

# 人形机器人半程马拉松将于明年4月19日开跑

## 设立自主导航组和遥控组

本报讯(记者 刘欣欣)记者从近日召开的2026北京亦庄人形机器人半程马拉松新闻发布会上了解到,该赛事将于2026年4月19日与北京亦庄半程马拉松同日举办,报名通道已正式开启。赛事采用“人机共跑”模式,人类选手和人形机器人同时起跑,共用同一赛道,赛道以铁马护栏或绿化带隔离。其中,人形机器人半马设立自主导航组和遥控组,采用混合计时方式同场竞技。

本届赛事以“亦马当先”为主题,起点设于北京亦庄通明湖畔的科创十七街,终点为南海子公园。赛道融合城市主干道、国际汽车赛道路段与公园生态场景,实现从硬核科技街区到自然生态空间的衔接,为机器人提供真实、多元、复杂的实战环境,全面检验其在开放场景中的适应与决策能力,推动人形机器人从“遥控”到“自主”关键跃迁。

此次赛事设立自主导航组和遥控组,采用混合计时方式在同一赛道竞技,自主导航赛队以比

赛净计时加上罚时作为完赛成绩,遥控组赛队则初定以比赛净计时成绩乘以1.2系数加上罚时作为完赛成绩。同时,严格规定遥控导航操作人员非必要不下车,取消人员跟随,从规则层面鼓励和引导更多赛队实现自主完赛,推动机器人在环境感知、实时决策与持久稳定运动等核心能力上取得突破。

赛事还创新增设“最佳续航奖”“最美步态奖”“最佳设计奖”“最佳感知奖”等专项奖项,引导机器人在长续航、拟人化、动态环境适应等方面实现技术突破。为树立全球全自主技术标杆,组委会将对完全自主奔跑完成半程马拉松的优异赛队,协助申报吉尼斯世界纪录。

除了举办机器人半程马拉松赛,赛事还将在同期举办机器人巴图鲁挑战赛,致力于打造一场竞技水平更高、挑战任务更实、覆盖范围更广、赋能效应更强的全球标杆性科技体育盛会。机器人巴图鲁挑战赛以应急救援为主

题,通过构建集技术实训、赛事筹备、科普推广三大功能于一体的专业化户外实训平台,系统检验机器人在真实复杂环境中的自主决策、精准操控与持续作业能力,为人形机器人迈向多元真实应用场景提供关键验证平台。

全球创新团队可通过“亦竞派”赛事官网或“北京亦庄半程马拉松”微信公众号报名参赛。依托北京亦庄近300家机器人生态企业的产业基础,赛事将构建“以赛聚生态、以赛促创新、以赛推应用”的良性循环,加速技术成果从实验室走向规模化应用。

此外,2026年北京亦庄半程马拉松将升级服务保障措施,在去年成功实践基础上,创新设立“机器人服务官”角色,在赛道沿线提供机器人啦啦队、路线导览、垃圾捡拾、表演互动等多样化服务。组委会同时向社会公开征集可应用于马拉松服务的各类具备智能机器人,邀请具备自主运行能力、可在复杂户外环境中稳定工作的机器人团队积极参与。

## 北京人形机器人整机单位超过30家

### 位居国内前列 人形机器人场景创新和应用落地初具成效

本报讯(记者 刘欣欣)记者近日从2026北京亦庄人形机器人半程马拉松新闻发布会上获悉,本市人形机器人整机单位超过30家,位居国内前列。人形机器人场景创新和应用落地初具成效。

市经信局相关负责人介绍,北京人形机器人产业发展势头良好,在通用本体、具身智能模型等领域与国际一流企业基本保持“并跑”态势,在本体奔跑速度、结构强度以及通用具身智能模型泛化能力等方面与国内外头部企业相比略有优势。在院士专家团队、国家重点科研机构等科技创新资源,基础设施、中试平台、应用场景等支撑条件,以及创新平台、产业主体创新成果等方面,总体处于国内第一梯队。本市人形机器人整机单位超过30家,位居国内

