

沙特王储 访美之中的交易、承诺与考量

沙特阿拉伯王储兼
首相穆罕默德近日到访
白宫，与美国总统特朗
普举行会晤。

这是沙特王储时隔
七年再度访美。分析人
士指出，明面上，这是
聚焦美沙防务合作和巨
额投资等事务的一次
“高规格访问”，寻求从
军事安全到经贸合作推
动双边关系“升温”。但
实际上，美沙给对方的
承诺在执行层面均存在
不确定性，能否兑现仍
有待观察。

交易尚未闭环

特朗普当天在白宫为穆罕默德举行的欢迎仪式包括军乐队演奏和F-35战机飞行表演，当晚还安排了盛大晚宴。

如此高规格接待的背后，是特朗普希望借穆罕默德访美之机推动沙特加入“亚伯拉罕协议”，即实现沙特与以色列关系正常化。然而，穆罕默德没有“松口”，他在白宫向媒体重申沙特的立场：加入“亚伯拉罕协议”的前提是，有“明确路径”确保巴勒斯坦建国。

沙特国王大学人文与社会科学院副教授阿里·达卜卡勒·阿纳齐表示，沙特的立场十分明确，即在建立以东耶路撒冷为首都的巴勒斯坦国并获得以色列承认之前，沙特不会与以色列建立外交关系。英国《每日电讯报》网站18日刊文说，民调显示96%的沙特人反对沙以关系正常化。

会晤期间，美国和沙特签署《美沙战略防务协议》，美国同意

向沙特出售F-35，并将其列为非北约主要盟友。沙特则将购买约300辆美国坦克，并向美国基础设施、技术和工业领域投资近1万亿美元。

不过，美国前驻沙特大使迈克尔·拉特尼认为，沙特真正想要的是一份经美国国会批准、能规避美国政府换届带来的政策变动风险、具有长期稳定性的美沙共同防御条约，但这或许只能在包括沙以关系正常化在内的一揽子交易中才能实现。

承诺留有变数

有分析指出，无论是美国对沙特军售、芯片出口，还是沙特对美大额投资，在执行层面都存在一定阻碍和变数。

首先，美国向沙特出售F-35战机的前景并不确定。以色列是目前中东唯一装备F-35战机的国家。美国法律规定美国对外军售必须确保以色列对其他中东国家拥有“军事质量优势”，而美方向沙特出售F-35战机或将违反此规定，恐引发美国国内和以色列方面的多重阻力。据媒体报道，以色列正游说将这笔军售与沙美关系正常化“绑定”。

此外，从特朗普政府批准出售到战机最终交付需要大约4年时间。在这期间，新一届美国政府上台或为此交易带来变数。一个先例是，特朗普第一任期时曾同意向阿联酋出售F-35战机，但拜登政府上台后暂停了这笔交易。

沙特承诺对美投资1万亿美元也恐难全部到位。美国《纽约时报》报道说，目前国际油价走低，沙特又在多个超大型项目上有巨额支出，兑现这一投资额并不现实。彭博社也报道说，这些承诺“可能永远不会兑现”。

穆罕默德还表示，沙特对与人工智能相关的算力有着“巨大需求”，希望获得美国制造的尖端芯片。然而，美国国内对此有

“安全管制”疑虑，反对向沙特提供高端芯片等敏感技术。

美沙各有考量

在特朗普与穆罕默德各求交易、互给承诺的背后，是美沙两国各自对双边关系和中东格局的考量。

从美国角度看，特朗普政府希望将沙特打造为推动美国中东战略的重要支点。美媒指出，美国正试图构建一个“伙伴网络”，让地区国家承担更多“前沿安全责任”，美国则专注于供应链、关键技术等“上层设计”，并用军售和技术控制等掌握“最终发牌权”。

美国智库新线研究所刊文说，沙特作为地区大国，其经济规模和外交影响力能对美国的地区甚至全球战略产生重要影响，美国希望通过密切与沙特的关系，让后者在地区安全、能源安全和算力竞争中发挥重要作用。

