

“京企直聘”2026届毕业生秋季校园专场招聘会举办

87家市管企业及所属单位为高校毕业生提供2000多个岗位

本报讯 (记者 王路曼) 近日,北京市国资委在北京高校就业创业中心举办“京企直聘”北京市管企业2026届毕业生秋季校园专场招聘会。现场87家市管企业及所属单位为高校毕业生提供2000多个用人需求。

本次专场招聘会汇集了首钢集团、北京公交集团、京投公司、北京地铁、北京自来水集团、北京一轻控股、北京化工集团、北京金隅集团、北辰集团、北京排水集团、北京环卫集团等87家市管企业及所属单位。招聘岗位覆盖先进制造与新材料、城市基础设施运营、建筑工程与地产、医药健康、新一代信息技术、文旅商贸与食品轻工、现代服务业等多行业领域。其中科技研发型人才需求显著提升。首都信息发展股份有限公司、北京金融大数据有限公司聚焦“人工智能”、“数字安全”领域招揽人才,首钢集团、北京北方华创微电子装备有限公司、中航迈特增材科技(北京)有限公司等国家高新技术企业重点招聘“智能制造与装备”、“新材料”专业人才,从基础技术岗到高端研发岗,形成了完整的人才需求链。

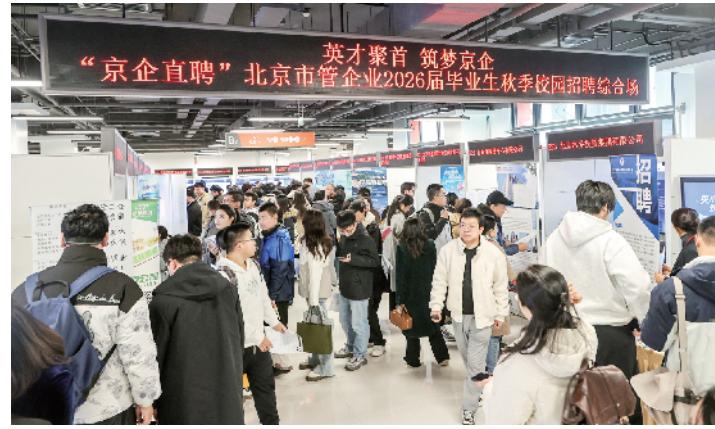
首都信息发展股份有限公司人力资源部相关负责人表示,公

司履行国企责任和担当,扎实做好高校毕业生高质量充分就业相关工作,今年,招聘应届毕业生的规模达到百余人。对于引进的高校应届毕业生,公司会提供为期一周的入职培训,帮助他们尽快进行身份转换,融入公司的发展。

记者在现场看到,北京国际人力资源公司设立的“京企直聘”服务台吸引众多毕业生围观。这里有招聘专家为毕业生提供国企就业指导、职业生涯规划等“一对一”全程精细化就业服务,深受毕业生欢迎。据悉,对于未到现场的毕业生,可通过北京市国资委

“京企直聘”引才平台官网及小程序浏览岗位、在线投递简历。

“近年来,北京市国资委始终坚持高位统筹,压实市管企业主体责任,以企业高质量发展为高校毕业生就业提质扩容。目前通过去年秋招和今年春招,市管企业共为2025届高校毕业生提供2.1万个就业岗位。”市国资委企业人才处相关负责人表示,下一步,市国资委将继续优化招聘服务,创新“京企直聘”数智服务效能,完善校企合作链条,凝聚促就业工作合力,确保高校毕业生高质量充分就业工作取得实效。



本市今年累计打通38条(段)断头路

全年优化调整公交线路104条

本报讯 (记者 周美玉) 记者近日从北京交通综合治理推进会暨“一街一策”典型经验交流会上获悉,今年北京累计打通38条(段)断头路,区域通行效率提升约60%。此外,全年优化调整公交线路104条,让公交地铁之间的换乘更加便捷。