前列,已培育出北京人形机器人创新中心、银河通用、松延动力等一批国内领先企业。

在技术和产业创新能力方面,北京人形机器人产业处于全国领先地位,聚集了清华、北大、北航、北理工和中科院自动化研究所等一批国内顶尖的机器人研究所,拥有全国机器人标委会、国家机器人检验检测公共服务平台等一流的产业标准和服务平台。组建了国内首家省级人形机器人创新中心并力争升级为具身智能领域国家制造业创新中心。各创新主体差异化布局技术路线,开展本体原型、运控系统、泛化操控、强化学习算法、主控系统、软硬件开发工具等研究,创新能力和创新活跃度国内领先。

同时,人形机器人场景创新

和应用落地初具成效。人形机器人创新中心“天工”和“天铁”已在工业制造、特种作业、物流分拣、商用导览等场景开始应用验证。银河通用盖博特机器人已在美团无人药房、无人零售等场景实现应用。

2026年,本市将继续在技术攻关、产品供给、应用落地和产业生态等方面加大支持力度。在促进规模化应用落地方面,拓展福田康明斯、小米汽车等工业领域场景,打造标杆产线和工厂。探索政务中心、文旅景点、商超零售等民生服务场景,打造生活管家和工作助手。推动电力巡检等特种领域场景应用,打造安全卫士。支持建设中试验证、共享加工等平台,加速科研成果从实验室向产业应用转化。

## 朝阳区明年力争北京科学高中等9所学校开工

### 加快北京中医医院朝阳院区等10个重点项目建设

本报讯(记者 孙艳)记者近日从朝阳区获悉,2026年,朝阳区将健全系统联动、智慧高效、多方共治的规划建设管理机制,在超大城市治理体系与民生服务保障两方面协同发力,持续提升城市发展品质和居民生活温度,力争北京科学高中等9所学校开工,加快北京中医医院朝阳院区等10个重点项目建设。

据介绍,2026年,朝阳区将进一步强化数智赋能和精细治理,加快“AI全域数字之城”建设与“城市智慧大脑”迭代升级。交通领域,将持续提升交通综合承载力,保障轨道交通建设,做好南北向通道、半环路连通工程的基础工作,统筹推进70余项道路建设,加大疏堵治理、断头路改造、道路养护、停车位供给力度,强化“学医景商”交通综合治理。环境方面,系统研究高快速路、环路沿线以及CBD、朝阳站等重点区域环

境提升计划,抓好北小河(金盏段)和东湖段、望京河等沿线整治,精心雕琢背街小巷、第五立面、城市家具,着力提升国际窗口形象品质。

在增进民生福祉方面,朝阳区对标“七有”“五性”新要求、新标准,制定实施新一轮提升计划。加大优质公共服务供给,健全高质量充分就业体系,拓展数智化就业服务矩阵,加强就业岗位挖潜扩容,推进新就业形态劳动者职业伤害保障试点扩围,推动更多社保服务线上办、便捷办。教育领域,力争北京科学高中等9所学校开工,建成十一学校朝阳实验学校初中部、人大附中朝阳学校朝阳港校区、教科院等优质学校,持续扩充优质教育资源。

医疗健康方面,朝阳区将实现首都医科大学三博脑科医院开诊,加快北京中医医院朝阳院区等10个重点项目建设,谋划推动

康复护理、精神卫生、儿童诊疗、老年医学等特色专科体系建设。住房保障上,提高租购并举的住房供应质效,提升公租房轮候家庭房源可供率,以“一张床、一间房”模式保障城市公共服务人员居住需求。拓宽残疾人就业创业渠道,加大无障碍环境建设力度。健全社会救助体系,保障困难群众基本生活。

积极应对人口老龄化方面,朝阳区将加强“老人”、失能失智老年人服务保障,探索以病种为核心的养老机构,引进培育养老科技产业,支持康复医院和综合医院增加康复床位,支持养老机构增加护理型床位,构建具有全国示范效应的智慧康养服务体系。完善生育友好型社会政策服务体系方面,提升区域托育服务体系服务能力,优化儿童友好政策、服务、权利、空间、环境,更好保障妇儿儿童合法权益。

## 北京通州站12月30日开通投运

本报讯(记者 周美玉)记者近日从北京市交通委获悉,坐落于城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站,将于12月30日正式开通投运。

首期投入使用的是以北京通州站为主的核心区域,包括地下夹层M1层和地下B1、B2、B3层,站外广场、换乘通廊、停车场及部分配套商业设施同步启用,旅客可实现京唐城际与地铁6号线、出租车网约车、公交等的接驳换乘。

