

当好保供“急先锋” 稳住市民“菜篮子”

——记北京市劳动模范，北京康安利丰农业有限公司党支部书记、副总经理乔雪静

□本报记者 马超

日前，一列满载20柜450吨老挝新鲜香蕉的班列顺利抵达平谷，让京津冀市民冬季能吃上新鲜的热带、亚热带水果。作为公司“老挝香蕉进京”项目小组组长，北京康安利丰农业有限公司（以下简称康安利丰）党支部书记、副总经理乔雪静带领团队在20余天迅速建成国际冷链后熟型水果智控仓储中心，保障了老挝香蕉的熏蒸和出库工作。工作20余年来，乔雪静始终冲在“粮草”最前线，当好保供“急先锋”，稳住首都市民“菜篮子”。2025年，她被授予北京市劳动模范称号。

攻坚克难：让国外香蕉新鲜上桌

在中老铁路开通三周年之际，第二趟“京滇·澜湄线”中老铁路国际货运班列自2025年11月24日从老挝万象启程后，于当年12月3日顺利抵达平谷。此趟班列满载的20柜450吨老挝新鲜香蕉，大大丰富了首都市民的冬日餐桌。

为确保后熟型水果能够保味保鲜地运送到消费者的餐桌，康安利丰国际冷链后熟型水果智控仓储中心配置有精准的温控设备，采用温度传感、湿度传感、进气压力、排气压力整套PLC控制器，通过全流程调度、全环节监控、全方位管理，实现冷链仓储、催熟加工同向发力。

“为适应长途运输，香蕉通常在7分熟时就采摘发运，到达加工车间时颜色整体呈绿色，在智控中心进行3-6天气熏加工后，香蕉整体就呈现黄色，美观自然，口感也与自然成熟的基本一致了。”乔雪静介绍。

2024年11月，面对团队人手紧张的困境，乔雪静主动请缨，担任公司“老挝香蕉进京”项目小组组长。这是她首次负责进口香蕉进京工作，任务艰巨且充满挑战。在项目推进过程中，她带领团队攻克了一个又一个难题。从精心挑选蕉园，到严格把控摘蕉与预冷环节，再到精准安排装柜时间以及高效完成通关手续，乔雪静



全程亲力亲为，确保每一个环节都精准无误。为了保障老挝香蕉项目的顺利实施，她和团队仅用20余天就迅速建成了国际冷链后熟型水果智控仓储中心。在仓储中心建成后，她又迅速组织技术人员到岗调试设备，确保各项设施运行顺畅。最终，在规定时间内，她带领团队圆满完成了8851件老挝香蕉的熏蒸和出库工作。

乔雪静介绍，目前，国际冷

链后熟型水果智控仓储中心最多可存放200吨香蕉，未来还可拓展至木瓜、芒果、牛油果等热带、亚热带地区进口水果的加工，提升农副产品保障能力，高效响应市场需求。

冲锋在前：关键时刻顶得上

自2004年参加工作以来，乔雪静始终冲锋在前，无论是在面

对突发紧急任务中，还是在保障重大活动的食材供应里，她都毫不犹豫地挺身而出，为守好首都市民的“菜篮子”贡献着自己的力量。

2020年，面对新冠疫情，康安利丰成为北京市果蔬中转站及物资周转基地的现场运营单位，乔雪静被公司任命为项目组长，紧急开展支援。到岗后，她迅速集结骨干职工，仅用3天时间，就改造出20000余平方米场地，腾出5000余平方米的仓储，协调了近百辆市内转运车辆。那段时间，她日夜驻扎一线，最终完成7000余吨货物中转，其中日均中转猪肉量占北京市场日均上市量的约20%，有力稳住了首都市民“菜篮子”。

2022年初，为严守进口冷链食品安全，康安利丰接到建立进口冷链查验库的紧急任务。乔雪静再次担任组长，带领团队在23天内建成具备全流程消杀、核酸检测、实时监控等功能的高标准查验库，守护北京市冷链安全。同年3月，康安利丰成为双奥食材供应保障单位。乔雪静牵头成立“供奥专班”及党员运输车队，历经8个月攻坚，高质量完成北京冬(残)奥会数万公斤净菜生产加工及部分食材物流承运任务。

如今，乔雪静聚焦产业升级，打造以“即用即食鲜切果蔬”为核心的餐饮食材供应链生态圈方案，推动食材共配中心项目落地实施。同时，牵头完成康安利丰绿色物流基地项目，首支具备40辆

