

携手“AI+”赋能合作 中马共迎创新发展

走进位于马来西亚必打灵查亚的中国-马来西亚人工智能应用合作中心，未来感瞬间扑面而来：智能交互设备闪烁科技之光，人工智能（AI）技术体验与互动流畅高效，让人恍若置身科幻场景。

这家由广西北投信创科技投资集团有限公司（简称“北投信创”）与马来西亚数字服务企业（MYEG）联合运营的AI应用合作中心，正是两国新兴产业合作的生动缩影。近年来，随着共建“一带一路”倡议持续推进，中马两国在数字领域合作不断拓展，为区域创新发展注入新动能。

科技协作谱写“AI+”新篇章

从4月中马两国签署深化AI合作谅解备忘录、5月中国智能科技展览会在吉隆坡举办，再到8月聚焦“AI+”赋能的2025中国移动东南亚区域合作会议召开……中马数字合作的步伐愈加稳健。

观察人士指出，近年来中马

两国数字技术合作在多层次展开，逐渐成为推动区域经济创新发展的力量。

马来西亚数字部副部长戈宾德·辛格·德奥表示，东南亚逐渐成为全球数字化用户增长的重要引擎，区域市场潜力的释放需要中国等伙伴的协同支持。中方将始终以开放心态推进数字化建设，对华合作是其实现包容性增长的核心环节。

海康威视为超过50家马来西亚本地及外资企业提供数字化服务，助力马来西亚企业转型升级。科大讯飞与马来西亚好享广播电视电影集团合作启动“AI多语言智能译制中心”，整合讯飞星火大模型在多语言语音识别、高拟真配音、音视频译制等方面的核心技术能力，支持包括马来语、泰语、越南语、印尼语等在内的130多种语言互译，实现影视内容“30分钟快速译制”。

2025荣耀人工智能与设计峰会（亚太）27日在吉隆坡举行。活动主办方荣耀终端有限公司高级副总裁徐智煜在会上表示，荣耀通过构建开放的人

工智能终端生态，打破硬件边界，实现跨场景智能协同，助力亚太地区产业向高端化、智能化转型。

东盟议会联盟大会成员、马来西亚国会议员华峯接受记者采访时表示，马来西亚已准备好在数字化转型、绿色增长、供应链韧性等领域继续深化对华合作，共同推动东盟-中国合作成为亚太繁荣与发展的稳定力量。

开放互联拓展区域创新生态

环顾中国-马来西亚人工智能应用合作中心，20多个独立展位和多类沉浸式展示终端，呈现中国科技企业在司法、交通等领域的先进解决方案。其中，中国-东盟证照跨境服务平台项目成为关注焦点。

“我们与马方共建的证照跨境服务平台，推动两国数字身份互认的实际应用落地，期待实现两国公民在驾驶资格、金融、旅游等领域跨境身份无缝验证。”北投信创副总工程师苑翔说，目前中马数字身份互认已在广西进

入试点阶段，未来将进一步拓展服务范围。

在不久前举办的第22届中国-东盟博览会上，众多AI科创企业展示最新成果。有分析指出，中国科创企业正在加速“技术出海”，与东盟伙伴共建创新生态，持续为区域数字经济发展贡献“中国方案”。

“近年来，中国技术进步结合超大规模市场效应，显著降低全球智能设备、清洁能源等领域的成本，让更多发展中国家能够以更低代价实现能源转型。”马来西亚智库区域策略研究所所长陈家兴表示，开放共享的创新理念将为马中在AI等新兴领域合作提供更广阔机遇，并为区域数字生态转型凝聚合力。

以创新技术赋能人文交流

“AI+”等技术不仅重塑经济与产业格局，而且以更柔性方式推动文化交流。观察人士指出，AI技术的广泛应用让文化资源更易触达、文明交流更具温度，为推动中国与马来西亚乃至东盟地区的民心相通提供新动力

与更广阔舞台。

今年上半年，来自中国、马来西亚、印度尼西亚、泰国、越南、新加坡等国的39所高校学生齐聚吉隆坡，围绕“AI+教育融合创新，共育数字现代工匠人才”主题开展应用创新竞赛。青年学子在比拼中交流学术思想、碰撞创新灵感，体现出拥抱数字时代的热情，也折射出科技合作正成为促进文化与教育互联的新纽带。

舆论普遍认为，从数字产业协作到文化创新交流，AI技术逐渐成为串联中马合作的新桥梁，不仅为两国人民带来更多参与感、获得感，也为共建“数字丝绸之路”注入更多人文温度与时代活力。

马来西亚科技与创新部长郑立慷表示，马中两国在文化与科技融合领域合作潜力巨大。“我们可以在数字文旅、文物保护、科技创新交流等方面加强合作，借助彼此的文化底蕴和技术优势，推动建立更加紧密的合作机制。”

据新华社

“坦赞铁路的故事，还远远没有讲完”



画都是时代的见证，“一条铁路连接了国家，也连接了人”。

坦桑尼亚女大学生萨洛梅在一幅画前驻足良久。画面描绘的是经过村庄的客车车厢，孩子们追着火车跑，笑得灿烂。她轻轻说：“我父亲小时候就是这样跑着看火车的。”她举起手机拍下画面，随后又站了好一会儿，像是把那段未曾亲历却深深感到的记忆放进心里。

