



铁路站台安装了“全包裹”屏蔽门



本报记者乘车体验“轨道上的京津冀”提速升级



车厢内干净整洁、座椅舒适

北京通州站投入运营 有乘客通勤提速三倍

□本报记者 宗晓畅/文 彭程/摄



北京通州站内，旅客在座椅区休息等候

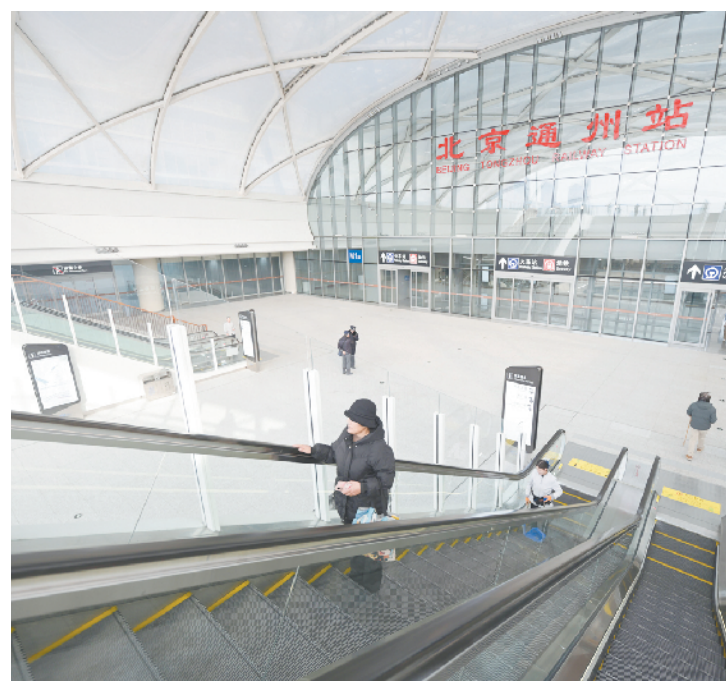
现代化的车站，快捷、舒适的旅途，京津冀“一小时交通圈”再提速……近日，随着北京通州站投入运营，北京迎来“八站两场”枢纽新格局，特别是北京通州站开通后，不仅通过京唐、京滨城际铁路衔接，可快速串联天津、唐山、秦皇岛等京津冀重要城市，也让家住河北燕郊、大厂的跨省通勤族出行有了便捷的新选择。近日，本报记者实地乘车体验，感受京津冀通勤的舒适便捷。

走进北京通州站B2层候车大厅，环境明亮通透，旅客们在工作人员引导下排队通过检票口，乘坐扶梯来到B3层站台。记者发现，铁路站台安装了“全包裹”屏蔽门，既保障旅客乘车安全，又有助于防火。上午10点，开往唐山的G6751次复兴号列车准时发出，车厢内干净整洁、座椅舒适。11分钟后，列车抵达燕郊站。家住燕郊在国贸附

近上班的刘女士刚下夜班，正好乘坐这趟列车回家，“以前我主要的通勤方式是乘坐公交车或者拼车，但早晚高峰交通容易拥堵，路上有时要花一两个小时。今后我可选择乘地铁到通州站，再坐高铁直达燕郊，能节约不少时间。”

“这座新站很漂亮！我们的出行体验也更美好。”在北京工作乘这趟列车回唐山老家探亲的高先生说。京唐城际铁路开通前，他主要通过自驾的方式往返于两座城市，单程至少需要3小时，现在乘坐高铁单程仅需1小时，大大提升了出行效率。

据了解，目前北京通州站发出的列车至唐山最快只需55分钟，至宝坻最快只需26分钟，至燕郊只需11分钟，至大厂只需16分钟，将京津冀“一小时圈”从“可达”推向“快达”，推动“轨道上的京津冀”协同发展再升级。



随着北京通州站投入运营，北京迎来“八站两场”枢纽新格局



俯瞰北京城市副中心综合交通枢纽