

从“一根丝”的突破，看民营企业创新活力

丝，可织就锦绣，也可联通万物。从传统产业的转型攻坚，到新兴产业的技术突围，一批民营企业扎根“丝”的细分领域，向新而行，创出活力，闯出优势，成为发展新质生产力的重要力量。

纺织业“一根丝线”的蜕变，是企业加快转型升级、不断推陈出新的生动写照。

从一人操作一台手动横机，到一人管控16台全自动设备；从传统依赖人海战术，到5G技术融合智能生产线，鄂尔多斯羊绒集团目前已实现无缝全成型针织品与复杂工艺时尚品的规模化生产。

“中国羊绒产业正在向全球价值链高端跃升，发展的核心是要通过创新和系统升级实现高质量发展。”鄂尔多斯投资控股集团总裁王臻说，传统纺织业的出路不在规模扩张，而在技术赋能与价值重塑，要以科技赋能产业转型升级。

纺织业的创新不只发生在工厂车间，也不止于“纺织”。

山东魏桥创业集团与高校科研单位产学研合作，开发出全棉功能性纳米纤维复合纱线，赋予面料温度可调节功能；盛虹控股集团牵头组建国家先进功能纤维创新中心，推动新材料应用快速迭代，在大国重器上屡获应用……深入一线，记者感受着民营企业在传统纺织产业转型中蓬勃的创新力。

从“一根光纤丝”中突围，企业直面技术封锁，筑牢产业

根基。

在今年5月举行的“中国光谷”国际光电子博览会上，长飞光纤光缆股份有限公司展出代表全球最高技术水平的空芯反谐振光纤。公司执行董事兼总裁庄丹介绍：“在下一代光纤领域，长飞公司已进入全球第一方阵。”

技术的突破，有多年沉淀的厚积薄发。从最初连一颗螺丝钉都依赖进口，到如今掌握光纤预制棒、光纤、光缆等全部关键技术，成为“标准制定”赛道的引领者，长飞公司在“引进—消化—吸收—创新—再输出”发展道路深耕数十年。

技术的突破，也有“从0到1再到N”的协同攻关。长飞公司牵头组建联合实验室，从攻关基础技术，到成员单位承接工程化和产业化，最后联合实验室牵头单位率先应用作为牵引，产学研协同实现核心材料产业化。

“科技创新必须从产业需求出发，以应用为导向。”长飞光纤光缆股份有限公司技术总监罗杰说，科研团队与企业工程师并肩作战，哪里有难题，攻关就推进到哪里，“企业出题、联合答题”让创新直抵生产一线。

在“一根丝”的专注深耕中，企业凭匠心突破材料性能的边界。

在宁波博威合金精密丝有限公司，“一根切割丝”被做到旁人难以达到的精细程度。切割丝是机器人谐波齿轮、航空发动机叶片等精密工件加工的必备工具。从0.33mm到0.015mm，十多

年来，博威精密丝持续突破卡点、盲点，一次次突破直径极限，推动制造精度迈入微米级。

在欧耐特线缆集团有限公司，“一根铜丝”被做到极致。地处青海，欧耐特自主研发的电缆在零下40℃仍保持柔韧，能抵御高原强紫外线，还具备抗盐碱、耐腐蚀等多重性能。

“做好一根电缆、深耕一个行业，我们十多年的坚持正不断产生收益。”欧耐特线缆集团有限公司董事长杨振涛说，转型不是选择题，最关键的是坚持“啃硬骨头”，走自主创新之路，聚焦高原特种电缆创新研发，打造适配高原环境的定制化产品。

以创新破局、以韧性立足。“一根丝”的升级迭代之路，生动彰显了我国民营企业的创新创造活力。数据显示，民营企业贡献了全社会70%的技术创新成果，涵盖了80%的国家专精特新“小巨人”企业和90%的高新技术企业。

今年5月，民营经济促进法正式施行，在支持组织参与国家科技攻关项目、鼓励创新型人才培养、加大创新成果知识产权保护力度等方面为民营企业科技创新提供保障。

专家表示，民营经济促进法的实施是民营企业发展的“定心丸”，也是创新的“助推器”，将推动民营企业在承担国家重大技术攻关任务中发挥更大作用，激发民营企业的内生动力和创新活力。

据新华社

西安至延安高铁12月26日将开通运营

新华社电 记者近日从中国国家铁路集团有限公司获悉，西安至延安高铁将于12月26日开通运营，陕北革命老区将迈入“高铁时代”，为促进区域经济社会高质量发展注入新动能。

西延高铁起自位于陕西省西安市的西安东站，经渭南市、铜川市，接入位于延安市的延安站，线路全长299公里，设计时速350公里，此次开通高陵、富平南、铜川、铜川北、宜君、黄陵、洛川、富县北、甘泉北、延安10座车站，其中甘泉北、延安为改扩建车站，其余为新建车站，西安东站正在有序推进建设中。西延高铁至西安北站联络线等配套工程同步开通。

西延高铁建成通车后，最

高时速按350公里运营。开通运营初期，铁路部门每日开行动车组列车最高达38列，西安北至富平南、铜川、延安站最快19分、27分、68分可达，较目前开行的西安至延安普速铁路旅客列车最快压缩56分、102分、62分。

