

骑好“小电驴”，这些规则您都清楚吗？

电动自行车，被骑行者亲切地称为“小电驴”，近年来凭借轻便灵活的特点，成为不少人的出行首选。然而，闯红灯、骑车拍照、人行横道骑行等违法、违规、不文明骑行，也时常带来安全隐患。

时值“全国交通安全日”，新华社记者近日梳理多地交通安全案例，聚焦“小电驴”违规行驶常见的几类情形，采访执法人员，以案说法，筑牢出行安全防线。

该担责就担责！摒弃“谁弱谁有理”惯性思维

一些电动自行车骑行者无视交通信号灯，“横冲直撞”与机动车发生交通事故。这种情况下谁来担责？

今年初，浙江省湖州市吴兴区某路口，杨某某驾驶电动自行车闯红灯抢过路口时，与一辆正常行驶的机动车相撞，导致自己受伤，电动自行车和机动车不同程度受损。

随后，湖州市公安局织里分局交巡警大队认定，杨某某承担本次事故的全部责任，机动车驾驶员无责任。

事故发生后，机动车车主洑先生修车花了6367元。当洑先生拿着维修费用凭据和事故认定书找到杨某某时，杨某某却不认可事故认定结果，一口咬定自己是“弱势”一方，不愿赔付维修费用。

经多次催讨无果，洑先生向吴兴区人民法院起诉。法院经审理后认为，交警部门依据相关法律法规认定结论并无不当，判决杨某某严格依据交通事故责任认定书承担责任。

“根据相关法律法规，在未设置非机动车信号灯和人行横道信号灯的路口，非机动车和行人应当按照机动车信号灯的指示通行。”湖州市吴兴区人民法院常溪人民法庭副庭长蔡蓉说。

这个案件的裁判结果，摒弃“谁弱谁有理”的惯性思维，清晰体现了“谁违法、谁担责”原则，有利于引导电动自行车驾驶人强化规则意识与风险意识，对构建权责清晰、安全文明的道路交通治理格局具有参考意义。

边骑边聊“并排走”，机动车道“驶”不得！

“两位同志，请停一下。”今年11月2日上午10点，辽宁省

沈阳市沈河区街头，王雨田警官拦下了两辆并排骑行在机动车道上的“小电驴”。骑车的两名女士不仅没有按道通行，还有说有笑，十分危险。

“不能占道骑行，更不能边骑边聊天，否则很容易出事故。”王警官一边告诫一边对她们处以罚款。

“这次给了我们一个教训，以后骑车一定会谨记遵守交规。”两位女士说。

电动自行车“霸占”机动车道行驶，或是随意变道等“任性”行为，让不少机动车驾驶人猝不及防。有人认为骑车占用机动车道没什么大不了，但这些被忽视的“小问题”，往往容易酿成大祸。

今年以来，沈阳共查处电动自行车占用机动车道行为2.1万余件，逆行5500余件——这些数字背后，都是潜在的事故。

福建福州永泰公安曝光占道、逆行、不按道行驶等违法行为；广东广州公安聚焦闯红灯、闯桥隧等严重交通违法行为，设置多个执勤点与监控岗；山东菏泽公安在学校、商超等区域周边道路加大查纠力度……今

年以来，全国多地开展非机动车不文明行为治理，守护车轮上的安全。

马路不是聊天室，更不是自家“客厅”。当每一位骑行者都能遵守规则，城市道路才能真正成为安全的通行空间。

酒后骑行不可取！莫把生命当儿戏

“您好，车停一下，测个酒。”今年11月12日晚，北京市朝阳区驹子房路辅路上，相继有电动自行车驾驶人被交警拦下“吹酒”。

有人可能会问，骑电动车为什么也要被查酒驾？不如先来看一件触目惊心的真实案例——

就在今年11月，北京市北五环外环辅路上清桥东侧，一男子驾驶电动自行车撞上马路牙子倒地，后经抢救无效不幸身亡。经抽血检测，该男子血液内酒精含量达到269mg/100mL。

“电动自行车需要一定的平衡技巧来操控，而且车辆对骑行人几乎没有保护。饮酒后，人的平衡感会失调，增加了操作失误、自行摔倒或撞上固定物的风险。”北京市公安交管局朝阳交

通支队安全管理中队中队长王泽地介绍。

近期，北京交警加强针对非机动车酒驾的路面执法工作，“不定时、不定点”持续开展夜查整治行动。11月15日，北京市公安交管局朝阳交通支队查获了3名酒后驾驶非机动车的驾驶员，对于血液酒精含量超过20mg/100ml，未达到80mg/100ml的驾驶人进行了批评教育。

据北京市交管部门统计，近年来非机动车事故亡人率呈现上升势头，占亡人事故总量的比例已超过三分之一。

“很多电动自行车骑行者都没有购买保险，事故发生后的财产损害赔偿、人身损伤治疗均没有保障。”王泽地说，请广大驾驶者遵守交通法规，文明骑行，平安出行每一步。

“小电驴”驮着无数家庭的幸福，加强管理是对群众人身财产安全的负责任之举。超速、逆行、闯红灯……狂飙的“小电驴”，可能成为马路“杀手”。便利出行，必须建立在遵守规则的前提下。切不可因其“小”，就忘记安全责任之“大”。