新能源纯电动厢式车的车队已入驻京平物流枢纽园区，并正式投入运营。该车队的运营，不但大幅降低了物流运输成本，还将以零排放、低噪音和高续航等优势助力京平物流绿色低碳发展。

扎根乡土：履职尽责显担当

乔雪静响应乡村振兴号召，积极履职尽责，展现了一名共产党员的责任担当。

2021年，乔雪静担任平谷区金海湖镇靠山集村驻村第一书记，凭借丰富的基层工作经验，不仅帮助村集体增收10万余元，还协助销售滞销辣椒数万斤、大桃30万余斤，切实助力农民增收。

在平谷区建设“高大尚”平谷的背景下，她推动公司与马坊镇合作，开发约500亩“大菜园家庭农场”项目，通过订单农业、技术支持和保护价收购，带动农户共赢发展。

她积极投身公益，组织公司向内蒙古察右县学校捐赠蔬菜，为马坊镇村庄捐款捐物，联合相关单位开展“垃圾换净菜”等公益活动，践行社会责任。

从新冠疫情防控保供，到“双奥”盛会食材保障；从推动产业升级创新探索，到助力乡村振兴的实干担当，乔雪静始终秉持敬业爱岗、无私奉献的精神，以高度的责任感和使命感，在平凡的岗位上书写着不凡的篇章，用实际行动诠释着新时代劳动者的初心使命。

北京地铁6号线潞阳站值班站长胡春艳：

用温情、严谨开启地铁新程

□本报记者 周美玉 通讯员 刘冉



胡春艳（右）

伴随闹钟响起连贯清脆的通行声，北京地铁6号线南延（潞城—潞阳）近日开通试运营。潞阳站的顺畅运营背后，是值班站长胡春艳和团队的日夜坚守。作为见证过多条线路从无到有的地铁“老兵”，胡春艳以细腻心思、坚韧毅力和温情担当，带领班组走完车站从“开荒”到正式开通试运营的全流程。

在潞阳站临管阶段，面对眼前杂乱的施工现场，胡春艳手里攥着一份密密麻麻的清单，投身繁杂的“开荒”工作中。“拖布放东边架子上层，新备品放在干燥通风的角落，大家轻拿轻放，注意脚下。”她嘱咐大家，“应急手电得单独收起来，随时能取用；反光马甲摆中间货架，一眼就能找到；重物放最下面，避免砸伤。”在胡春艳的带领下，原本混乱的仓库变得井然有序，每个货架都贴上了她提前手写的分类标签，清晰明了。

除了整理仓库，她还带着团队逐一核对手摇道岔演练流程，反复确认消防通道导向标志的张

贴位置，甚至细化到母婴室的每一处细节——调试温奶器温度、检查婴儿护理台稳固性、补充母

婴用品包。“新站就像刚落地的孩子，得用心呵护才能不出错。”胡春艳的细腻与实干，让“开荒”工作多了份暖意与章法。

尽管潞阳站各项设施逐步完善，日常工作步入正轨，胡春艳的“较真”却丝毫未减。结合新站结构特点，她梳理公司下发的安全案例，补充完善特殊乘客突发状况、设备故障等多类场景，编制出潞阳站专属应急演练方案。

演练看似顺利完成，胡春艳却捕捉到了细节漏洞：“引导老人绕行时要放慢脚步、伸手搀扶；故障上报比标准慢了5秒，关键时刻这几秒可能影响处置效率。”演练结束后，她拉着职工们围坐在一起，逐环节复盘问题，亲手示范引导动作，甚至模拟不同年龄段乘客的需求，并及时调整沟通方式。那段时间，实战演练每天雷打不动开展，胡春艳全程盯控、逐一纠错，直到每位职工都能熟练掌握处置要点，

形成肌肉记忆。

进入2025年12月新站开通倒计时，胡春艳把“严格”二字贯穿到每一项工作中，带领班组向开通目标全力冲刺。每天接班后，她第一件事就是梳理交接问题，用红、蓝、黑三种颜色的笔列出清单，明确责任人、完成时限，逐一督办解决，确保没有一丝遗漏。“咱们多严格一分，乘客出行就多一分安心。”她常说。

2025年12月27日，潞阳站顺利开通。胡春艳站在站台边，看着往来的乘客——老人牵着孩子好奇地打量车站，上班族匆匆赶路却不忘点头致谢，外地游客对着清晰的导向标识竖起大拇指，她的脸上也露出了欣慰的笑容。

从一片杂乱的施工现场到功能完善的现代化车站，从互不熟悉的团队到默契十足的战友，一路走来，胡春艳用细腻化解繁杂，用温柔凝聚合力，守护着市民的平安出行路。