

本市第三代社保卡将转入常态化换发

近800万人已成功申领 使用量累计近6000万次

本报讯（记者 张晶）记者从近日召开的北京市第三代社保卡工作进展情况新闻发布会上了解到，第三代社保卡集中换发工作已接近尾声，即将转入常态化换发阶段。全市所有参保人群均可申领第三代社保卡，目前，已有近800万人成功申领，使用量累计近6000万次。

据悉，本市参保人员普遍使用的是第一代、第二代社保卡。第三代社保卡是一、二代社保卡的升级版，在技术和安全方面做了优化升级，采用了容量更大的芯片，加载了更为安全的数字证书，新增了“非接触式”用卡等功能。第三代社保卡除具有前两代卡身份凭证、信息记录、就医购药等功能外，还增加了城市交通、公园年票、待遇发放、文化体验、金融服务等功能。可以说，第三代社保卡既是一张社保卡，也是一张办事卡、交通卡、就医卡、银行卡。

同时，第三代社保卡具有更为强大的数据互联功能，能够实现跨省通用，是推进京津冀社保卡“一卡通”的重要基础。此外，第三代社保卡还丰富了电子社保卡功能，市民在申请实体社保卡时，会同步获得电子社保卡，可办理就业、社保等常用业务，也可在

市、区两级图书馆借阅图书。目前，本市电子社保卡本地服务访问量超2700万次，位居全国第一。

市人力资源和社会保障局党组成员、副局长马兆军介绍说，从2024年10月底起，本市分5个批次，采取不同形式，组织各类重点群体换发：把退休人员作为重中之重，开发“大字版”线上服务页面，特殊需求人员可由合作银行网点、社区工作人员上门提供帮办服务；对于在职职工等组织性较强的群体，以所在单位为单元统一进行换发；对于18岁以下未成年人由其家长或其他监护人代为办理等。

同时，改变以往只有个别银行参与社保卡运营的模式，与16家银行合作开展换发工作。针对不同群体划定选择合作银行的总体原则，鼓励各家银行有序竞争，尊重和保障群众自主选择发卡行的权力。同时，规范银行营销行为，健全监督机制，杜绝银行在学校、社区(村)、写字楼等场所摆摊推销办卡，坚决防止恶性竞争。

坚持以市民需求和体验感为出发点，在线下开设3000多个服务窗口基础上，专门开通线上申领渠道，参保人只需“动动手指”即可完成申领，实现“全程网办”，

有效避免市民多跑路。加大宣传推广力度，广泛收集群众意见，精心编制问答宣传手册，推出政策宣讲系列短视频，介绍第三代社保卡换发安排，解答群众疑惑，及时回应市民关切。

在交通、医保、园林绿化、文旅等单位的大力支持配合下，目前已完成全市社保服务大厅第三代社保卡读卡机具更换，以及1300余条公交地铁线路、5000余家定点医疗机构和定点零售药店、12家市属公园、25家市区两级图书馆的用卡环境改造，市民只需携带一张社保卡，即可便捷完成多种身份验证和支付，享受各类民生服务。

同时，坚持线上线下共同发展，在“京通”小程序、“民生一卡通”微信小程序等平台，上线了“北京市社保卡居民服务一件事”专区，市民可方便查询社会保障、就医购药、文化旅游、交通出行等领域的用卡场景。

接下来，本市将进一步加大工作力度，积极稳妥做好第三代社保卡常态化换发工作，继续与各用卡场景部门密切配合，着力拓展更多民生服务功能，努力让社保卡“一卡通”从“通用”到“好用”。

全市已完成300座桥系桥下空间整治提升

明年将完成剩余46座桥系整治提升 重点提升11座桥系

本报讯（记者 周美玉）昨天，记者从市交通委获悉，2024、2025年，本市已累计完成300座桥系治理，占全部346座桥系的87%。其中重点提升33座，新增停车位5487个，拆除用房4.7万平方米、护栏7.3万米，完成飞线整理4.3万米，切实将桥下空间打造为“花园桥区”和城市“金角银边”。

在桥下空间整治提升中，市交通部门聚焦桥区交通堵点难点，因地制宜优化路网布局、增设车道、拓宽通行空间。如朝阳区大郊亭桥利用桥下空间延长东向南左转弯车道，增加约18辆小汽车专用排队空间，减少对直行车辆的影响。在朝阳区国贸桥下拓宽车道、增设机非隔离带，路口早高峰机动车流量增长36%，晚高峰增长19%，行人东西向过街

