

# “压舱石”作用愈发凸显 创新动能持续壮大

## ——透视“十四五”收官之年工业和信息化发展成效

工业是国民经济的“压舱石”。“十四五”收官之年，我国工业经济发展情况如何？产业发展呈现哪些特征？在近日举行的国新办新闻发布会上，工业和信息化部有关负责人介绍2025年工业和信息化发展成效。

### “压舱石”作用凸显

全年规模以上工业增加值同比增长5.9%；制造业增加值连续16年稳居世界首位；电信业务总量同比增长9.1%；工业和信息化领域对经济增长的贡献超四成……一组数据呈现出我国工业经济稳扎稳打的增长态势。

“2025年，我们坚决扛牢实现新型工业化这个关键任务，工业经济顶压前行、向新向优发展，全年主要目标任务顺利完成，实现质的有效提升和量的合理增长。”工业和信息化部副部长张云明说。

“稳”的态势持续巩固，“进”的步伐持续加快。

数据显示，全年规模以上装备制造业、高技术制造业增加值

同比分别增长9.2%、9.4%。制造业数智化转型扎实推进，累计建成3.5万余家基础级、8200余家先进级、500余家卓越级、15家领航级智能工厂。累计培育国家绿色工厂超8000家，规模以上工业企业单位增加值能耗、水耗不断降低。

中小企业是工业经济韧性的重要支撑。

“我们加快推进重点领域改革，实施减轻企业负担专项行动，加快加力清理拖欠企业账款，推动惠企政策落实落地，全力营造‘一池活水’的企业发展环境。”张云明说。

截至目前，我国已累计培育专精特新“小巨人”企业1.76万家、专精特新中小企业超14万家、科技和创新型中小企业超60万家。2025年，规上工业中小企业增加值同比增长6.9%，专精特新“小巨人”企业研发投入强度达7%。

### 新动能持续壮大

人形机器人亮出“功夫模

式”；超大直径盾构机等重大装备实现突破；国内大模型引领全球开源生态……发布会上，“创新”被频频提及。

着力推进科技创新和产业创新深度融合，“新”的动能正在持续壮大——

2025年，我国集成电路、电子专用材料等行业增加值同比分别增长26.7%、23.9%；新能源汽车产销量再创新高；6G第一阶段技术试验形成超300项关键技术储备；国内企业发布人形机器人产品超330款；累计推动价值超550亿元新材料产品进入市场。

人工智能正以前所未有的深度和广度应用于生产制造领域。目前，我国智能算力规模达1590EFLOPS，人工智能应用已覆盖钢铁、电力、通信等重点行业。

张云明表示，下一步将加快突破训练芯片、异构算力等关键技术。抓好融合应用，体系化推动大小模型、智能体实现突破。加快制定行业急需标准，健全人工智能开源机制。强

化算法安全防护、训练数据保护等攻关应用。

数字经济与实体经济深度融合不断赋能产业转型升级。

“按照适度超前这一经验做法，我们建成了全球规模最大、技术领先的信息基础设施。”工业和信息化部信息通信发展司司长谢存介绍，“5G+工业互联网”建设项目超2.3万个，“黑灯工厂”“无人矿山”“智慧港口”等新模式、新业态逐步壮大，成为传统产业升级的关键推动力。

### 大力推进新型工业化

如何确保实现“十五五”良好开局？张云明表示，新的一年将着力稳增长、强创新、促融合、优治理、防风险，大力推进新型工业化，加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

增强消费品供需适配性是进一步释放消费潜力、巩固工业经济稳中向好态势的有效举措。

工业和信息化部运行监测协调局局长陶青表示，消费品工业

是我国传统优势行业。下一步将紧扣供需协同导向，紧跟消费升级趋势，优化产品供给，持续打造中国消费名品方阵，扎实推进消费品工业智能化、绿色化、融合化发展，以更加务实举措释放消费活力、增强消费动能。

在培育壮大新兴产业和未来产业方面，工业和信息化部将深入实施发展壮大新兴产业打造新动能行动、制造业新技术新产品新场景大规模应用示范行动，创建国家新兴产业发展示范基地，组织实施一批具有前瞻性、战略性的重大科技项目，支持地方因地制宜建设一批未来产业先导区，加大政府投资基金投资力度。

推动绿色低碳转型是建设现代化产业体系的题中之义。陶青表示，接下来将聚焦柔性制氢、微电网数智化运行等难点堵点，开发场景适配的关键节能环保装备和一体化系统解决方案，制修订一批基础通用和技术规范标准，着力培育绿色发展新动能。

据新华社



## 京哈高铁迎来全线开通运营五周年

1月22日，全长1198公里的京哈高铁迎来全线开通运营五周年。在哈尔滨西开往北京朝阳的G902次动车组列车上，中国铁路哈尔滨局集团有限公司开展相关文旅互动活动。京哈高铁全线开通运营五年以来，中国铁路哈尔滨局集团有限公司累计运送京哈间旅客3936万人次。京哈高铁南起北京市朝阳区，向北途经河北省承德市，连接辽宁、吉林、黑龙江三省省会，设计时速350公里，是我国“八纵八横”高速铁路网京哈——京港澳通道的重要组成部分。图为乘务员在G902次动车组列车车厢中为旅客表演民俗舞蹈。