而沙特寻求的是美国的安全保障。当前，沙特将重心转向国内社会经济改革，致力于推动国家现代化转型，需要相对稳定的地区环境支撑国内发展，因此希望加强沙美安全合作降低外部风险。

不过，沙特难以“押宝”美国。分析人士指出，今年美国盟友卡塔尔遭到以色列空袭，这让沙特等海湾国家质疑美国是否为可靠的安全伙伴。对此，沙特采取了与巴基斯坦签署共同战略防御协议等措施，以实现多元化安全合作。

沙特利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼用“密切而复杂”形容沙美互动。他说，一方面，两国在能源安全、防务等领域仍有共同利益；但另一方面，随着国际格局和地区局势的变化，沙特在外交上更加重视战略自主，寻求推动伙伴关系多元化。

据新华社

C919亮相迪拜航展 业内人士看好中国制造

2025迪拜航展17日至21日在阿联酋迪拜举办。中国国产C919大飞机参展，首次在中东亮相。

迪拜航展是全球最大航展之一，每两年举办一次。本届航展吸引1500多家参展商，展出逾200架各型飞机，预计接待14.8万名业内观众。中国商用飞机有限责任公司和中国南方航空公司各携一架C919飞机参展，受到广泛关注。

航展期间，中国商飞进行了C919飞行演示，白色机身、蓝绿涂装的C919在航展举办地迪拜阿勒马克图姆国际机场上空平稳翱翔，划出优美弧线。

在中国商飞展台，沙特阿拉伯阿迪尔航空公司工程主管阿里·扎赫拉尼告诉记者，他注意到C919参展，有意了解更多情况。他说，中国大飞机给国际航空市场带来了新选择，随着运营

经验积累和更多航司采购，将有更好发展，“前景广阔”。

在航展户外展区，中国南航的C919客机静态展示，频频迎来业内人士登机参观。南航工作人员不时向访客介绍C919客舱设计和运营情况。

巴基斯坦锡亚尔科特航空公司企业规划高级主管达乌德·阿卜杜拉参观后说，这款中国研制的客机具有新的设计理念和创新之处，虽然尚处推出初期阶段，但“一定会给行业带来新的活力，取得成功，并促进市场良性竞争”。

迪拜一家飞机租赁公司的总经理加尔尼克·帕皮基扬对记者说：“C919内部空间的体验感很好，以他从事航空业25年的经验来看，这款客机很有竞争力，有望在今后5年内获得更多国家航空公司采用。”

C919飞机是中国按照国际

民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机。据C919制造商中国商飞介绍，截至目前，C919飞机已交付26架，开通30余条航线。

除了C919飞机，在迪拜航展现场，中国企业研发的无人机、电动垂直起降飞行器、飞机发动机等产品也悉数亮相。主办方信息显示，本届航展有近百家中国内地航空相关企业参展。

中国航空发动机集团此次携多型发动机及零部件参展。据该公司介绍，其展台分为五部分，共展出19型动力产品，是国产航空发动机在海外展出“谱系最全、内容最丰富”的一次。前来参观的法国赛峰飞机发动机公司军用发动机市场营销主管安德鲁·普拉特说，了解到这些中国研制的先进发动机很多都已批量生产，他十分惊叹。

据新华社

荷兰政府宣布暂停对安世半导体的行政令

新华社电 荷兰经济大臣卡雷曼斯近日发表声明，宣布暂停针对安世半导体的行政令。

声明称：“鉴于近期事态发展，我认为现在是采取建设性措施的恰当时机，即在与我们的欧洲和国际伙伴密切磋商后，暂停根据《货物可用性法案》对安世半导体公司下达的行政令。”

声明表示：“我们将继续在未来一段时间内与中国

政府进行建设性对话。”

据中国商务部介绍，荷兰政府9月30日发布行政令，不当干预安世半导体企业内部事务，之后荷企业法庭作出剥夺中国企业股权的错误裁决，严重侵害中国企业合法权益。中方一直本着负责任的态度，采取切实措施，对合规的用于民用用途的相关出口予以豁免，尽最大努力恢复全球半导体产业链的畅通与稳定。

