

呵护婴幼儿群体!

我国拟立法促进规范托育服务

以法治之力，促托育之兴，解民生之忧。

12月22日，备受瞩目的托育服务法草案提请十四届全国人大常委会第十九次会议首次审议。制定托育服务法，是党和国家用法治呵护三周岁以下最柔弱的婴幼儿群体、为万千家庭纾解“育儿焦虑”的重要一步。

草案共8章76条，包括总则、托育机构、托育人员、服务提供、保障措施、监督管理、法律责任和附则。“保障婴幼儿健康成长”成为贯穿草案的主线。它不仅是行业的“促进法”，更是婴幼儿权益的“保障法”，是推动人口高质量发展的“基础法”。

聚焦“急难愁盼”，以法治力量回应民生关切——

“十四五”时期，我国大力推进托育服务体系建设，目前全国共有12.6万家托育服务机构，提供的托位总数达665.7万个，

每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数已达4.73个。

不过，“入托难”“入托贵”“质量参差不齐”等问题依然存在。国家层面尚未建立财政长效支持制度，普惠托育服务供给不足，社会力量参与积极性不高，监督管理不到位，与人民群众对“幼有所育”的美好期盼仍有差距。

民有所呼，法有所应。制定专门的托育服务法，将托育服务这一重大民生事项，从政策引导提升至法律保障，旨在通过系统性制度设计，破解发展瓶颈，规范服务行为，为完善生育支持政策、降低家庭养育成本、建设生育友好型社会提供强有力的法治支撑。

筑牢安全防线，为婴幼儿织密保护网——

呵护婴幼儿群体，安全是底线，也是生命线。草案以问题为

导向，针对社会关注的热点、行业发展的痛点，设计了一系列严密的制度“篱笆”。

严把机构“入口关”。根据草案，设立托育机构应当先取得卫生健康主管部门的许可，再按照法律、行政法规规定办理相应的登记手续，并需满足人员、场所、设施设备、资金等多方面条件。托育机构应当建立信息公示制度，对托育机构的许可证件、登记信息、人员资质及健康证明、安全管理制度、每日膳食、收退费办法等进行公示。

打造专业“守护者”队伍。草案提出，国家将实行托育师资格考试和注册制度，设定学历、专业门槛，并建立托育师职称评定标准。同时，草案设立了严格的托育人员从业禁止“黑名单”，比如，有暴力伤害、拐卖、性侵害、遗弃、虐待、吸毒、赌博等违法犯罪记录以及有严重违反职

业道德规范的行为或者其他可能危害婴幼儿身心健康的情形，不得担任托育人员。

规范服务“全过程”。从科学引导婴幼儿进行多种形式的游戏玩耍等活动，到不得在面向婴幼儿的活动中使用视屏类电子产品；从为婴幼儿提供的食品应当符合食品安全国家标准，到对婴幼儿在托期间的生活进行记录；从建立健全婴幼儿健康管理，到加强婴幼儿常见病预防和传染病防控工作……草案对托育机构的服务提供作出细致规定。

强化监管“无死角”。托育机构应当在婴幼儿生活和活动区域、食品操作间等公共区域安装视频监控系统，监控视频资料保存期不得少于九十日；县级以上地方人民政府应当建立本辖区托育服务综合监督管理机制……一系列“硬杠杠”，字里行间透着

“严”字，旨在让托育机构成为让孩子安全、让家长安心的“温馨港湾”。

突出普惠导向，让托育服务价格合理、方便可及——

发展托育服务，核心在于普惠。草案明确要“构建主体多元、安全优质、价格合理、方便可及的托育公共服务体系”，并“将普惠托育服务有序纳入基本公共服务范围”。

为此，草案设“保障措施”专章，直指扩大供给、降低成本的关键环节。如，鼓励和支持用人单位、产业园区等为职工提供普惠托育服务，鼓励县级以上地方政府探索建立婴幼儿家庭托育服务补贴制度……

期待不久的将来，更多婴幼儿能在阳光下、在爱和专业中，安全、健康、快乐地迈出人生第一步。

据新华社



广州至湛江高铁开通运营

12月22日，广州至湛江高铁开通运营，广州白云站至湛江北站最快1小时32分可达。据了解，广湛高铁路设计时速350公里、正线全长约401公里。通车运营后，阳江、茂名、湛江三市结束不通时速350公里高铁的历史，标志着广东向着“市市通350高铁”目标迈出坚实一步。图为搭乘从广州白云站开往湛江北站首发列车的旅客与工作人员在广州白云站合影。

新华社发

塞尔维亚人士看好塞中“一带一路”合作前景

塞尔维亚总统武契奇日前在南部城市尼什视察中国企业投资的汽车零部件制造厂时指出，塞中经贸合作取得了令两国人民都感到骄傲的伟大成就，中企投资对塞经济社会发展、创造就业岗位至关重要，塞方将继续为在塞中企运营提供全方位支持。

近年来，中塞两国经贸关系驶入快车道。中国提出的“扩大高水平对外开放”“推动共建‘一带一路’高质量发展”，在塞尔维亚政商学界引发积极共鸣。塞方人士认为，塞中两国基于相互尊重、互利共赢的合作模式，不仅为两国人民带来实实在在的福祉，也为共建“一带一路”框架下的国际经贸合作提供了可借鉴的范本。

