动中关村先行先试改革24项措施全面落地,出台外资研发中心专项支持政策,全力支持服务外资在京深耕做强。截至2025年末,全市累计认定服务外资研发中心332家,培育先进级智能工厂197家;累计备案上线大模型达209款,占全国总数近1/3,稳居全国首位。充分发挥人工智能、医药健康、新材料等8支市级产业投资基金引导作用,累计投资290个项

目、投资金额256.8亿元,撬动社会投资1290亿元。

2025年,本市在新一代信息技术、医药健康、商业航天等前沿领域集中涌现一批基础性、原创性成果。推动我国首个低轨物联网通信星座“天启星座”一期完成全球组网;创新医疗器械、AI三类医疗器械获批上市数量全国第一;打造统一开源智算系统软件栈“众智”,形成全栈自主可控的人工智能“北京方案”。

2025年1—11月,规模以上高技术制造业、高技术服务业分别实现收入8713.0亿元和4.1万亿元,同比分别增长11.5%和12.5%。2025年,全市有效发明专利量74.8万件,同比增长12.7%;万人发明专利拥有量342.6件,同比增长12.9%;全市认定登记技术合同成交额9865.0亿元,同比增长7.8%。

市统计局表示,下阶段,北京将围绕加快建设北京(京津冀)国际科技创新中心建设目标,进一步强化战略科技力量建设,打造区域创新高地,加快培育新兴支柱产业,赋能首都高质量发展。

本市去年新增商业面积超150万平方米

本报讯 (记者 周美玉) 记者近日从北京市商务局了解到,2025年,北京商业消费空间布局更趋均衡,全市新增商业面积超过150万平方米。通过引进湾里商业娱乐综合体等重点项目,打造一批特色商业步行街,有效补充了京北、京西、京南及城市副中心等区域的商业设施,多中心商业发展格局初步形成。

在商圈品质提升方面,自2022年起,本市通过政策引导与机制创新持续推进传统商圈升级;新一轮改造行动顺利完成54个商圈的升级任务;连续三年出台专项支持政策,对符合条件的

项目给予资金补助,并制定公共区域品质提升指引,着力打造城市精品消费空间。

同时,本市通过政策、场景、活动协同发力,构建多元融合消费生态。一方面打造大吉巷、大融城、湾里等一批融合消费场景。另一方面,在北京国际电影节、中国网球公开赛等重大活动期间,创新推出“票根经济”“超现场”等模式,联动全市30个商圈、60余家商场及千余商户,有效激发市场活力。

此外,本市存量商业资源通过多元模式成功盘活。其中,城市更新类,如中海大吉巷,从老胡同

片区蝶变为集文保、商业、办公于一体的城市综合体。改造提升类,如友谊商店通过业态重组,引入全国首店、医美、青年酒店等,实现从传统零售向多元消费的跨越。存量盘活类,如北京超极合生汇由原永旺商城改造而来,以“东+西”双翼布局重新亮相,迅速成为人气购物中心。

改造理念持续升级,本市推动商业空间向多元融合演进。如中关村ART PARK大融城以“公园+”理念打造绿色生态空间,吸引全年龄段客群。北京中海大吉巷融合康有为故居等历史文物,打造“城市文化会客厅”。

颐和园推出非遗市集

近日,颐和园在八方亭广场、东堤、昆明湖冰场及德和园戏台等区域,推出非遗主题市集。市集汇聚多位非遗传承人与优质文创品牌,集中展示涵盖传统工艺、文创产品、特色饮食等多品类内容。其中,颐和园宫廷插花技艺传承人张莹现场演绎传统宫廷的花艺美学,北派盆栽技艺传承人刘伟详细解并示范盆景创作的技法与理念,让游客近距离感受非遗魅力。

本报记者 周美玉 摄影报道



北京火箭大街六大共性服务平台启动

服务体系。

据了解,北京火箭大街展示与运控中心作为商业航天测运控中心、商业航天公共服务平台的空间载体,将为企业提供卫星运控服务和交流推介平台。经开区相关负责人介绍,此次推进会上发布的六大共性服务平台,是精准把握商业航天创新发展需要,联合国内龙头企业,解决制约产业化发展上台阶的关键问题,降低研发成本,缩短

开发周期,将对统筹实现商业航天高质量发展与高水平安全,提升产业国际竞争力发挥重要推动作用。

目前,各个共性服务平台正全面落地。其中,商业航天测运控中心将在北京火箭大街展示与运控中心落成,集成人工智能新兴技术,实现卫星任务规划、资源调度和态势监视的一体化智能运行,提供全球测控服务,显著提升商业星座运控效能。