策展人、来自中国国家博物馆的谭斐说，展厅从灯光角度到墙体色彩再到叙事动线，都经过反复推敲：“我们希望观众不仅是看展，而是走进历史。”她指着墙上一张张中国工人和坦桑尼亚工人一起生活和工作的照片说：“这是坦赞铁路精神最真实的部分。”

坦桑尼亚自然资源和旅游部长阿莎图·卡奇万巴·基贾吉把展厅称为“一间活着的教室”。她说，坦赞铁路不仅改变了坦赞两国的命运，也记录了非中人民共同面对困难时的勇气。

中国驻坦桑尼亚大使陈明健动情地说，在坦赞寻求建铁路的年代，虽然当时的中国还不富裕，却毅然伸出援手，派出了五万余名工程师和技术人员。建成

50年来，坦赞铁路始终是中非友谊的丰碑。

铸成这座友谊丰碑的，是许多把生命留在这片土地的中国工人，是第一次坐上火车回乡的赞比亚人，是那些在山谷里架桥、在原始森林里铺轨的劳动者。他们没有站上过受人瞩目的历史舞台，但却共同标注了浓墨重彩的历史印记。

走出展厅时，夜幕已经完全落下。博物馆外，树影在灯光下被拉得很长，像铁轨一样延伸向远处。回头望去，展厅里仍灯火通明，老人站在画前，年轻人站在他们身后，不同的时代仿佛在同一束光下重叠。

半个多世纪前，中坦赞三国的建设者在山谷与密林中合力铺就这条铁路；半个多世纪后，又有新的中非同行者在这座展厅里重新把这段记忆点亮、传递。

离开展厅时，姆瓦卡桑加坐在一张长椅上，手里攥着展览册子。他告诉我，这些画让他再次相信，“坦赞铁路的故事，还远没有讲完”。图为在坦桑尼亚达累斯萨拉姆，坦赞铁路退休职工索罗蒙·姆瓦卡桑加在“同路朋友——坦赞铁路采风绘画展”上认出画中的自己。据新华社

特朗普警告后，委内瑞拉机场见闻

近日，委内瑞拉首都加拉加斯附近的迈克蒂亚蒙·玻利瓦尔国际机场大屏上，当天的国际航班只剩下大约10个，执飞航司多为委内瑞拉的航空公司。大屏上显示的外国航司只有巴拿马航空及其子公司。

委内瑞拉一家旅行社向已订票旅客发送通知说，由于社交媒体上关于可能关闭委内瑞拉空域的信息无法证明真伪，巴拿马航空公司决定推迟29日往返加拉加斯的航班，以等待美国和委内瑞拉航空管理部门确认。

此前，美国联邦航空局向多家重要航空公司发出警告称，鉴于“安全局势恶化”以及“委境内和周边军事活动加强”，任何民航客机飞越委领空都会“面临危险境况”，各航司需“谨慎行事”。

委内瑞拉政府11月26日晚发布公报，宣布正式撤销6家外国航空公司的运营特许权，理由是这些公司配合美国对委行动，单方面停飞航线。

虽然距离圣诞节还有20多天，但机场到达大厅已经挂上了节日装饰，喜气洋洋的过节气氛与人们的焦虑情绪形成反差。

驾车4个多小时到机场接儿子的拉腊州居民杜利马尔收到儿子发来的信息后，终于放下心来。杜利马尔的儿子从墨西哥经巴拿马飞回委内瑞拉。“谢天谢地，他从巴拿马起飞了。”杜利马尔说。这趟航班比原定起飞时间延迟了3个多小时。

杜利马尔的妹妹科丽娜陪哥哥一起来接机。科丽娜对记者说，他们在西班牙的家人向委内瑞拉亲戚空寄了一些圣诞礼物，但近期货运航班纷纷取消，“恐怕圣诞节前收不到礼物了”。

迈克蒂亚蒙·玻利瓦尔国际机场大屏上，当天的国际航班只剩下大约10个，执飞航司多为委内瑞拉的航空公司。大屏上显示的外国航司只有巴拿马航空及其子公司。

委内瑞拉一家旅行社向已订票旅客发送通知说，由于社交媒体上关于可能关闭委内瑞拉空域的信息无法证明真伪，巴拿马航空公司决定推迟29日往返加拉加斯的航班，以等待美国和委内瑞拉航空管理部门确认。通知写道：“旅客安全是巴拿马航空公司最为重视之事，因此巴拿马航空正在收集所需信息，确认执飞往返委内瑞拉航班的安全。”

同样前来接机的卡拉沃沃州居民卡洛斯手里抱着一只粉色小熊玩偶，上面挂着一个写有“欢迎回家”字样的气球。他的嫂子和侄女在智利工作，已经8年没有回家了，此次从智利经巴拿马返回委内瑞拉。

“我抵达机场时得知特朗普的帖文，以为难得的家庭团聚又要泡汤了，结果还好还好。”卡洛斯说着，眼睛一直看向旅客出口，大屏显示他的嫂子和侄女乘坐的航班已经到达。

在机场出发层，行李打包和餐饮服务区的旅客也比平日少了很多，只有大约20人在就餐。

一家咖啡档口的服务员布莱内尔说，以往他们都是晚上八九点钟才关门，因近日国际航班减少，下午四五点钟就可以休息了。

“希望情况能快点好起来，委内瑞拉的领空不该由美国说了算。”布莱内尔说。

据新华社