

促进银发经济发展！

8部门发文培育养老服务经营主体

民政部等8部门近日联合印发《关于培育养老服务经营主体促进银发经济发展的若干措施》，聚焦品牌化建设、供需平台搭建、发展环境优化等方面，出台14项具体举措，进一步培育养老服务经营主体、促进银发经济发展。

我国银发经济发展潜力巨大，前景广阔。截至2024年底，全国60岁及以上老年人口达3.1亿人，预计到2035年，这一群体数量将超4亿人，银发经济规模有望突破30万亿元。

推进品牌化建设，让经营主体更“靓”。

养老服务商标品牌培育，对于促进银发经济高质量发展十分

重要。

“支持连锁化养老服务经营主体设置具有品牌特色的标识牌匾”“鼓励省级民政部门推动规范各类养老服务经营主体名称及招牌”“择优将养老服务品牌纳入中国消费名品方阵”……

文件明确提出若干举措，鼓励养老服务经营主体擦亮品牌、打响品牌，从品牌的塑造、保护、推广上给予全方位引导支持，为培育养老服务领域知名品牌、壮大龙头企业提供清晰政策路径。

搭建供需对接平台，让消费者更便利适配。

在浙江，建设省级银发经济产业园，银发经济产值近28亿

元；在陕西，连续两年发布银发经济产业目录，将9类适老化产品纳入以旧换新范围，带动消费近12亿元……各地不断打通银发消费供需对接堵点，取得阶段性成效。

面对庞大的老年群体及其日益丰富多元的养老服务需求，如何进一步释放银发消费潜力、营造老年友好消费环境，成为一项“必答题”。

在优化养老服务和适老化产品供给方面，提出引导服务机构通过连锁化运营发展社区支持的居家养老；鼓励研发适合老年人的化妆品，研发加工低糖、高蛋白、易咀嚼等适合老年人的食

品。在搭建供需对接平台方面，支持大型商业综合体、连锁超市等开辟适老化消费专区，便利老年人线上线下消费。

优化发展环境，让市场秩序更规范。

近年来，我国在土地、税收、人才、资金等方面出台众多优惠政策，各类养老服务经营主体，特别是民营经济快速发展壮大。

截至2025年底，全国有养老机构4.17万家，从业人员达72.2万人。其中，民营及公建民营养老机构占比达71.9%。可以说，社会力量已经成为养老服务多元供给的主力军。

为进一步构建规范有序、充

满活力的养老服务市场生态，文件在营造公平竞争环境、完善政务服务、支持稳定运营等方面制定系列实打实措施。

比如，明确在养老服务项目政府采购等环节，杜绝通过“玻璃门”等隐性门槛排斥外地优质养老服务机构落地经营；探索实行养老服务领域电子证照应用和全国互通互认，让“数据多跑路、企业少跑腿”；要求合理确定养老服务机构行政检查方式，规范检查行为等。

期待我国养老服务更加可及、便利和智能，更好满足亿万老年人多层次、多样化需求。

据新华社

甘肃庆阳：

人才培养助力低空经济从黄土塬“起飞”

近年来，甘肃省庆阳市将低空经济作为重点发展的新兴产业，持续推动低空经济人才储备。当地通过校企合作的方式打造了庆阳市低空经济人才培养基地，该基地拥有无人机驾驶员执照标准培训场地、无人机专业实训室及青少年科普教育基地等，目前已累计培训300余名民用无人机驾驶员。图为教练员丁泰杰(右)在庆阳市低空经济人才培养基地内对学员进行民用无人机驾驶员执照考试训练辅导。 新华社发



2025年我国新能源汽车产销量双超1600万辆

新华社电 中国汽车工业协会近日发布数据显示，2025年，我国汽车产销量均突破3400万辆，再创历史新高。新能源汽车产销量均超1600万辆，新能源汽车国内新车销量占比突破50%。

具体来看，2025年，我国汽车产销分别完成3453.1万辆和3440万辆，同比分别增长10.4%和9.4%，连续17年稳居全球第一。汽车产销连续三年保持3000万辆以上规模。新动能加快释

放，新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆，同比分别增长29%和28.2%，连续11年位居全球第一。

“我国汽车行业继续展现出强大的发展韧性和活力，多项指标再创新高，实现‘十四五’圆满收官。”中汽协会副秘书长陈士华说，2025年，“两新”政策加力扩围，企业新品密集上市，终端需求持续释放，汽车产销实现超预期增长。

“金牛座”大型固定翼无人机完成川藏高原跨区域首飞

新华社电 近日，一架从西藏林芝米林机场起飞，装载着油茶、牦牛奶制品等西藏特色产品，航线单程超1100公里的FP-985“金牛座”大型固定翼无人机，稳稳降落在四川绵阳北川永昌机场。这标志着我国高原大型无人机物流航线首次验证飞行取得成功，为西部高原地区构建高效、稳定的低空物流网络奠定了坚实基础。

记者从中国航天科技集团发起设立的时代飞鹏科技有限公司

了解到，FP-985“金牛座”是一款由我国自主研发，面向高原、海岛、边远地区等特殊地理环境的大型固定翼无人机。无人机最大起飞重量达5.7吨、有效商载超2吨、转场航程超2000公里，具备在高原高寒、海岛盐雾等极端环境下的远程物资运输投送能力，不仅支持标准机场短距离起降，也可在简易机场灵活部署，具备防除冰、防雷击、高抗风等关键性能，可实现全天候连续飞行。

深圳首次实现新能源汽车向电网放电的电费结算

新华社电 近日，南方电网深圳供电局顺利完成试点充电桩放电上网电费结算，新能源车主李先生单次获得了15元左右的收益，一个月前他在高峰时段向电网放电约20度，这是深圳市首次实现新能源汽车向电网放电的电费结算。

