

# 以匠心坚守为建筑精品锻造“钢筋铁骨”

——记北京建工机施集团海亚公司总经理邹建磊

□本报记者 边磊

在近日举办的2025年“新国门”人才大会上，北京建工机施集团海亚公司总经理邹建磊被授予“新国门”领军人才称号。“80后”邹建磊已在建筑一线深耕21年，首都机场的巨型机库、大兴国际机场的航站楼、国家会议中心二期、首都国际会展中心等工程项目都曾留下他挥洒的青春汗水。他以一颗匠心为建筑精品锻造“钢筋铁骨”，用创新确保工程更安全、更高效、更优质。

## 以工地为家的坚守与担当

2004年，邹建磊怀揣着对建筑事业的热忱加入北京建工集团。从技术员到项目经理，从普通工程到重点工程，他始终把“奋斗”二字刻进行动里，以工地为家，与钢筋为伴，在急难险重中淬炼青春。

2013年，一直深耕技术岗位的邹建磊迎来职业生涯首次“跨界挑战”——担任葡萄博览园配套设施项目经理。对他而言，这不仅是角色的转变，更是责任的升级。“技术要落地，工程要见效，必须带着团队拼！”作为党员，他深知肩上责任，带领技术团队日夜钻研，坚持“首次做对、样板指路”，将新工艺、新技术融入每一道工序，将原计划工期提前了十多天，用“开门红”证明了自己的综合能力。

真正的考验在青藏高原。2018年，邹建磊接过西宁熊猫馆项目经理的重任——这是世界海拔最高的单体熊猫馆。面对零下20多摄氏度的持续低温、漫天飞雪的恶劣环境，他没有退缩：利用屋面板上铺岩棉被，场地里架电暖气，为施工打造出一片温暖空间；面对双曲面玻璃幕墙的异形造型难题，带领团队“化整为零”，将886块玻璃分割成菱形、三角形等平面单元，再精准拼接



出完美弧度。最终，项目不仅如期完工，更让大熊猫提前20天落户高原。

类似的奋斗场景，在邹建磊的职业生涯中不断上演：在国家会议中心二期，他带领突击队以日吊装600吨、60吊次的“加速度”，30天完成2.2万吨钢结构吊装，创造北京建工集团新纪录；2020年春节，在抗击新冠疫情的过程中，他提前协调劳务人员返京及材料进场，确保正月初五就实现复工，两个月后完成国内最大体量钢桁架转换结构卸载；在新国展二期，他带领团队封闭施工3个月，靠硬核技术实现1168吨钢桁架“一次整拼成型、一次精准对接”技术突破……21年来，从首都机场A380机库到北京大兴国际机场，从北京银行科技

研发中心到首都国际会展中心，邹建磊用“工地即战场”的坚守，为一座座建筑精品筑起了最坚实的“钢筋铁骨”。

## 以创优为导向的攻坚与突破

“建筑是凝固的艺术，而钢结构施工就是让艺术落地的‘硬功夫’。”邹建磊常说，面对复杂工程，唯有创新才能破解难题，唯有匠心才能铸就精品。

在国家会议中心二期项目中，钢屋盖网壳结构东西跨度72米、南北长252米，是国内少有的大跨度索承网壳结构。如何实现无支撑大面积屋面网壳的精准安装？邹建磊带领团队没有照搬传统经验，而是与行业专家反复研讨，最终确定“高于国家标

准”的精细化施工方案：从构件加工到运输，每一步都制定严格质量控制标准——主拱侧向弯曲度控制在万分之五，焊缝余高严格限制在0—1毫米。更关键的是，团队利用建筑信息模型（BIM）反复模拟推演施工过程，针对近2万平方米的无支撑网壳难题，创新采用“地面小拼、操作架中拼、液压顶推滑移到位”的方案，让重达数千吨的网壳结构像“小钢桥”一样在空中“滑行”。为确保滑移精度，团队引入北斗定位系统实时监测，将定位误差控制在1毫米以内。历时31天、30次滑移、168米“行走”，网壳最终完美合拢，呈现的“鲲鹏展翅”主体结构成为北京冬奥会的标志性景观。