中方数据显示，2013年至2024年，塞尔维亚对华出口额由2200万美元增至19亿美元，增长约85倍；同一时期，中国对塞直接

投资额由2220万欧元增长至14亿欧元。

中国已成为塞第一大外国直接投资来源地。中企对塞投资涵盖钢铁、基础设施、矿业、能源等多个领域。河钢斯梅戴雷沃钢厂、紫金博尔铜矿、匈塞铁路等两国合作大项目让塞经济焕发新生机，极大推动塞现代化进程。

塞尔维亚工商会主席查代近日接受新华社记者采访时表示，近年来塞对华出口年增长率持续超过50%，2024年生效的塞中自贸协定为塞尔维亚商品进入中国市场打开了新通道。

查代日特别关注海南自贸港建设进展，认为塞尔维亚企业可借此机遇，积极发掘在热带农业、高端旅游、医疗健康等领域的对华合作潜力，进一步拓宽两国经贸合作的广度与深度。

塞尔维亚国际政治经济研究

所“一带一路”地区研究中心主任卡塔琳娜·扎基奇认为，从“开放”到“高水平对外开放”，中国开放政策的演进与塞尔维亚的发展需求深度契合。塞尔维亚正致力于经济结构转型，希望从原材料出口国转变成拥有现代化工业和创新能力的国家，而中国的技术、经验与市场对塞至关重要。

当前，中塞合作正向技术含量更高、创新性更强的领域拓展。扎基奇表示，塞尔维亚期待在可再生能源、智慧工业与农业、通信技术、医药等领域深化与中国的合作。在一些领域，两国合作已取得实质性进展。例如，两国企业正在博尔市合作建设绿色氢能生产设施。此外，已有中国电动汽车企业计划在塞投资建厂，有望带动当地汽车产业链发展。

据新华社

北京援疆第十四师“昆玉大站”建设项目一标段通过竣工验收

本报讯（记者 边磊 通讯员 刘洋）近日，由北京建工四建公司承建的北京援疆固定资产投资项目——第十四师“昆玉大站”建设项目一标段工程顺利通过竣工验收，比计划工期提前14天。作为北京市对口援疆的重点工程，该项目为昆玉市高质量发展注入了新动能。

据了解，第十四师“昆玉大站”建设项目规划总建筑面积2.7万平方米，整体分两标段分期推进实施。此次通过竣工验收的一标段工程总建筑面积约1.32万平方米，主要建设内容为保障楼、食堂及配套设施等。项目全部建成后可满足400人的食宿、会议等多功能需求，有利于提升昆玉市的整体承载能力和

发展韧性，为推动新疆地区社会稳定和长治久安提供有力支撑。

该项目融入中华文化对空间诠释的“内向、秩序、变幻”理念，采用“四方聚鼎、围合而筑”的经典布局，既凸显建筑本身的庄重气质，又以对称结构营造出强烈的序列感，使总平面布局与立面风格彰显边疆城市的独特风采。

在工程建设中，项目团队应用《北京市建筑领域百项重点推广项目》中新技术、新材料、新设备共33项，推广应用绿色施工技术23项。同时，在现场施工道路、围墙、硬化场地施工中均采用永临结合技术，展现出良好的综合效益，让绿色施工理念在北京援疆工程落地生根。

全链条技术突破让“一粒种子”实现精准设计

新华社电记者近日从中国科学院获悉，经过6年攻关，我国科研人员已实现全链条技术突破，“一粒种子”通过精准设计，可同时实现增产、节肥、抗灾等多重目标。

据悉，这一系列科研成果来自名为“种子精准设计与创造”的中国科学院A类先导专项，于2019年11月启动，联合院内外30家单位协同攻关。

专项首席科学家、中国科学院院士李家洋说，科研核心目标是实现精准创造增产10%至20%、减投15%至20%和减损15%至20%的动植物品种。这“一增二减”，目前已创制37个先导型品种，累计推广先导型作物新品种1448万亩。

在东北稻区，“中科发5号”比当地主栽优质品种增产超20%，盐碱地亩产突破600公斤；在南方稻区，“中科发早粳1号”实现我国双季早粳稻品种“零的突破”，将优质新米上市期提前2到3个月，让老百姓更早吃上当季的新米。

面对资源约束与绿色发展需求，世界各国都在寻找作物的

“基因钥匙”。此次发布的研究成果中，我国科研团队利用自主创新的多重基因组编辑技术，成功创制出抗病且高产的小麦新种质，这项成果于2024年获得我国首个口粮作物基因编辑生物安全证书。

科研人员还挖掘出我国地方小麦品种特有的广谱抗病基因，培育出抗赤霉病高产新品种“中科166”，已推广近150万亩，可大幅减少农药使用。克隆了氮高效基因OsTCP19，使水稻在氮肥减少20%至30%的情况下产量保持稳定。

此外，专项成果已拓展至水产养殖领域。科研人员创建了新的设计育种体系，培育出生长速度、存活率、饲料效率显著提升的鲫鱼新品系，并成功创制出“无肌间刺”的新品种银鲫，有望改善消费体验。

中国科学院可持续发展局局长薛强表示，专项的成功实施是发挥新型举国体制优势、面向国家重大需求的生动实践，为我国从种业大国迈向种业强国奠定了坚实的科技基础。