“从刚开始了解到政策信息，到最后将自己的爱车通过充电桩放电上网，现在，新能源汽车不仅能让我舒舒服服出行，更能实实在在获得经济收益。”李先生是深圳市首批参与V2G（反向充电）车辆放电上网的用户，他表示自己以后能更好平衡车辆的使用与经济效益的创造。

2025年，广东省发展改革委关于新能源汽车向电网放电上网电价问题的批复发布，明确“新能源汽车向电网放电上网电价采用峰平谷电价方式，具体按照每千瓦时0.453元乘以峰平谷比例

系数确定”。针对其与传统分布式能源不同的上网结算方式，南方电网深圳供电局延伸建立V2G专门电价和结算模型，差异化设置分时计费公式，按照关键月份和其他月份高温天，对尖、峰、平、谷期电量精准计费，实现了新能源汽车作为分布式储能单元参与电网调节的价值量化。

据了解，深圳是全国首批车网互动规模化应用试点城市之一。南方电网深圳供电局相关负责人介绍，车网互动为深圳化解新能源汽车保有量高速增长与配电网承载能力之间的矛盾提供了创新解决方案。“通过价格信号引导新能源汽车谷时充电、峰时放电，有助于释放新能源汽车‘移动储能’的潜力，缓解局部区域供电压力。”这位负责人表示，接下来，深圳将继续深化探索车网互动规模化应用，支撑新型电力系统建设。

守护大美生态的“天眼”将更清晰更智慧

今年1月1日起施行的《生态环境监测条例》提出，构建陆海统筹、天地一体、上下协同、信息共享的生态环境监测网络。

以卫星、无人机等为代表的遥感技术，拥有高精度、短周期、全方位等独特优势，已成为生态环境监测与保护中不可或缺的重要手段。随着新技术、新工具持续亮相，未来这个“天眼”系统将更精准、更智慧，在守护大美生态、保护生物多样性等生态文明建设中发挥越来越重要的作用。

生态环境部卫星环境应用中心主任吴季友介绍：“我们创新搭建起‘五基’体系，将天基卫星、低空无人机、高塔、走航巡护、地基平台融为一体，拓展了传统遥感的应用范围。”

天上有卫星、高塔上有观测设备、低空中飞起无人机，再加上移动走航车和地面监测设备，一张生物多样性监测的立体网就搭建起来了。

在整个天空地海一体化监测网络中，卫星遥感手段是极其重要且不可替代的，特别是在大尺度、远距离、非接触的生态环境监测等方面具有显著优势。

“十四五”以来，生态环境部卫星遥感监测能力显著提升，目前已在轨运行7颗生态环境卫星，初步构建起多星联动的生态环境卫星遥感监测体系。

高频、持续的卫星数据是低成本发现栖息地破坏问题的“利器”，可以及时掌握栖息地内人

类活动的变化状况。

生态环境部卫星环境应用中心构建了人类活动遥感监测业务体系，常态化对生态保护红线、自然保护区等重要物种栖息地内人类活动进行遥感监测，还对生态重要区的典型重大建设工程进行全周期遥感监测，及时发现建设过程中生境破坏问题，为重要栖息地监管提供有力支撑。

据生态环境部卫星环境应用中心生物多样性遥感监测评估中心主任万华伟介绍，以三江源为例，引入国产高分卫星提取的高精度生境因子后，雪豹适宜生境模拟范围较之前减少了2.8万平方公里，这为雪豹地面调查、保护规划制定提供了更为精准的空间数据支持。

相比千里之遥的卫星，无人机遥感以机动灵活、载荷丰富、高分辨率、高效率 and 低成本的优势，在生态环境监测领域得到广泛应用，在地面调查和卫星遥感之间搭建起了监测桥梁。

在物种多样性调查中，相较于传统的人工地面调查，无人机遥感可以获取更大范围内的物种信息，更能代表区域物种状况。同时，无人机低空飞行获取的高分辨率物种影像数据，结合人工智能技术可实现物种自动识别。

生态环境部卫星环境应用中心首席科学家高吉喜说，在内蒙古布设的无人机场，可实现自动化采集草地物种数据，实时传回物种高清影像，并通过标注形成

的海量样本库与物种识别模型实现物种的自动鉴定。目前，物种识别模型可识别22科54属70种内蒙古草地植物，总识别准确率达88.6%。

“工作人员只需点一下鼠标，停放在内蒙古的无人机就会起飞，并按照预设航线和点位、飞行高度、悬停时长、照片像素等要求进行数据采集，飞机返巢后我们马上可以在平台看到数据。”他说，“2025年，我们又在锡林郭勒进行动物多样性调查，9月至11月采集到34种动物的影像，其中包括艾鼬、雕鸮等地面调查没有看到的物种，显著丰富了监测区动物多样性数据。”

当前，一批新的技术工具持续“上新”——

中型固定翼无人机续航可达4个多小时，可搭载高光谱、激光雷达等专业载荷获取大范围的三维精细化生境信息；多旋翼无人机可垂直起降、灵活多变；多功能生态移动巡护车可对野生动物种群进行智能识别、计数和追踪；搭载监测设备的四足机器人能够在草原植物多样性调查时替科研人员“跑腿”，实现对草原植物的观测、拍照和图像回传……

专家表示，未来，进一步发挥遥感技术的独特优势，积极探索与人工智能大模型的联动应用，守护大美生态的“天眼”将越来越清晰、越来越智慧，为美丽中国建设作出更大贡献。

据新华社