在路网联通方面,北京全力打通交通堵点,打通38条(段)断头路,城市“毛细血管”愈发畅通。其中,朝阳区黄渠南街贯通后,直接便利周边8个小区约4000户居民出行。

新建基础设施也同步发力。开通京密路(太阳宫北街—机场南线),主路通行时间平均缩短44%,早高峰进京仅需18分钟,通行量提升1.1倍;北清路快速化改造工程、通怀路等重点工程全线

通车,大幅提升市民出行便捷度;东六环改造工程实现地面交通入地,隧道最快7分钟通行,跨区域出行更加高效。

桥下空间综合治理方面,今年,本市通过拆除用房与护栏、整理飞线、改造地面、新增绿化等措施,完成234座桥系整治和17座桥系提升,新增绿化3733平方米,改造及新增停车位超1.2万个,实现桥下空间多功能利用和环境品质提升。同时,聚焦中心城区停车矛盾,以“废改立”“平改立”等模式推动紫金庄园、湖北大厦等多处闲置或低效空间升级,利用居住区及周边腾退土地、桥下空间、人防工程等空间,挖潜新建停车位2.4万个,人防工程新增车位4753个,新增错时停车位超1万个,有效缓解停车问题,核心区70条“不

停车胡同”完成创建,让街巷环境焕然一新。

61个轨道站点完成“疏整促”治理,修复站前广场3.7万余平方米,新增非机动车停车面积超10万平方米。轨道公交同样加速融合。今年以来,全市共优化公交线路104条,新增线网覆盖63.2公里;轨道交通站出入口换乘距离小于50米的地面公交站点占比达90%,两网融合更加顺畅。

为持续规范非机动车停放秩序,多部门联动开展非机动车全链条治理。治理以重点轨道站点及“学医景商”区域为突破口,采取“一站一策、一场一策”精准推进停放管理措施落地。累计完成50个轨道站点和38个“学医景商”重点区域的点位治理,挖潜增设5.59万个非机动车停车位。

本市开展2025年“社保服务进万家”活动

本报讯 (记者 张晶) 日前,以“高质量参保、智慧化服务”为主题的北京市2025年“社保服务进万家”活动在丰台区丽泽SOHO启动。活动现场设置了北京市社保“十四五”成果展、社保文化嘉年华互动、“专家会诊”移动工作室体验、企业代表“话社保”并发出倡议等活动,上线了“丰小保”Web端互动数字人。

活动现场,北京市社保“十四五”成果展以图文并茂的形式,按“党建引领·铸魂强基,提质增效·普惠于民,暖心服务·智慧便捷,精准防控·安全规范”四个篇章,全面展现了北京市社保五年来改革发展取得的丰硕成果。在社保文化嘉年华互动环节,现场群众积极参与游戏竞猜,体验非遗文化。“专家会诊”移动工作室吸引众多群众驻

足体验。现场还搭建了咨询服务台,工作人员为群众讲解社保知识、发放宣传品,并围绕违规代办补缴、虚构劳动关系挂靠参保等社保欺诈行为,强化正面宣传,引导群众通过正规渠道参保,合法合规享受社保权益。

当天,西城区社保工作人员走进德胜街道紫园·新风里园区,设立集中宣讲区、一对一辅导专区、开放式咨询台,全方位答疑解惑;朝阳区依托“幸福社保直播间”,围绕社保关系转移接续、工伤保险、第三代社保卡使用、养老保险金资格认证等内容开启云端讲堂,进行系列直播;昌平区在居庸关长城,自编自演文化节目,在金秋旅游旺季为游客送政策、送服务;房山区在拱辰街道广场,把智慧化、便捷化服务送到群众身边;门头沟区在妙峰山镇炭厂红

色文化村,让山区群众享受“家门口”服务;其他各区也同步开展了各具特色的宣传服务活动。

期间,全市各区结合实际情况,聚焦灵活就业人员、农民工、新就业形态劳动者、农村居民等重点群体,宣传全民参保政策。石景山区创新形式,突出“社保+文化”结合融合,走进首钢园,针对科幻产业聚集区社保需求、京津冀社保协同开展宣传服务。海淀区走进中关村科技园,邀请美团、快手、汉王等头部企业座谈,现场首发海保云智通2.0,推出手机“碰一碰”办社保,推介“智慧社保”创新服务。据了解,本市共计划开展200余场活动,通过面对面解答政策、零距离提供服务,将社保政策送进社区、乡村、企业、校园,让社保服务更加可亲可近、可感可及。