特朗普签署法案要求公开爱泼斯坦案文件

新华社电 美国总统特朗普近日宣布，他已经签署要求司法部公开已故富商杰弗里·爱泼斯坦相关案件文件的法案。

特朗普在社交媒体发文说：“关于民主党人和他们与爱泼斯坦关联的真相或许很快就能揭晓，因为我已经签署了法案来公开爱泼斯坦的文件！”特朗普在帖文中再次抨击民主党人与爱泼斯坦有“密切联系”，称爱泼斯坦事件对民主党的影响远大于对共和党人的影响。

此前，这一法案先后在众议院和参议院获得通过。根据众议院网站文件，法案要求司法部公布其掌握的所有与爱泼斯坦案调查和起诉有关的非机密记录、文件、通信和调查材料；允许司法部保留某些信息，如受害者个人信息以及可能影响正在进行的调查的材料。

参议院民主党领袖舒默18日在参议院发言中指责特朗普试图掩盖爱泼斯坦文件的真相：“这不是民主党与

共和党之争，也不是国会与总统之争。这是为了让美国人民获得他们一直渴望的透明度。这是为了让杰弗里·爱泼斯坦圈子中的所有相关人员负起责任。”

爱泼斯坦与大批美国政商名流交往密切，因涉嫌性犯罪被捕后，2019年8月死于狱中，被判定为“自杀”。美国司法部和联邦调查局今年7月7日发布备忘录，认定没有可信证据表明爱泼斯坦掌握一份用于勒索知名人士的“客户名单”、没有证据表明爱泼斯坦死于谋杀，并表示今后不会发布更多爱泼斯坦案文件。

近来，共和党内因是否支持公开爱泼斯坦案文件产生分裂。16日，特朗普一反先前立场，呼吁共和党众议员投票支持公开爱泼斯坦案文件，称“我们没什么可隐藏的”。多家媒体分析认为，特朗普的态度之所以出现180度大转变，是因为不少共和党籍众议员不顾党内高层指令，愿意投票支持公开爱泼斯坦案文件。

德总理称正协助乌克兰 配备“远程火力”武器系统

新华社电 德国总理默茨近日表示，德国正协助乌克兰配备“远程火力”武器系统，不排除未来将在乌境内进行生产。

默茨近日在与到访的瑞典首相克里斯托松共同举行的新闻发布会上说，过去数月，德乌两国政府共同推动“远程火力”项目，乌军将配备这种武器系统。未来数周至数月，如有必要，德方将加大援助力度，甚至在乌境内生产此类武器。

默茨说，德乌双方已达成协议，出于对俄罗斯方面

需保持“必要模糊性”的考虑，不再公开介绍更多细节。

默茨在发布会上还表示，德国近期向乌克兰能源支持基金捐款6000万欧元，捐款总额达4.5亿欧元，以支持乌克兰冬季能源供应。德国2026年将增加30亿欧元以支持乌克兰军队。此外，德方还在持续评估可进一步加强对乌克兰的领域。

当天，默茨与克里斯托松签署了《德国-瑞典创新伙伴关系协议》，内容包括对乌援助、提升欧洲竞争力以及打击非法移民等。

英伟达2026财年三季度营收和净利润大增

新华社电 美国芯片制造商英伟达近日发布的财报显示，该公司2026财年第三季度（截至2025年10月26日）营收和净利润同比和环比均大幅增长。

财报显示，该公司2026财年第三季度营收创新高，达到570亿美元，同比增长62%，环比增长22%；净利润约为319亿美元，同比增长

65%，环比增长21%。

当季，英伟达数据中心营收创新高，达512亿美元，同比增长66%，环比增长25%。

英伟达预计，2026财年第四季度该公司营收将达到650亿美元左右。英伟达首席执行官黄仁勋表示，人工智能生态系统正在全球快速扩张，公司已经进入人工智能的良性循环。