开通初期,北京通州站将开行唐山站等方向的旅客列车,后续将根据客流量动态调整运力配置,精准匹配区域出行需求。

北京通州站运营初期,计划开行12对列车,将办理京唐城际铁路和京滨城际铁路(建成段)列车始发终到作业,北京通州站至宝坻站、唐山站、北辰站、秦皇岛站最快分别26分钟、55分钟、56分钟、90分钟可达,进一步缩短京津冀城市间的时空距离。

## 京密高速新国展段及远通桥新匝道同步通车

本报讯(记者 周美玉)记者近日从北京市交通委获悉,北京交通基础设施持续扩容升级。京密高速新国展段天北路至安华街主路及远通桥立交节点改造工程新建南向西匝道均已正式通车。两项工程的建成通车疏解了重点区域交通压力,完善了城市路网体系,为市民出行和区域发展注入强劲动力。

京密路二期作为北京东北部重要交通干线,南起机场南线,北至六环路,全长15公里,其中新国展段(机场南线-安华街)全长约5.4公里。此次通车的天北路至安华街段主路长1.7公里,同步将新建辅路向北延伸0.5公里至安宁大街。

通车后,该路段由原双向4车道升级为双向12车道(主路双向6车道+辅路双向6车道),通过京密路一期实现新国展与望京、崔各庄、孙河等区域的快速交通转换。从国展南站(天北路南)、国展站(安华街南)出发,最快8分钟内

可进入五环,11分钟可达四环,18分钟直达三环,显著优化展会期间人流、物流集散效率,缓解周边区域交通压力。同时,该项目充分挖掘桥下空间,新增300余个停车位,为新国展举办高质量展会提供坚实的交通支撑。

通车后,天北路至安华街段主路将参照现行政策暂不收费,具体收费时间待京密路二期全线完工后另行公布。

远通桥立交节点改造工程新建南向西匝道全长860米,为单向双车道城市快速路。此前东南五环驶来车辆需绕行双桥立交才能驶入京通快速路进京方向,额外增加绕行距离和通行时间。新匝道通车后,东五环与京通快速路实现全方向互通,经远通桥进京车辆可减少绕行距离约5.6公里,节约通行时间约15分钟,显著提升广渠快速路、京哈高速等东部路网的通达性,进一步强化城市副中心与中心城区的交通联络效率。

## 经开区匠心名店榜单发布



本报讯(记者 孙妍)近日,由北京市商务局指导、北京经济技术开发区(以下简称经开区)商务金融局主办、北京市餐饮行业协会承办的2025“食在亦庄”匠心名店发布会在经开区举行。本次活动旨在全面树立区域餐饮行业品质标杆,推动餐饮服务规范化、品牌化升级,以特色美食文化丰富亦庄新城内涵,为优化区域营商环境、激发消费活力注入新动能。

会上发布了“食在亦庄”匠心名店榜单,其中,社会餐饮类上榜门店包括大董、眉州东坡、

巴奴、聚宝源、便宜坊等;团体餐饮上榜企业包括北京快客利餐饮管理有限公司、北京温馨人家餐饮管理有限公司、北京香香鸟餐饮有限公司;发布会同时为获评北京特色餐饮聚集街区的亦花园餐饮街、亦城·麒麟汇商街授牌。

本次活动还发布了基于经开区餐饮数据解析的《大数据解析经开区餐饮二三事》。该报告深度解析了亦庄餐饮市场的现状与未来趋势,为餐饮企业精准定位、提升服务提供了数据支持。

孙妍 摄

### (上接第1版)

《办法》明确了学前儿童学籍建立与变动流程,学前儿童初次办理入园注册手续后,幼儿园应凭学前儿童有效身份证件为其采集录入学籍信息,报所在地县级教育行政部门核准,并在2个月内建立学籍档案。强调凡在依法举办的幼儿园就读的学前儿童均须建立学籍,一人一号,小学学段接续使用,终身不变。对暂无有效身份证件的

学前儿童,可凭其他有效证明,按照国家有关规范,赋予临时学籍号。

《办法》规定,幼儿园不得使用虚假信息给学前儿童建立学籍,不得重复建立、空挂学籍。对于泄露或非法使用学前儿童学籍信息的,要求按照“谁审批、谁负责”的原则,依法依规追究相关人员责任。

对2-3岁在园幼儿信息管理,明确“参照本办法管理”。