



作业人员进行接触网设备检修作业

精修护航“能源大动脉”

□本报记者 彭程 通讯员 解天宇



作业人员利用每日“天窗”检修时段，在接触网上检修作业

进入冬季，电煤运输需求急剧上升，作为我国第三条能源大通道——唐包铁路线进入了能源运输的高峰期，一列列万吨列车跨越山海、川流不息。唐包铁路线作为我国西煤东输、北煤南运双线电气化重载铁路，又被称为“能源大动脉”，为了打好冬季电煤运输保卫战，确保线路安全畅通，国铁北京局唐山供电段近百名技术骨干与检修人员，顶着山区凛冽寒风，奋战在唐包线半壁山至李家营站区间，争分夺秒开展接触网全面检查及专项整治作业。

连日来，北方山区早晚气温已跌至零下6摄氏度，在作业现场，空旷的铁道线上，寒风裹挟着山涧潮气呼啸而过，给高空作

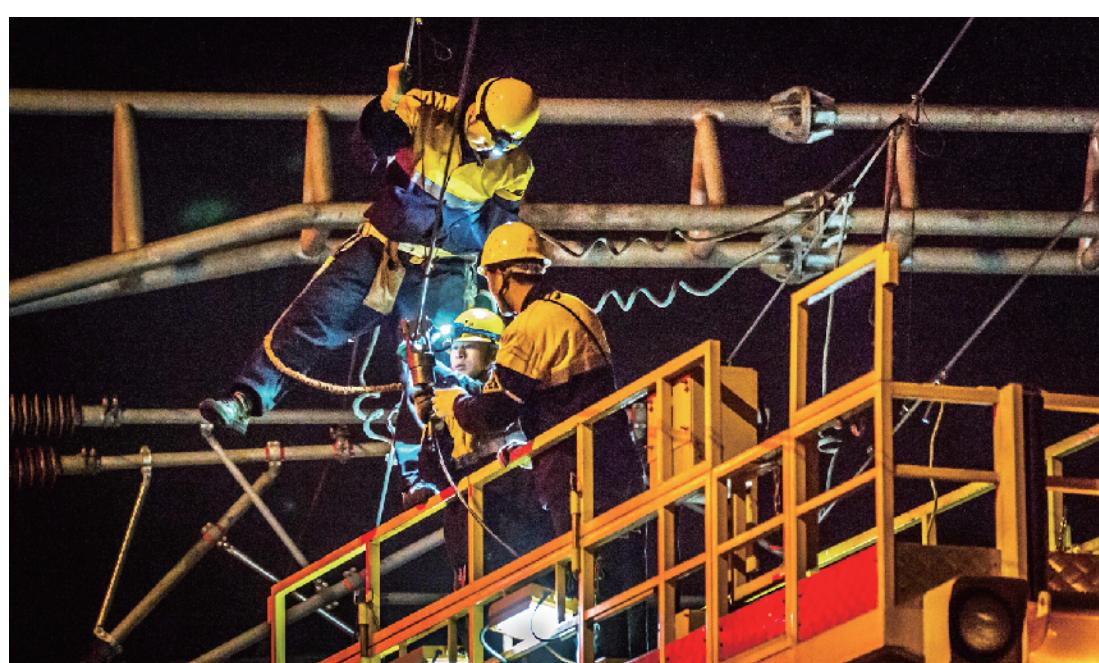
业增添诸多难度。但唐山供电段的职工们不畏严寒，利用每日近3小时的“天窗”检修时段，在冰冷的接触网上展开“地毯式”检修，高效处置设备缺陷，全力消除各类安全隐患，默默守护着保障铁路安全运行的牵引供

电，全力护航冬季铁路能源运输畅通。

多年来，供电段的职工们正是凭借这份默默无闻的奉献和担当，确保这条能源运输“生命线”的畅通无阻。目前，集中修作业已顺利完成。



地面辅助人员推行梯车



夜间，作业人员利用作业车进行接触网设备检查



作业人员进行接触网参数测量作业