

“以往培训多侧重于单项操作技能的提升，此次演练让我更加直观地感受到多专业协同联动的重要意义。”在参加完北京地铁朱辛庄实训基地的多专业应急协同演练后，一名车站综控员感慨道。

北京地铁朱辛庄实训基地是全国规模最大的城市轨道交通全功能全场景实训基地，其依托朱辛庄车辆段既有建筑升级改造，于2026年1月5日揭牌。该基地共有5栋实训楼、1条室外练兵线、1个应急抢险基地，建筑面积约1.65万平方米，具备日均容纳990人次培训的能力。

步入车辆实训楼，这里被誉为“地铁司机的国家级练兵场”。实训区内整齐排布着1、5、10、12号线1:1仿真模拟驾驶器，配套8台标准化模拟驾驶器与2台工程车模拟驾驶器，每年可完成2000余名司机的技能鉴定工作。记者了解到，每一名新上岗的地铁司机都需在此完成320个小时的标准化培训，内容覆盖120余种演练场景。从车门夹物的常规处置，到极端恶劣天气下的驾驶模式转换，一系列实操训练构建起电动列车司机“从新手到专家”的全周期培养范式。

“过去，传统课堂培训难以模拟真实场景的复杂性。”朱辛庄实训基地相关负责人表示，这个实景实训平台不仅解决了北京地铁1万余名客运人员的培训需求，更成为全国轨道交通客运服务人才的集训基地。正是凭借实训基地严苛的实战化演练和标准化考核，轨道铁军的专业能力才有了坚实的保障。北京轨道人才发展有限公司副总经理何彩红介绍，以列车司机培养为例，基地严格对标90余项精细化指标开展实操考核，关键项由系统自动评分，实现培训全流程的量化评价与数据闭环管理，确保岗位技能培训的精准性与一致性。

▶演练通过模拟实战场景弥补了日常工作中难以遇到的复杂情况，让参训职工在一次次处置中积累应急经验



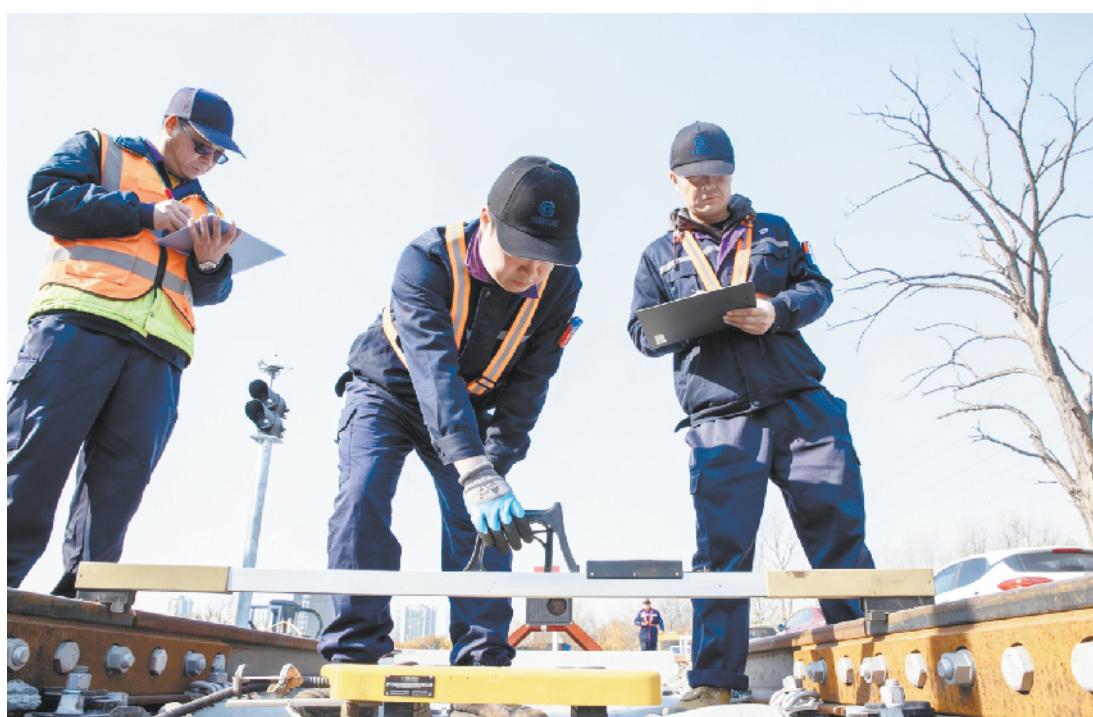
培训教师指导学员处理道岔事故

轨道铁军有了“实战练兵场”

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄



实训区内整齐排布着1、5、10、12号线1:1仿真模拟驾驶器



测量轨距实操项目



室内练兵线可模拟真实轨道运营环境，应急抢险基地支持多专业协同演练