新华社发

## 教育部部署做好2026年普通高校招生工作

本报讯（记者 任洁）1月22日，教育部印发通知，对做好2026年普通高校招生工作进行部署，要求各地进一步加大招生计划宏观调控力度，服务国家重大战略和民生需求，扩大优质本科教育招生规模。

《通知》强调，要进一步健全考试招生安全管理体系，保障高考安全平稳和公平公正。各地各高校要严把考试入口关，强化入场安检，坚决防止考生携带考试违规物品及高科技作弊工具入场；严把考试监考关，加强监考巡考，严格执行考场视频回放制度；积极推进信息化赋能考试管理，结合实际升级标准化考点，配备升级智能安检门，加强无线电信号屏蔽，推进智能巡查巡检。强化考试环境综合治理，加大考试招生培训机构规范治理力度，及时协调处置各类涉考涉招突发事件。

《通知》要求，推动高等教育提质扩容，扩大优质本科教育

招生规模。围绕科技创新、产业发展、国家战略需求，优化学科专业结构，进一步向基础学科、新兴学科、交叉学科和急需学科专业倾斜，加快推进存量学科专业的迭代优化。继续实施国家支援中西部地区招生协作计划、重点高校面向农村和脱贫地区招生专项计划，积极做好符合条件的随迁子女在流入地参加高考工作，大力促进区域城乡入学机会公平。要会同公安等部门严厉治理和打击“高考移民”，严肃查处通过非正常学籍迁移、空挂学籍、违规落户、提供虚假学籍证明材料等手段获取高考资格的行为。

《通知》指出，要进一步深化考试招生制度改革，引导学生德智体美劳全面发展。各地要扎实推进高考综合改革，构建科学系统的学生发展指导体系。持续深化考试内容和形式改革，更好考查学生关键能力、学科素养和思维品质。

## 长三角铁路春运预计将发送旅客首次突破1亿人次

新华社电 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，长三角铁路2026年春运方案近日出台，春运40天预计发送旅客首次突破1亿人次，达到1.03亿人次，较2025年春运增长4%。

据介绍，长三角铁路部门春运期间在启用高峰运行图的基础上计划增开旅客列车437.5对，高峰期单日最高将开行旅客列车超1700对，积极应对春运出行大客流。

上铁集团客运部工作人员告诉记者，今年春运，长三角地区旅客出行意愿强烈，节前去往云贵川渝等直通重点方向的返乡务工客流提前启动；大部分学生返乡流与节前务工、探亲流错峰；学生返校流集中于节后春

运期间，与务工流、探亲流部分叠加。

此外，春运期间，长三角铁路部门将安排部分普速硬座改硬卧车底上线运行，加大普速列车硬卧席位供给，提高中长途普速列车旅客出行舒适度。

长三角铁路部门还将深入推进“一碗好饭”旅客服务工程，在管内19座互联网订餐车站试点列车始发站网络订餐服务，支持“配送到列车”和“旅客至商家自提”两种方式；丰富动车组列车冷热链餐食，按照营养搭配、价格多元、兼顾南北等原则，计划新增80款优质餐食上线动车组列车；提高普速餐车服务质量，按照标准盒饭和基本炒菜足量供应，进一步丰富旅客用餐选择。

## 我国全面向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴

新华社电 记者近日从民政部获悉，民政部、财政部近日联合印发《关于全面启动实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目的通知》，决定在前期试点工作基础上，于2026年1月1日起，在全国范围内组织实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目，实施周期为12个自然月。

通知指出，各地要全面推进本地区已有信息管理系统与补贴项目信息系统“民政通”精准对接，及时将相关养老机构、社区养

老服务机构、第三方专业评估机构注册入库；要做好老年人能力评估准备，尽快完成本地区2024年7月以来已完成评估且确定为中度以上失能的老年人相关数据归集整理等工作。同时，要组建老年人能力评估员队伍，做好本地区评估相关标准与国家标准对接，有效满足评估集中申请需求。

通知要求，强化评估、服务、资金监督管理，明确各地要建立健全评估机构动态管理机制，事前严格遴选、事后加强抽查；组织养老机构签订诚信承诺书，

明确服务标准和收费要求，并建立服务质量评价体系，对差评较多的养老服务机构限期整改；要加强补贴项目资金使用监管，严格审核资金结算材料等。

在推动服务发展方面，通知强调，各地要以实施补贴项目为契机，加强培育发展专业化、连锁化、品牌化养老服务机构，鼓励支持养老服务机构向农村地区延伸服务；推动居家社区养老服务发展，指导支持社区养老服务机构为居家失能老年人提供专业养老服务。