西延高铁是我国“八纵八横”高铁网包头、银川至海口的包（银）海通道的重要组成部分，南连西安枢纽，北接在建的延安至榆林高铁，路网地位十分重要。西延高铁开通运营后，将极大便利沿线人民群众出行，对助力陕北革命老区乡村振兴，促进区域经济社会高质量发展，推进西部大开发形成新格局具有十分重要的意义。

守护迁徙路，拯救黄胸鹀

在一处偏僻田埂旁，一个不起眼的废弃快递单，成为揭开一张庞大犯罪网络的关键线索。辽宁大连警方由此入手，与犯罪分子展开智斗，侦破一起涉案金额高达3900余万元的非法猎捕、收购、贩卖国家一级保护野生动物大案，现场解救一大批黄胸鹀。

震惊：一张快递单背后，惊现黄胸鹀

“听说数量庞大，我们简直不敢相信自己的耳朵。”大连护鸟志愿者王大鹏回忆道。黄胸鹀在野外已难觅踪迹，近年来数量虽有增加，但即便观测到十几只，都足以让志愿者们欣喜若狂。

“没想到规模这么大。”全程参与案件侦办的大连市公安局环食药支队民警杨东鹏坦言。黄胸鹀曾是北方田野常见的“禾花雀”，因栖息地破坏与人为捕猎，种群数量断崖式下降，已被世界自然保护联盟列为极度濒危物种，我国于2021年将黄胸鹀保护级别提升至国家一级。

犯罪嫌疑人盯上的恰是这种濒危物种。快递单上的收件人信息模糊、物品名隐晦，出现地点也颇为偏僻。结合季节性作案特点，民警判断背后极可能存在非法狩猎活动。

经过缜密侦查，一个以张某、姜某为核心的猎捕、收购、圈养、贩卖网络逐渐浮现。今年9月28日，警方在黄胸鹀迁徙过境的关键时期抓获犯罪嫌疑人13名，捣毁窝点6处，现场查获一大批黄胸鹀、其他“三有”保护鸟类400余只，查扣鸟笼890个，各种捕鸟工具300余件。

现场景象令办案民警震惊：密密麻麻的鸟笼中，拥挤的黄胸鹀躁动不安地鸣叫。此案查获的一级保护鸟类数量，为辽宁省近年来之最。初步核算，涉案价值超过3900万元。

所有获救鸟类依法鉴定后，被迅速移交自然资源部门及时放飞，万千精灵重回广袤天空。

办案民警张备备说，虽然没能亲眼见到放飞现场，但看到放飞的视频，就感觉自己的工作特别有意义。

目前，到案的13名犯罪嫌疑人已被依法采取刑事强制措施，案件正在进一步深挖中。

较量：狡猾的犯罪嫌疑人终被一网打尽

戴草帽、踩着自行车，穿行在田间地头——这是大连市公安局环食药支队副支队长王培良在

一次侦查中的形象，“不得不谨慎，这些人警惕性极高，陌生车辆一出现，他们立即转移”。

案件背后，是一场侦查与反侦查的无声较量。

捕鸟犯罪嫌疑人之一的孙某某，从自家房子处就能看到设网的现场，每次摘收被网捕获的鸟类，都要用望远镜观察一段时间再行动。落网后，孙某某面色僵滞，仅嘴唇微动，眼中再无侥幸。

犯罪链条环环相扣：交易只用现金，联络全凭暗语，层级之间单线联系。收购者张某某行踪诡秘，负责饲养与销售的姜某，更将窝点设在废弃学校内，周围布满摄像头。

虽然犯罪嫌疑人非常谨慎，犯罪链条形成闭环，分工协作严密，但公安民警见招拆招，还是将涉案人员、隐秘窝点等一一掌握。

自知罪责难逃的犯罪嫌疑人姜某，曾因非法狩猎罪被判刑，目前仍处于缓刑期，在被戴上手铐的那一刻，面色惨白，喃喃自语：“完了，这下肯定十年以上了……”

警醒：莫把野生鸟类误当“天上人参”

黄胸鹀曾被谣传为“天上人参”，王培良说，这些谣言害人不浅，“黄胸鹀2021年被列为国家一级保护野生动物，案值2万元即可入刑。情节特别严重者，可判十年以上有期徒刑，姜某是知法犯法，所以才会一被抓，就自己完了”。

王培良表示，乱捕滥食珍稀野生鸟类，从猎捕到食用的每一个环节都可能涉嫌违法犯罪。公安机关不会放过任何一个线索和每一个环节，正继续深挖此案，进行全链条打击。

王大鹏提醒说：“野生鸟类不存在‘肉质更营养’的说法，还可能携带羽虱、蜱虫等寄生虫，传播鹦鹉热、禽流感等疾病。”他表示，志愿者接触救助鸟类时均会佩戴防护装备，事后严格消毒，不建议普通人近距离接触野生鸟类。

每一条法律红线都不可触碰。从一张快递单开始，到一大批鸟儿获救，此案清晰地传递出一个信号：法律之网，比任何捕鸟网都更严密、更坚固。

非法食用野生动物，是对生态平衡的破坏。守护蓝天精灵，就是守护我们的生命共同体；保护野生动物，就是保护人类赖以生存的自然家园。

据新华社

安岚高速全线建成通车

12月25日，安岚高速岚皋至陕渝界段正式通车运营。至此，穿越秦巴山区、连通陕渝的省际通道全线贯通。安岚高速起于陕西省安康市汉滨区建民镇，止于岚皋县大巴山隧道。

新华社发