



标题新闻：□中共中央举行纪念胡耀邦同志诞辰110周年座谈会 习近平发表重要讲话

副中心站枢纽年底具备开通运营条件

北京八大火车站均实现地铁接驳

本报讯（记者 周美玉）昨天，记者从首都“十四五”规划高质量收官系列主题新闻发布会上获悉，五年来，北京轨道、公路、公交、慢行等多维路网持续完善，交通服务质效与民生温度双提升。据了解，副中心站枢纽年底具备开通运营

条件，全市八大火车站均实现地铁接驳。

五年来，“轨道上的京津冀”加速落地，京津冀主要城市“1至1.5小时交通圈”基本形成，环京“1小时通勤圈”初具规模。京哈高铁、京雄城际等建成通车，京津城际铁路亦庄站投运，

首条跨市域轨道交通22号线加速建设；公路网络持续加密，京雄、京蔚高速等全线通车，承平、京平高速改扩建计划年底开通，五年新增高速公路108公里，总里程达1276公里，三地衔接道路达76条段，39条跨省公交线路常态化运营，11条主线45条支线

定制快巴覆盖环京通勤重点区域，跨省出行更高效便捷。

“八站两场”枢纽格局成型，副中心综合交通枢纽年底将具备开通运营条件，全市八大火车站均实现地铁接驳，北京西站、清河站等达成国铁与地铁安检互认，提升旅客出行体验。城

市副中心交通保障持续强化，6号线等轨道运力提升，市郊铁路城市副中心线延伸，广渠路东延等道路建成，与中心城形成“三快两主”道路系统，厂通路通车加强与北三县联系，智慧信控推进提升出行效率。

（下转第3版）

聚力交通创新 赋能产业发展

近日，北京市交通运输系统职工创新工作室联盟建设研讨暨创新成果展举办。本次活动集成果展示、经验交流与发展研讨于一体，成为推动首都交通运输行业高质量发展的一次盛会。创新成果展上，来自联盟9家单位的近40家职工创新工作室的56项创新成果通过“图文展板+实物模型+动态视频”的立体化形式，生动呈现了轨道交通、公路运营、航空服务、市政设施等多个领域的技术突破。

（相关新闻详见第6版）

本报记者 孙艳 彭程 摄影报道



促进高质量充分就业

北京五大品牌亮相全国劳务品牌发展大会

详见第5版

■今日观点

做强做优做大数字经济 更好赋能高质量发展

详见第2版

■本期视窗



“火眼金睛”为水库做“体检”

详见第12版

今日天气



天空状况：晴
风 向：北转南风
风 力：2、3级
最低气温：1℃
最高气温：15℃

今日限行 尾号：3和8

本报法律顾问：常卫东

解决出租车司机“停车难、休息难、如厕难”问题

本市已建成27座功能完善、覆盖广泛的司机小站

详见第3版