

本市增设低空技术职称专业

设置四个方向 覆盖产业链核心环节

本报讯 (记者 张晶) 近日,北京市人力资源和社会保障局发布《北京市低空技术专业职称评价试行办法》,在全国率先增设低空技术专业职称。从2026年起,本市将启动首次低空技术职称评审,每年开展一次评审,符合条件的专业技术人员可积极报名参评。

党的二十届四中全会明确提出培育壮大新兴产业和未来产业,加快低空经济等战略性新兴产业集群发展。市委十三届七次全会强调大力发展战略性新兴产业。市人社局聚焦新兴产业发展方向,增设低空技术职称评审专业,促进人才评价与产业需求精准对接,充分发挥职称评审在吸引、集聚、培养专业技术人才方面作用,全面贯通创新链、产业链、人才链,为首都新质生产力发展注入动能。

低空技术职称专业紧密贴合本市产业发展实际,划分低空飞行器研发、低空飞行器制造、低

空运行系统建设、低空安全保障四大专业方向,全面覆盖产业链核心环节,充分满足低空技术专业人才的参评需求。此次职称评价范围广泛,涵盖本市国有企业事业单位、非公有制经济组织、社会组织等各类用人单位的专业技术人才,港澳台地区及外籍人才可按规定申报,同时支持职业资格与职称互认,最大限度激发人才创新活力。

为满足各梯次低空技术专业人才的职业发展需要,低空技术专业职称设置初级、中级、副高级、正高级四个等级,对应名称分别为:助理工程师、工程师、高级工程师和正高级工程师,构建起从入门成长到行业领军的全周期人才培养通道,满足不同梯次技术人才的职业晋升需求,为产业持续发展提供稳定人才供给。

低空技术职称评审采用“个人自主申报、单位择优推荐、多方共同评价、促进评用结合、政府指导监管”的社会化评价模式,每年

组织一次评审,必要时开展专项评审,实现产业链、人才链、创新链深度融合。评价标准突出创新成果导向,打破“唯学历、唯论文”限制,全面实行代表性成果制度,项目报告、技术报告、专利、标准、奖项等均可作为成果申报,核心聚焦提升生产工艺、破解技术卡点、产生经济社会效益、推动产业发展的实绩贡献。申报人可自主择优提交最能体现自身能力的代表性成果参与评审。

结合低空技术专业人才的职业特性,本市特别为行业发展作出重大贡献的杰出技术人才开辟职称评审绿色通道,明确高级职称破格申报条件。除了奖项、标准以外,作为主要完成人(排名前三)研发的整机或配套关键零部件取得全国首张适航证、运营证;或是主持开发的低空运行系统、安全保障系统取得重大技术突破,被国家空管部门推广应用或应用于国家级、国际重大活动,均可破格申报高级职称,可不受学历和专业工作经历限制。



黑龙江“九珍十八品”京津冀推介会在京举行

近日,由黑龙江省林草局、省驻京办、北京黑龙江企业商会联合举行的龙江森林食物“九珍十八品”京津冀推介会在京召开。活动现场设有“九珍十八品”专属展区,集中展示林菌、林果、林药、林下养殖及白桦树汁产品等多类森林食品,直观呈现了从林海源头到百姓餐桌的林下经济转化。

本报记者 孙妍 摄影报道

承平高速(北京段)及京平高速改扩建工程建成通车

本报讯 (记者 周美玉) 记者从北京市交通委获悉,承平高速公路(北京段)新建工程及京平高速公路改扩建工程近日同步建成通车。两条高速公路紧密相连,填补了北京东北部高速公路网的关键空白,进一步提升京津冀区域物流效率和交通一体化水平。

承平高速(北京段)位于平谷区,南起东高村镇南侧京冀界,衔接首都环线高速(三河段),北至金海湖镇北侧京冀界,衔接承廊高速(承德段),线路全长约34.8公里,新建段26.7公里,双向六车道;京平高速共线段8.1公里,双向八车道。京平高速公路改扩建工程为本市首条全断面改扩建高速公路工程,全长约26.5公里,于2023年12月30日开工,由原有双向四车道拓宽

为双向六车道。

承平高速公路(北京段)及京平高速公路改扩建工程完工通车,一方面,提升北京东北方向运输服务能力和应急保障水平,疏导东六环过境交通外移,分担京承高速等通道的交通压力。另一方面,与长深高速、京平高速、京秦高速、首都地区环线高速等共同形成多节点、网络化的高速公路网络,实现平谷、承德、蓟州、廊坊市区及北三县等环京地区快速连通,进一步推动了京津冀交通一体化。

同时,两条高速直接串联首都国际机场临空经济区、顺义创新产业集群、平谷马坊物流基地等多个关键功能区,对带动顺义、平谷等沿线各区经济社会高质量发展具有重要意义。

本市优化升级“退休一件事”办事场景

增加个人账户校验查询结果、档案预审等提前服务

本报讯 (记者 张晶) 近日,北京市人力资源和社会保障局发布《关于进一步优化“退休一件事”办事场景的通告》,升级优化“退休一件事”办事场景,其中对于退休人员已申请“退休一件事”但难以一次性办结时,由退休业务审核区人力资源和社会保障局配置“专管员”“一对一”帮办,提供更大限度利企便民服务。

