

“四好农村路”为乡村振兴筑牢交通支撑 北京市“美丽乡村路”累计创建超1500公里

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄



“以前路不好,现在怀黄路直通家门口,游客多了,板栗也卖得更远了。”怀柔区桥梓镇口头村的村民王大姐指着门前平整宽阔的公路,满脸笑意。这条贯穿怀柔西部山区的怀黄路,不仅是一条连接城乡的交通线,更是一条串联生态美景、文化遗产与特色产业的乡村振兴“黄金通道”。

记者从北京市交通委获悉,近年来,本市持续推进“四好农村路”建设,通过“公路+农业”“公路+旅游”等模式,为乡村振兴筑牢交通支撑。目前,全市累计创建“美丽乡村路”370条1542公里,占农村公路总里程近十分之一,为首都和美丽乡村建设注入动能。

串珠成链走出“路带产业”共富之路

近日,怀柔区推出8条特色骑行线路,涵盖环山、环湖、环城、沿河等多元景致,串联雁栖湖、慕田峪长城、红螺寺等标志性点位,怀黄路就是其中之一。

怀黄路全长36公里,连接4个乡镇与30多个行政村,以风景秀美、文化悠长著称。它连接了慕田峪长城、响水湖长城等历史遗迹,更串联起圣泉山禅意山水、栗花溪谷四季景致及薰衣草庄园、红螺荷花等多元景观。

“四好农村路”中的“四好”即建好、管好、护好、运营好,建设的核心是惠民兴村。怀黄路不仅是一条风景路,更是一条促进农民农村共同富裕的产业路、旅游路、资源路。

记者了解到,怀黄路周边板栗产业是农民增收的重要来源之

一,沿线有10.7万亩板栗园,这些板栗通过怀黄路快速直达全国各地,年带动5000余户农户增收3000万元。道路两侧500米范围内分布23家标准化采摘园,可实现全季采摘,为农民增收年产值约1500万元,让传统农业焕发新生。

更具京郊特色的是,公路串联起沿线260余家精品民宿,年接待游客77.2万人次,综合收入1.48亿元,形成具有地域特色的“长城民宿集群”。其中,网红民宿打卡村北沟村,将乡村民居建设改造成精品民宿,打造瓦厂酒店、三卅民宿等民宿品牌,年均接待中外游客6万人次,实现了从深山小村到“国际村”的蝶变。

新兴业态在道路赋能下不断焕发活力,越来越多年轻人回乡创业,促进乡村咖啡馆、农事研学基地等休闲农业新业态蓬勃兴起。同时,怀黄路的精细管养模式为当地村民提供就业岗位,实现“家门口”就业。

精细管护+“快旅慢游”吸引大量游客

怀黄路的畅通与安全,源于精益求精的建设管护。怀柔公路分局依托沿线70%的森林覆盖率、93%的林木绿化率,将生态保护贯穿建设全过程,精养细管打造道路与自然共生的绿色长廊,实现“路在林中穿,人在画中游”。

怀柔公路分局养护管理科相关负责人介绍,针对山区路况特点,及时修复破损路面、整治山体滑坡隐患,临水临崖路段增设波形钢板护栏,补植数万株苗木,筑牢安全防线;强化设施服务保障,

创新设置彩色“慢行系统”与骑行驿站,既满足日常通勤的快行需求,又适配市民休闲的慢行韵味。

在农村公路+农业方面,怀黄路沿线的餐饮、民宿集群、蔬果采摘与路侧农特市集形成独特的怀柔“烟火气”,吸引大量游客。农村公路+文化方面,道路沿线文创市集、非遗体验馆里,多彩琉璃、烙画葫芦、布艺扎染、陶艺制作等传统技艺吸引着众多大小朋友,让文化遗产在道路沿线“动”起来。农村公路+旅游方面,怀黄路将慕田峪长城与闲适野趣的山水田园串珠成链,让“快旅慢游”成为可能,推动全域旅游从“一日游”向沉浸式体验升级。

此外,怀黄路还持续探索“农村公路+”的外延,作为怀柔官方推荐的骑行道,实现了“骑行探幽处,咖啡暖旅途”的完美融合,成为京津冀市民休闲健身的热门之选。作为A1类赛事“怀柔长城马拉松”赛道之一,每年吸引5000名选手参赛,直接带动沿线餐饮、住宿及农特销售30余万元。

力争2027年“美丽乡村路”达2000公里以上

近年来,北京市累计创建“美丽乡村路”370条1542公里,占全市农村公路总里程近十分之一,评选出“最美乡村路”96条723公里,为首都宜居宜业和美乡村建设提供了积极支撑。

创建工作中,一批优质线路脱颖而出。密云区水库南线、延庆区松闫路入选“十大最美农村路”,房山区新泗路入选“我家门口那条路——最具人气的路”,探寻长城世园冬奥山水之旅精品自驾路线、延庆妫川山水旅游公路分别入选全国“2024年十大最美自驾路”和“第一批旅游公路项目”。这些道路不仅实现了“畅安舒美”的通行体验,更串联起乡村特色产业、休闲旅游资源。

据悉,北京市将实施新一轮农村公路提升行动,深化“公路+”融合发展模式,助力乡村产业能级提升,力争到2027年将“美丽乡村路”总里程拓展至2000公里以上,为绘就美丽北京新画卷、推进首都和美乡村建设提供更坚实的交通保障。

丰台区试点把体育课“搬到”户外

□本报记者 任洁 文/摄



以蓝天为幕、树林为背景,学生们在公园广场上“撒欢”跳长绳、踢足球、练武术……近日,丰台区中小学乐野自然体育课试点项目展示交流活动在北京园博园举办,通过“徒步实践+经验分享+课程展示”形式,全面展现乐野自然体育课的教学成果。

