

拥挤度可预判；碳纤维暖椅很贴心；车站配备独立的母婴室很方便……岁尾年末，北京轨道交通网络再添新动脉，12月27日，地铁17号线中段、18号线、6号线南延等3条（段）新线同步开通。开通首日，记者走进地铁新线探访，感受一系列贴心设计为市民乘客带来“看得见、摸得着”的出行体验升级。

“站台门上方就能看车厢挤不挤，再也不用盲目跑车厢了！”在18号线回龙观西大街站，市民王女士盯着站台门旁的综合信息显示屏，轻松锁定了人少的车厢。记者看到，显示屏上方区域实时滚动列车到站时刻与各车厢拥挤度动态提示，乘客可提前规划，精准选择合适的乘车区域。

步入18号线列车，暖意扑面而来。车厢内首次批量搭载的碳纤维电加热座椅，触感温润不灼人，即便在寒冬也能让乘客坐得舒心。座椅间新增的分界设计，巧妙划分出相对独立的乘坐空间，有效避免了肢体碰撞的尴尬，细节处尽显人文关怀。

“带娃出门最怕找不到母婴室，现在每条新线都配齐了，太方便了！”在18号线霍营东站的母婴室里，市民李女士正给孩子更换尿布。记者探访发现，三条新线所有车站均标配设施齐全的母婴室、家庭式无障碍卫生间，并配齐AED急救设备与完善的求助招援系统，让特殊需求乘客出行无忧。

三条新线的开通，为岁末迎新的市民出行提供了极大便利。17号线中段串联起工人体育场



18号线站台门旁的综合信息显示屏，各种车辆动态信息一目了然

## 新线路 新体验

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄

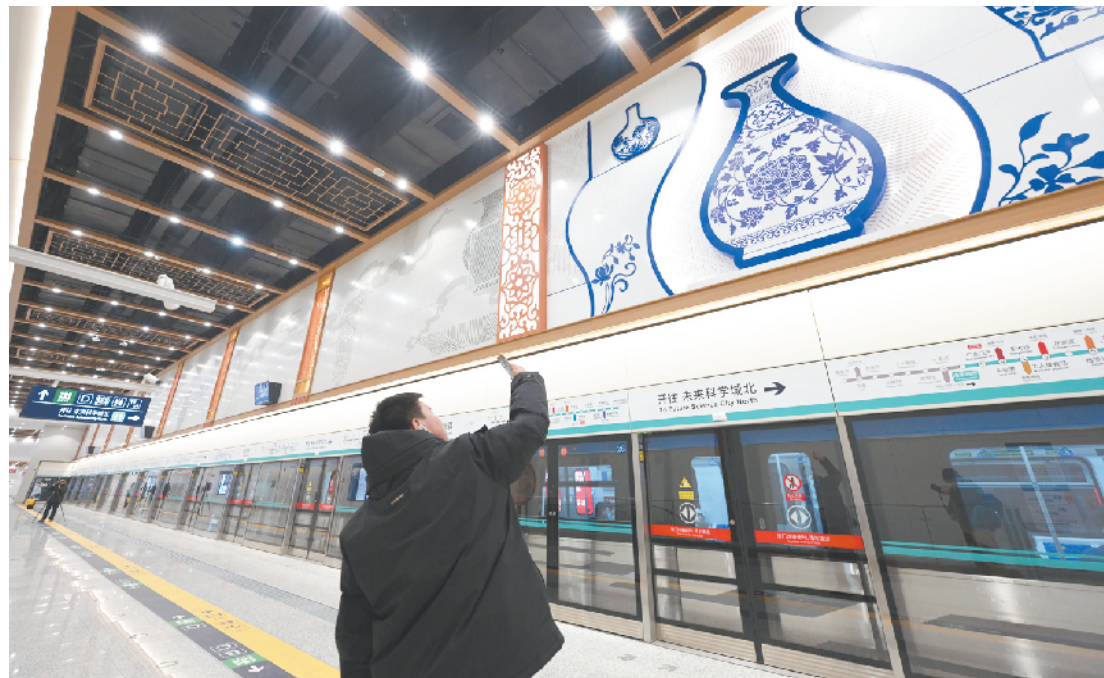
（馆），市民可直达观看赛事；18号线实现“回天地区”30分钟直达海淀核心区；6号线南延则搭建起城市副中心的“便捷纽带”，方便市民游客深度体验城市副中心的崭新风貌与文化魅力。



18号线开展地铁车迷集章打卡活动



17号线永安里站内，新中式风格与西式对称美学巧妙融合



潘家园西站融入青花瓷、古画等古玩文化元素，使用混凝土质感与木色材料，彰显文化、科技与艺术的碰撞



站内配备AED急救设备