北京北站、清河站首开终到银川动车组列车

本报讯 (记者 彭程 宗晓畅)

全国铁路新的列车运行图近日实施。北京北站新增经由京包客专、包银高铁的旅客列车8.5对。其中,北京北至银川间开行动车组列车,最快运行时间6小时22分;清河至银川间开行动车组列车,为旅客提供更便捷的乘车选择;新增北京北至西宁动车组列车,华北与西北地区的联系更加紧密、群众出行更加便捷,为区域协同发展注入新动力。

此外,北京北站4列动车组列车延长运行区段;13列高铁、动车组列车新增管内停靠站,方便沿

线居民的日常出行;13对动车组列车正式升级为高速动车组列车,进一步提升旅客出行效率。

其中,清河开往银川的D1057/1058次列车由北京客运段担当值乘。记者昨天在清河站看到,工作人员精心准备了特色合影框与趣味手举牌,热情引导旅客拍照打卡,共同定格美好瞬间,分享列车开通的喜悦心情。据了解,开通前夕,该乘务班组组织开展旅客服务技能专项培训,让乘务员成为“懂线路、会服务、能应急”的行家里手,高标准、高质量做好旅客出行服务。

平谷推出“创友8条”为农业中关村发展赋能

本报讯 (记者 马超)

近日,平谷区发布《关于优化农业中关村人才综合改革试验区创新创业生态的若干措施》(以下简称“创友8条”),从政策、平台、服务、生态四方面构建全周期人才支持体系,为区域农业科技创新注入新动力。

“创友8条”注重对不同层次人才的差异化扶持。其中,顶尖人才可享“一事一议”定制支持,领军人才创业企业最高获500万元投资补贴,青年创业项目最高可得50万元启动资金。通过“汇谷计划”等培育计划,人才最高可获得100万元奖励。

“创友8条”突出平谷农业

特色,打造“博士农场”等应用场景,提供最长3年0租金办公室,并开放科研共享平台。安居保障上,布局“青年驿站”提供14天免费短住,人才公寓享最长8年房租补贴,乡村闲置宅院可转化为人才住房,首套房购房补贴最高30万元。

平谷区还推动校地协同,与高校共建创业园与转化中心,科研成果落地可获20万元奖励;联合培养的硕博研究生每月最高享5000元补贴,留区工作政策延续三年。通过打造“人才会客厅”、推行一站式线上服务等举措,营造“不叫不到、随叫随到”的服务生态,与人才共创高质量发展。

国家水生态环境智慧监测业务与实验平台在密云启动建设

本报讯 (记者 王路曼)

记者近日从密云区获悉,位于怀柔科学城东区的国家水生态环境智慧监测业务与实验平台项目启动建设。

中国环境监测总站国家水生态环境智慧监测业务与实验平台项目建筑面积约1.7万平方米,拟建设水生态环境监测评估实验室、水生态量值溯源与传递实验室等5个核心业务实验室、国家水生态监测数据平台和辅助公共设施。该项目建成后,将与怀柔科学城东区“1+5”科学设施形成集聚效应,在环境生态研究领域实

现协同互补,并带动环境监测设备等相关产业发展。

据了解,怀柔科学城东区建设提质增效,重大项目加速推进,“科学+城”形态日益完善。其中,“1+5”科学设施持续开放共享,地球系统数值模拟装置发布重大科技成果“新一代空气质量模式”,三个投资达亿元的“两重”项目落地布局,北京大学怀密医学中心一期启动区全面启动建设,北京大学口腔医院国家医学中心项目扎实推进,密新路、集租房建设进展顺利,云西三路、云西四路南延、水杨红街实现开工。

城市副中心站综合交通枢纽工程03标段交付运营

本报讯 (记者 马超)

近日,亚洲最大地下综合交通枢纽——北京城市副中心站综合交通枢纽工程03标段交付运营,同步实现北京通州站通车。该标段由中建一局承建,标志着这一深埋地下28米的“超级工程”进入运营阶段,将显著提升区域交通服务能力,进一步推动京津冀协

同发展。据了解,该项目位于通州区,建设内容涵盖M101号线主换乘通道、地下停车场及配套设备用房等。建成后,将大幅优化北京通州站的换乘效率与服务功能,完善城市副中心交通网络,增强京津冀城市群间的快速连接与产业协同能力。