

# 承平高速进入竣工冲刺

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄



工人在崭新的路面划线

经过近两年的建设，目前，承平高速公路（北京段）进入竣工收尾阶段，预计12月底前将具备通车条件。届时，首都地区环线高速公路将实现全线贯通。根据测算，市民驾车由平谷城区至河北兴隆、承德城区的行驶时

间，相比现在将节约一半。

记者在施工现场了解到，承平高速公路（北京段）项目南起平谷区东高村镇鲍家庄市界，北至平谷区金海湖镇红石门村市界，全长34.8公里，其中京平高速改建段8.1公里，双向八车道；

新建段26.7公里，双向六车道。道路设计速度100公里/小时。全线设置互通立交6座，共有隧道2处，全线桥隧比约47.56%。目前，工程正在有序开展沥青面层铺装，以及防撞护栏安装、混凝土边坡绿化等附属工程。

在承平高速三标段上，这里作为北京市首个规划建设“平急两用、交旅融合”的高速服务区，金海湖服务区整体装修已进入尾声。北京城建承平京平高速三标项目负责人介绍：“承平高速公路金海湖服务区包含服务区、监控通信分中心、收费管理区、养护工区、桥隧监控通信站等设施，总占地面积10.4公顷，总建筑面积1.42万平方米，总面积相当于15个足球场。目前，相关收尾工程进展顺利。”

承平高速（北京段）通车后，将与已经通车的河北段无缝相连，构建京承两地又一重要运输通道，对推进京津冀交通一体化、促进沿线经济社会协同发展等均具有重要意义。



工人在铺设好的高速旁安装U型预制混凝土排水槽



工人正在安装电路线束



工人在安装路标指示牌架



承平高速(北京段)项目南起平谷区东高村镇鲍家庄市界,北至平谷区金海湖镇红石门村市界,全长34.8公里