效率提升37%。

此外，在桥下设置社会公共停车场并推行智慧化管理，缓解停车难问题。目前，城六区桥下空间共设置社会停车场423个，新增停车位5487个，累计停车位超2万个。

结合“花园城市”建设，市交通部门同步推进桥下空间美化绿化提升，通过见缝插绿、立体绿化、布设花池花箱等方式打造沿路风景线。同时结合周边人群接驳、休闲、活动需求，打造慢行廊道、滨水步道，或集运动、休闲、文化于一体的“活力阳台”。

在提升桥下空间资源利用的同时，市交通部门同步强化桥下空间安全保障能力，通过补齐消防设施、预留消防通道，确保消防安全；实施沥青地面铺装，预埋雨水收集口和管线管道，解决

积滞水与架空飞线问题；调整照明灯角度和亮度，避免对驾驶员造成视觉干扰。同时，清理规范超出桥下投影范围的设施，合理设置出入口，保持车辆安全疏散距离；全面拆除阻碍视觉的房屋、围挡、围栏，合并拆除废弃杆体，推动线缆入地，让桥下空间更加安全、通透。

2026年，本市将完成剩余46座桥系的治理工作，其中重点提升白云桥、积水潭桥、月坛南桥、德外桥、广安门东桥、榆树馆桥、京广桥、光华桥、丰北桥、菜户营桥、右安门桥共11座重点桥系桥下空间；对其余35座桥系结合日常运维，开展平整地面、补齐安防设施、飞线整理等整治工作，让桥下空间成为提升城市品质、惠及民生福祉的“金角银边”。

北京拟征集绿色发展实践案例和主题路线

本报讯（记者 盛丽）近日，北京市发展改革委拟向全社会公开征集并推广一批具有代表性、创新性、示范性的绿色发展实践案例和主题路线。征集范围涉及绿色发展实践案例、绿色机构、绿色场景、绿色消费、数绿融合、绿色发展主题路线、绿色漫游、绿色调研共8个方面。

绿色发展实践案例方面，应位于北京市区域范围内，可接待社会调研、可公开宣传，包括绿色机构、绿色场景、绿色消费、数绿融合四个类别。

绿色机构方面，围绕绿色技术创新、绿色产业培育、产业绿色转型、清洁生产、循环经济、绿色供应链管理、碳足迹管理、ESG管理、绿色金融应用、绿色专业服务等方面，面向企业、高

校、科研院所、社会组织等，征集一批在绿色发展中发挥引领作用、具备推广价值的实践案例。

绿色场景方面，聚焦城市绿色空间、零碳园区、绿色社区、低碳交通、绿色建筑、可再生能源应用、资源循环利用、固体废物处理等典型场景，征集一批在规划设计、建设运营、能源利用、资源循环等方面实现绿色发展的实践案例。

绿色消费方面，面向绿色餐饮、绿色商超、绿色电商、绿色文旅、绿色会展、绿色办公等领域，征集一批在引导绿色消费行为、减少一次性用品使用、推广绿色产品与服务等方面具有示范效应的实践案例。

数绿融合方面，围绕数字化

赋能绿色转型，在智慧能源管理、碳排放监测与核算、绿色智能制造、绿色数据中心、AI节能降碳、数字碳普惠平台等方面，征集一批推动数字技术与绿色低碳深度融合的实践案例。

绿色发展主题路线方面，应位于北京市区域范围内，包括绿色漫游、绿色调研等。

绿色漫游方面，征集面向市民的休闲体验路线，可向社会公众开放，兼具生态美景、绿色科普等功能，交通便捷，路线顺畅，适合轻松漫步。

绿色调研方面，征集面向社会机构的调研路线，需紧扣绿色发展主题，内容真实可行，突出示范价值，各点位可接待社会调研、可公开宣传，点位数量、调研时长不限。

新闻【本市】03

北京道路客运信息查询服务上线“京通”

本报讯（记者 周美玉）团体出行或旅游包车时，如何确认所乘坐的客车是否具备合法运营资质？只需打开“京通”小程序，对车牌随手拍照，即可实时核验车辆合规性。记者从市交通委获悉，近日，“道路客运信息查询”服务已在“京通”平台正式上线。

市民通过微信、支付宝或百度APP搜索“京通”进入小程序，无需登录即可查询全市具备合法运营资质的道路客运企业、车辆及从业人员信息，为识别正规运营车辆，保障出行权益提供便利。

据介绍，该服务已与北京市运政系统数据库对接，提供客运经营业户、营运车辆及从业人员三类信息查询。公众打开“京通”