据了解,丰台区于2025年9月启动中小学乐野自然体育课试点,探索“户外实践+学科融合+意志培养”的课程模式,进一步丰富体育课程内涵,着力打破传统体育课堂边界,将操场延伸到广阔的户外天地。丰台区委教工委相关负责人表示,期待通过这样的探索,让体育教育真正走出教室、走向自然,让学生在山水间强健体魄、在实践中涵养品格。

在此次活动中,北京市第十中学和北京市第十二中学附属实验小学的学生分别从本校出发徒步6.1公里和4.6公里到达园博园,丰台区相关领导及区委教工委、区教委相关负责人全程参与徒步,与学生并肩同行。徒步沿途设置“秋叶识别”“自然观察”等打卡任务,融入体育与自然教育,生动诠释了“坚持不懈”的

体育精神。

“刚开始走的时候我觉得很轻松,走着走着腿就变得又酸又重,但是打卡和大家一起唱歌两项活动帮助我坚持下来,成功走到终点。”参与徒步的学生分享感受,“徒步确实累,但沿途能看到不同的风景,感受校园外的秋色,坚持走下来成就感十足,在户外上体育课乐趣也更多。”

活动现场,丰台区8所学校的300名学生展示了各具特色的乐野自然体育特色课程。比如丰台二中设计“森林探险”团队闯关赛,将传统体育竞技与自然环境探索相结合;北京十二中附属实验小学将“秋叶拼图”“捡叶大赛”融入耐力训练;西罗园第五小学的花样跳绳与方庄第二小学的主题图形跑,为传统体育项目赋予创意玩法;北京教育科学研究院丰台实验小学的空手道、太平桥学校的飞盘课程,展现了竞技运动与户外空间的融合创新;北京十中以橄榄球课程与武术展示为载体,将竞技对抗与传统文化融入户外体能训练;丰台外国语学校则依托自然场地资源开发爬树教学与比赛,将攀爬技能训练与自然探索深度结合。

此次活动旨在推动体育教育走出教室、走向自然,让学生在山水间强健体魄、在实践中涵养品格。

通州区北苑街道举办“邻里e家亲·同心绘新‘苑’”邻里活动

□本报记者 彭程 文/摄



近日,通州区北苑街道处处洋溢着邻里相聚的喜悦,来自16个社区(村)的居民代表、商户代表因“邻里e家亲·同心绘新‘苑’”邻里活动齐聚米开TOWN文创园,与第三季度“和美北苑人”代表、“和谐北苑”APP“金牌大V”代表一起,共同开启一场浸润人心的幸福邻里盛会。

本次活动以“和谐北苑”APP为线上核心阵地,秉持“数智赋能邻里 科技温暖人心”理念,创新采用“1个主会场+13个社区分会场”联动模式,融合文艺展演、先进表扬、行动发布、便民服务等多元场景,用数智之力激活“线上互动+线下体验”双轨并行的邻里交往新生态。

活动现场,北苑街道对

2025年度“和谐北苑”APP“金牌大V”及第三季度“和美北苑人”代表进行表扬,40名居民代表、10家商户代表上台领取了“有事您找我——小事行动包”,承诺带动身边人参与社区事务,形成“一人带动一户、一户带动一片”的氛围,汇聚起社区共建共享的良好氛围。

主会场外,“友善绘文明·数说治理果”社区治理数字成果展、“AI暖民心·数智享便民”科技便民服务区、“数惠邻里集·闲物焕新颜”智慧邻里市集区三大特色展区同步开放,成为居民互动交流的“热门打卡地”。13个社区分会场也结合自身特色,同步开展主题活动,将邻里温情送到居民“家门口”。

北京南站增设临时蓄车区提升运力

□本报记者 宗晓畅

记者近日获悉,北京市重点站区管委会南站办牵头,协同多家地区单位精准施策,对驻车场北侧道路进行精细化改造,开辟出一处长达513米的出租车临时蓄车区。该区域可同时容纳86辆出租车蓄车待客,显著提升了运力供给及周转效率,进一步满足抵京旅客的即时打车需求。

在临时蓄车区,一条整洁开阔的道路环抱驻车场地,路面新施划的交通标识清晰醒目。数十辆出租车首尾相接排队等候,在工作人员的引导下,依次有序通过桥下专行道进入地下停车场,整个过程高效顺畅。

出租车司机张师傅说:“以前与社会车辆混行,路面也容易

堵车。现在有了专用蓄车区,我们司机排队更有秩序,到地下停车场接客也更快、更高效。”刚下火车就来到东地下停车场调度站打车的王先生表示,明显感觉出租车多了,几乎不用等待就能上车。

据悉,此次调整源于北京南站地区的一项服务功能优化。今年10月中旬起,北京南站西地下停车场启动整体升级改造工程,10月31日后西出租车调度站停止运营,整体迁移至北枢纽调度站。改造完成后,该区域将转型为社会车辆与网约车专属停车区,通过智能化、精细化管理,为司机和旅客提供更便捷的停车体验。为确保过渡期旅客出

行不受影响,北枢纽调度站新增C、D两条通道作为出租车调度站,并通过道路拓宽、优化流线、增设引导标识等举措,盘活驻车场北侧闲置道路设置蓄车通道,化解因西出租车调度站关闭导致出租车蓄车能力不足的潜在风险。

北京重点站区管委会南站办相关负责人表示,下一步,将着力推动东南地块的综合功能利用,建立场外出租车蓄车区,从根本上解决出租车排队可能外溢至市政道路造成的交通拥堵问题。规划中还将新增的士之家、移动卫生间等一系列配套设施,打造旅客满意、服务者获益双向赋能的出行生态。