邹建磊用行动证明，善建者

的创新，从来不是纸上谈兵，而是直面问题、扎根一线的智慧碰撞，是为了工程更安全、更高效、更优质的执着探索。

## 以终身成长的姿态与时代同行

21年扎根一线，邹建磊的成长轨迹，是一部“在实践中学习、在学习中超越”的奋斗史。从专注技术的专业型建造师，到统筹全局的复合型管理者，再到引领行业的专家型领军者，他始终保持着学习的热情与动力。

邹建磊深知，技术的迭代需要知识的更新。多年来，他累计在全国核心期刊发表论文18篇，主持和参与完成大跨度航站楼、大型场馆、交通枢纽等重大科研课题18项，参编省部级以上施工规范、标准7项，申请并获得发明专利及实用新型专利36项。这些成果不是实验室里的“纸上谈兵”，而是从西宁熊猫馆的低温施工、国家会议中心二期的北斗监测、首都国际会展中心的钢桁架提升等一个个实际工程中提炼总结而来，是“带着问题学、奔着解决去”的智慧结晶。

他更明白，能力的提升需要视野的拓展。作为茅以升科学技术奖获得者，他不仅深耕一线，还担任中国施工企业管理协会科技专家、中国钢结构协会焊接与连接分会理事、北京市危大工程评审专家等多个行业职务，将自己的经验转化为行业共享的知识，为推动建筑行业技术进步贡献力量。

邹建磊常说：“一名党员，不仅要在自己的岗位上发光发热，更要有带动身边人共同进步的觉悟。”他积极培养青年人才，毫无保留地传授经验，用实际行动诠释着“党员就是要走在前面”的先锋模范作用。

北京地铁线路分公司综合检测项目部钢轨探伤员杜君：

# 钢轨“夜间医生”让地铁列车稳稳“迈腿”

□本报记者 周美玉

在北京地铁线路分公司综合检测项目部钢轨探伤员杜君眼中，钢轨绝非普通硬铁，而是地铁列车的“双腿”——没有它们，列车就“迈不开步”。每一寸钢轨要承载几十吨列车重量，每天经受上千次车轮碾压。尤其在夏日高温与冬日严寒的交替中，钢轨内部极易出现细如发丝的裂纹、螺孔边不起眼的小缺口等隐患，这些“小毛病”都可能威胁行车安全。

作为一名守护城市地下动脉的钢轨“夜间医生”，杜君的“诊室”便是深夜停运后的地铁隧道。这里没有自然光，全靠手电点亮方寸空间；没有喧嚣，只有探伤仪的“嘀嗒”声、检查锤敲击钢轨的“铛铛”声交替回荡。他如同医生一般，靠探伤仪捕捉钢轨异常信号，紧盯屏

幕波形分析钢轨“健康状况”，细致程度堪比医生诊断病情、查阅病历。

16年间，杜君在线路上走过的路程已超2万公里。面对“天天走同一段路不腻吗”的疑问时，他坚定回答道：“每一次走都不一样，因为钢轨状况每天都在变化，容不得丝毫懈怠。”

一次在6号线青年路站检测时，杜君发现一段长期重点盯防的钢轨接头，超声波换波时清晰度不足。虽然俯身检查未发现明显问题，他仍联系维修人员拆解夹板反复排查，最终找到一处7毫米的斜裂纹，将隐患扼杀在萌芽状态。

16年的探伤工作，让杜君习惯了夜晚作业、白天休息的“夜猫子”生物钟。起初，夜间长时问作业导致他眼睛酸痛、白天难

入眠，家人心疼劝他换工作，他却从未动摇：“我深夜在隧道里多走一步、多查一处，白天乘客坐地铁时，就能少一点颠簸、多一分安心。”这份对乘客安全的牵挂，让他觉得所有辛苦都值了。

无数个夜晚，当城市陷入沉睡，杜君和同事们便带着设备走进漆黑隧道，与繁星作伴、与钢轨为伍、与时间赛跑，用自己的“无眠”换来乘客的“好眠”。“把看似简单的一件事做好一万遍，就十分不平凡。”师父的这句话，如今既是杜君鞭策自己的准则，也是他激励同事的信条。

作为北京地铁安全保障队伍中的一员，杜君用行动践行“畅通北京 让首都更美好”的使命。他表示，未来将继续扛起责任，



传承老一辈地铁职工无私奉献、不畏艰险、勇挑重担、履职尽责的精神，为首都交通服务质量持续提升贡献力量。