小程序，可以在搜索框中输入“客运”“包车”“旅游客车”等关键词快速定位服务。车辆查询除常规手动输入车牌号查询外，还推出了拍照查询、语音查询功能，极大简化了查询流程。查询结果若显示详细信息，表明该业户、车辆或人员已取得北京市合法运营资质，如提示“未查询到相关数据”，则表明未取得相应资质，不得从事客运经营。

交通部门提示，乘坐未取得资质的车辆存在多重风险，车辆缺乏有效监管，交通安全难以得到保障；一旦发生事故或服务纠纷，乘客合法权益可能难以得到有效维护。如有疑问可拨打交通运输服务监督电话12328进行咨询举报。

北京在建工程集中开展冬季施工安全生产检查

本报讯（记者 盛丽）记者了解到，11月以来，北京市住建委按照消防宣传月活动安排，聚焦施工现场临时用电安全、消防器材配备、带户作业管理、脚手架材料阻燃性能及现场禁烟情况等重点环节，针对全市在建工程集中开展了冬季施工安全生产检查。

针对冬季施工防火工作，北京市住建委要求各建筑企业要加大对施工现场火灾隐患的排查力度，压紧压实消防安全主体责任；要加大施工现场可燃物清理力度，规范危险化学品使用管理，严格防水作业安全管控；要全面检查并维护施工现场消防设施，重点确保消防通道、临时消防用水及其他消防设施完好有效，及时

消除隐患；要加强宿舍区大功率电器及用气安全管理，严禁在施工现场吸烟；要提升应急处突能力，严格执行值班值守与应急备勤制度，开展防火巡查、消防宣传及初期火灾扑救演练，切实增强火灾防控能力；要严把材料防火关，脚手架、密目网等关键器材必须采用符合阻燃标准的材料，严格审核各类建筑材料防火等级，确保入场材料合规可靠。

下一步，北京市住建委将持续推进建筑工程施工现场冬季施工安全整治，进一步加强对建筑工地消防安全的监督管理，及时排查并消除各类火灾隐患，全力保障全市建筑施工领域消防安全形势平稳可控。

“中国共产党人精神谱系”示范宣讲活动走进北工大

本报讯（记者 任洁）近日，2025年全国高校“中国共产党人精神谱系”北京市示范宣讲活动在北京工业大学举行，老中青三代奋斗者娓娓讲述了拼搏历程，他们的动人事迹闪耀着强大的信仰之光，为在场师生上了一堂生动的思政课。

活动现场，陕西省榆林市佳县人民医院原副院长、全国优秀共产党员路生梅以“张思德精神”为主题，深情回顾了自己扎根黄土高原57年，以医者仁心接诊15万余人次、守护革命老区人民健康的坚守历程；西藏职业技术学院马列教研室主任、老西藏

精神研究会会长张艾平分享了在藏执教20年间深耕思政课堂，传承老西藏精神，带领学生绿化荒山、保护红色文化资源的实践探索；北京大学考古文博学院团委书记、全国三八红旗手宋玺作为曾赴亚丁湾、索马里执行护航任务的“最美退役军人”，讲述了“90后”青年在军营中锤炼意志、守护家园的青春故事。

下一步，北京市教委工委将持续深化宣讲活动成效，推进“中国共产党人精神谱系”宣传教育融入大中小学思想政治教育体系，以精神谱系引领青年成长为强国复兴栋梁。

42所民办非学历高等教育机构获批招生

本报讯（记者 任洁）记者昨天从北京市教委获悉，全市今年共有42所民办高等学校、民办非学历高等教育机构年检评估结论为“通过”，获2025至2026学年招生资格。

市教委等七部门近期完成民办高等学校、民办非学历高等教育机构2024年度办学状况检查评估工作，并在官网上分两批公布年检评估结果。首批有35所民办非学历高等教育机构获批招生，包括11所全日制机构、24所非全日制机构。第二批年检评估结论为“通过”的民办非学历高等教育机构名单共7所，准予其年度招生。

《北京市教育委员会关于民办高等学校 民办非学历高等教育机构2025年秋季招生政策的通

告》规定，民办非学历高等教育机构不具备颁发国家承认的学历证书资格，以开展高等教育自学考试助学等文化教育培训、职业培训为教学内容。其招收参加自学考试助学的学生，须修完国家高等教育自学考试规定的全部课程，并取得北京市自学考试相关合格成绩后，方可颁发国家承认学历的高等教育自学考试毕业证书。

民办非学历教育招生简章应载明学校名称、办学性质（非学历）、办学地点、招生专业等，不得含有法律法规和政策文件禁止的内容。招生简章和广告需经市教委备案，学校以各种形式（含报刊、广播、电视、网络等）向社会发布的招生简章或广告内容应与备案文本内容一致。