



北京工会App 劳动午报微信

2025年11月25日星期二
乙巳年十月初六
国内统一连续出版物号
CN 11-0221
邮发代号：1-376
第8989期
今日12版

标题新闻：□习近平《在纪念胡耀邦同志诞辰110周年座谈会上的讲话》单行本出版

“即停即走” 无需绕行

北京南站南广场新添出租车落客通道

本报讯（记者 周美玉）记者从北京市重点站区管委会获悉，为纾解马家堡东路及北京南站二层东落客平台的常态化交通压力，自11月24日7时起，北京南站路南广场路段正式面向出租车开放“即停即走”落客功能。今后，搭乘出租车抵站的旅客可选择直接从南进站口快速安检进站，无需绕行，进一步提

升进站效率。

记者在新开放的落客区前看到，出租车在专用落客通道内有序排队、即停即走。旅客下车后，通过专门划设的人行导流区域，可安全便捷地穿越非机动车道，直抵南进站口。

此前，出租车、网约车前往北京南站落客主要是通过二层平

台排队，但是车流量较大，遇到高峰时段需要等候比较长的时间。为了缓解区域内的交通拥堵，提升旅客进站效率，从9月28日起，北京南站北环路落客区正式启用，社会车辆、网约车、出租车可经南站幸福路直接抵达北京南站北进站口落客，实现“落客即进站”。运行以来，已累计落客22万辆次，高峰日可

达5500辆次，约占北京南站地区总落客量的11.7%，在一定程度上分散了东、西落客平台的车流，缓解了站区周边道路的拥堵状况。

随着北京南站路南广场落客区域的开放，将进一步方便乘坐出租车的旅客抵达北京南站，下出租车后就可以直达铁路进站口。

北京市重点站区管委会南站办相关负责人表示，北京南站南广场之前一直是公交车、大巴车、机场巴士的上客和落客区，此次增加出租车落客功能，可进一步提升道路资源的利用效率。为确保路段秩序良好，现阶段网约车、私家车暂不可进入南广场区域落客，该区域的出租车接客服务也暂未开放。

冬日送温暖 护航安全线

寒意渐浓，温情不减。首都机场安保公司工会紧密结合近期天气变化，迅速启动“送温暖”活动，为坚守空防安全一线岗位的员工送去组织的关怀。活动现场，一杯杯热气腾腾的姜茶、一份份持续发热的暖贴等御寒物资被递到员工手中，细致周到的关怀切实送到了大家心坎上，有效驱散了冬日严寒，极大地激发了全体员工爱岗敬业、守护国门安全的热情与决心。

本报记者 彭程
通讯员 于佳慧 摄影报道



北京爱康宜诚医疗器材有限公司将民主管理深度融入生产经营各环节

让职工从企业发展“参与者”变为“主力军”

详见第6版

■劳动时评

培养造就更多更优秀的人工智能青年人才

详见第2版

北京城市副中心首批应用场景清单发布

聚焦绿色低碳、数智化转型、城市治理等六大领域

详见第3版



能工巧匠扎根秀才艺

详见第10版

今日天气



天空状况：晴转多云
风向：北转南风
风力：2-3级
最低气温：-3℃
最高气温：7℃

今日限行 尾号：5和0

明日限行 尾号：1和6

本报法律顾问：常卫东