参保人和参保单位可登录北京市社会保险网上服务平台,通过“养老服务”的“养老保险个人账户特殊情形校验”模块,随时查询个人账户校验结果,查看

可能影响退休办理的实际缴费问题,依据系统提示提前处理。

对于人事档案存放在本市公共人力资源服务中心或街道(乡镇)便民服务中心的参保人,主动开展视同缴费年限等信息确认工作。档案预审结果可登录北京市社会保险网上服务平台,通过“个人中心”-“我的表单”下载查看《北京市养老保险视同缴费年限等信息确认表》。

对于无参保单位的参保人员,增加了手机端申请办理“退休一件事”渠道。满足在京退休条件的无参保单位的临近退休人员,

在距离选择的退休时间提前6个月内,可以通过“北京人社”官方微博公众号和APP,自行在线提交“退休一件事”联办申请。

自2026年1月1日起,全市企业职工(含灵活就业人员)办结退休业务后将同步生成电子退休凭证。参加企业职工基本养老保险已正常领取养老金的退休人员,如果有需要,可以在北京市社会保险网上服务平台-职工退休打包一件事-线上办理中,查看《北京市电子退休凭证》,该凭证与纸质退休证在确认办结退休业务方面具有同等效力。

本市去年免费换装10万套节水器具 惠及30万居民

本报讯 (记者 孙艳) 记者近日从北京市水务局获悉,作为2025年北京市重要民生实事项目,为部分居民家庭换装节水型器具工作已超额完成。原定为居民家庭免费换装5万套以上节水器具的目标,已超额实现免费换装手持花洒、水嘴等生活节水器具10万套,惠及丰台、通州、昌平等10个行政区的约30万居民。

据了解,本次节水器具换装工作以“精准施策”为核心,构建起一套全流程闭环服务体系。在源头把控上,各区均通过公开招

标确定服务商,确保换装器具质量可靠、安装服务规范。在宣传动员环节,水务部门联合街道,精准筛选老旧小区、村镇作为换装对象,结合“节水中国行”“城市节水宣传周”等主题活动,入户普及节水器具、水效标识等知识,同步收集居民换装意愿,填写登记表。

换装服务全程践行“便民利民”原则,由厂家提前与居民预约时间,带器具上门安装。工作人员现场测量换装前后的器具流量变化,让居民直观感受节水效果,并由居民填写换装确认表。不少居

民反馈,换装后的节水器具在减少用水量的同时,并未影响生活体验,起泡型节水龙头等产品更是实现了“省水又好用”的双重效果。换装工作完成后,水务部门还通过电话回访等方式,收集居民对器具和服务的满意度,及时解决使用难题,形成“宣传—安装—回访”的闭环管理。

水务部门相关负责人表示,下一步将结合“两新”专项行动大力推广惠民节水器具,综合运用多种方式加强节水宣传引导,不断增强市民的获得感和幸福感。

朝阳区推出集成式“人社服务地图”

本报讯 (记者 孙艳) 近日,朝阳区人力资源和社会保障局着力优化群众办事体验,全面推进数字化服务升级,在全市率先推出集成式“人社服务地图”。该地图实现人社业务“一图查询、一键导航”功能,有效推动政务服务从“可办”向“好办、易办”转变,切实提升便民服务水平。

据了解,“人社服务地图”全面整合了朝阳区人社领域办事大厅、优质人力资源机构和职业技

能培训机构、零工市场、亲邻就业坊服务站、基层劳动争议调解机构、社银合作网点等1200余个基层服务点位,以可视化地图形式清晰展示各服务点位地址、服务内容、办公时间等实用信息。群众通过手机即可快速查询身边最近的服务点,轻松实现“找得到门、办得成事”。

朝阳区人社局相关负责人表示,下一步,将持续推进数据标准化建设,强化网络安全防护,加快AI数字政务项目落地,以技术创新驱动服务升级,全力打造“朝智人社”数字化示范标杆。

(上接第1版)

随后,齐静一行来到米开文园公共区域职工之家。该职工之家由通州区北苑街道总工会联合园区打造,集休闲阅读、健身康乐、政策咨询、心理疏导等多功能于一体,重点服务园区企业职工及周边外卖骑手、快递小哥等新就业形态劳动者,自开放以来已累计服务2万人次,直接发展工会会员百余人。齐静一行实地调研了职工之家各功能区域,详细了解运营模式、服务项目和服务职工情况,并与正在此处休息的快递员、外卖配送员交流,倾听他们的需求和建议。

齐静强调,工会是党联系职工群众的桥梁和纽带。要大力加强工会服务阵地建设,特别是面向新就业形态劳动者的服务站点建设,持续拓展服务功能,不断提

升服务精准性、便捷性,通过多样化活动传递工会“娘家人”的温暖。

齐静强调,当前正值隆冬时节,全市各级工会组织要结合实际,广泛深入开展好元旦和春节期间的送温暖行动。要找准职工实际需求,着力帮助职工解决急难愁盼问题,推动各项关心关爱举措落到实处,确保广大职工群众温暖过冬、安心过节。要进一步丰富服务方式方法,营造欢乐祥和的节日氛围,切实增强职工群众的获得感幸福感安全感,把党和政府的关心关怀、工会组织的温暖送到职工群众心坎上。

北京市总工会党组书记、副主席张良,通州区相关单位工会负责人、北京城市副中心综合交通枢纽建设单位和运营单位有关负责人参加慰问调研。