据新华社



西延高铁迎来“护路体验官”

近日，来自西安、延安、铜川、渭南四市的西延高铁沿线居民及中小学师生代表参加西延高铁爱路护路主题宣传活动。目前，西延高铁运行试验的各项调试工作稳步推进，线路已具备安全体验条件，即将迎来正式运营。西延高铁是陕北革命老区的首条高铁，线路全长299.8公里，设计时速350公里。图为中小学师生代表在开往西安北站的复兴号动车组列车上参加答题游戏。

新华社发

中消协提醒：部分手作玩具材料可能甲醛超标

新华社电 中国消费者协会近日发布消费提示，部分手作玩具材料可能甲醛超标，消费者要加强安全防护意识。

据介绍，不少年轻消费者喜欢亲手制作滴胶摆件、流沙麻将等手作玩具，然而部分消费者投诉反映，在使用UV胶、有机玻璃等原料进行手工制作时，出现了皮肤发痒、喉咙不适、头晕等症状，这很可能与材料中甲醛等有害物质超标有关。部

分手作玩具使用的原材料原本属于工业用途，例如某些UV胶、树脂、有机玻璃等，可能含有甲醛、苯系物等挥发性有害物质，若未经安全处理就直接用于日常生活手作，容易造成有害物质在居室内释放，危害身体健康。

中消协介绍，部分工业原料通过电商平台、小商品市场等渠道流入普通消费者手中，包装上可能缺乏完整的使用说明、成分

标识和安全警示。很多爱好者仅凭网络教程操作，并未佩戴手套、口罩，也没有在通风环境下进行作业，带来健康隐患。

中消协建议，消费者尽量选择明确标注为“手工专用”“安全环保”“符合民用标准”的材料，避免购买来历不明、标识不全的工业级原料。操作时应做好个人防护，不宜让儿童独立操作，孕妇及敏感人群应尽量减少接触。

阿富汗和巴基斯坦冲突再起

巴基斯坦和阿富汗两国官员均证实，双方5日晚在边境地区再度爆发激烈交火。双方均指责对方先“动手”，己方被迫作出回应。阿方6日称，此次边境冲突造成阿方5名平民丧生、5人受伤。此前双方在土耳其举行的会谈无果而终，但仍承诺会遵守停火协议。然而，这一协议并未对双方产生较强约束，零星冲突仍时有发生。

今年10月以来，巴基斯坦和阿富汗在两国边境地区多次发生交火。在卡塔尔和土耳其斡旋下，巴阿两国官员10月19日分别证实，双方已达成停火协议。之后，双方就确保实现停火的可持续性举行多轮会谈，但未能取得成果。

11月7日，双方宣布会谈进入无限期搁置阶段，但原先的停火协议仍然有效。巴基斯坦国防部长赫瓦贾·阿西夫称会谈未有成果原因在于阿方不愿签署承诺打击阿境内恐怖主义的书面协议。阿富汗政府发言人扎比乌拉·穆贾希德则称，巴方试图将所有与自身安全相关的责任推卸给阿方。双方不欢而散，使得实现长期和平变得希望渺茫，也让停火协议变得异常脆弱。

分析人士指出，双方的根本分歧仍在于是否对“巴基斯坦塔利班”采取强硬态度。近年来，“巴基斯坦塔利班”在巴境内针对军民目标策划多起恐怖袭击，对巴国民经济与投资环境造成恶劣影响，巴政府迫切需要将

该组织势力彻底铲除。而阿富汗现政府出于普什图族的同族情谊对“巴基斯坦塔利班”往往采取庇护态度。双方的不同立场成为本轮冲突导火索。

停火之后，巴境内依然发生多起恐怖袭击事件，也为冲突再起埋下隐患。巴基斯坦外交部发言人表示，巴方与阿富汗达成的停火协议应严格按照阿方有义务制止跨境恐怖袭击的原则来理解，而不是传统意义上两国间的“休战”。

此外，自今年10月巴基斯坦和阿富汗军队发生武装冲突后，巴基斯坦关闭了与阿富汗的边境口岸，导致人员和货物流动陷入停滞。中断的贸易通道无疑使本已恶化的边境局势雪上加霜。

阿富汗政治分析人士瓦伊斯·纳塞里表示，巴基斯坦的核心诉求是，阿富汗政府将“巴基斯坦塔利班”列为恐怖组织并停止对其支持。但这是阿方无法接受的。

巴基斯坦安全调查与研究中心负责巴阿区域经济互通项目的主任朱奈德·雅各布·汗认为，目前巴阿边境关闭、签证暂停等，都让本已紧张的局势更为严峻，极易引发进一步冲突。当前，阿富汗境内潜伏的恐怖分子有向周边其他国家扩散的趋势。希望巴阿双方保持理智，共同采取切实行动打击恐怖主义，专注经济建设，使两国关系重回正轨。

据新华社