新闻【本市】03

本版热线电话:63523314 63581010

北京有礼·香山饭店香山红叶季秋日市集嘉年华活动举行
10余家北京老字号齐聚香山办秋日市集



本报讯 (记者 马超) 近日,北京有礼·香山饭店香山红叶季2025秋日市集嘉年华活动举行,众多老字号品牌齐聚,借助香山红叶节热点,推动区域资源联动,通过创新场景提振消费活力,为北京秋日文旅版图再添一抹亮色。此次活动将持续至10月29日。

本次活动由北京市总工会主办,北京电子商务协会、北京有礼文旅发展有限责任公司、北京香山饭店有限责任公司共同承办。依托“北京有礼”在老字号品牌聚合、文创产品开发领域的优势,结合香山饭店在文旅场景运营、客群流量导入方面的独特价值,资源共享、优势互补,通过“老字号焕新+文化体验+消费惠民”的多元模式,为市民游客搭建融合传统与现代的文化消费新场景。

活动中,北冰洋、百年义利、红星、铜牛、同仁堂、龙顺成、六必居、京华、王致和等十多家老字号品牌参展,各老字号

以“新形象、新产品、新体验”亮相,推出惠民商品,展现百年品牌在文商旅融合发展背景下的创新风貌。其中,“北京有礼”自有文创产品、非遗类商品、化妆品、日用百货等多品类同步登场。本次嘉年华活动,全方位满足市民游客对品质生活的多元化需求。

为提升活动文化内涵与互动温度,活动期间特别举办“紫砂拓枫叶”“沉香单珠制作”主题沙龙活动,邀请业内专家现场授课,讲解传统文化知识。参与者可通过活动深入了解拓印技艺与香道文化,在沉浸式体验中感悟传统技艺的匠心与温度。

此次活动主办方相关负责人表示,“北京有礼”作为老字号创新集合平台,将以此次活动为契机,持续探索与老字号企业“产品+体验+场景”深度合作新模式,充分发挥平台资源优势创新发展,为老字号企业赋能,助力首都文旅产业高质量发展。

(上接第1版)

17号线是一条贯穿城区南北方向的大运量轨道交通干线,串联起天通苑、望京西、太阳宫、潘家园等居住区。其中南段(嘉会湖——十里河)和北段(工人体育场——未来科学城北)已分别于2021年和2023年开通。中段从十里河至工人体育场,约8.2公里,共设车站4座。线路建成后,17号线将实现全线贯通,届时从嘉会湖到未来科学城北仅需66分钟,能够实现快速引导和疏散地铁5号线、10号线客流,有效缓解周边交通压力。同时,带动未来科学城、CBD及亦庄新城站前区经济社会发展。

6号线南延作为北京中心城区向骨干线6号线的延长线,约2.1公里,北起既有潞城站,沿运河东大街至潞阳站。6号线南延是北京城市副中心轨道交通线网规划中的重要一环,对疏解非首都功能、提升绿色出行品质、完善城市副中心交通配套功能具有重要意义。

据京投轨道公司相关负责人介绍,3条线(段)在建设中克服了重重困难,特别在新质生产力应用、工程技术创新等方面成效显著。其中,18号线全面推进标准化、智慧化与机械化,是北京轨道交通智慧工地示范线,也是国内首次尝试柔性直流牵引供电技术的地铁线路。线路车辆以“小断面、轻量化、标准化”为核心设计理念,成为国内最轻的6辆编组B型地铁列车,并在国内首次批量应用碳纤维电加热座

椅。回龙观西大街站是北京第一个大跨全无柱车站,优化了车站空间效果,提升了车站的通透性与美观度,为乘客提供开阔舒适的服务环境,展现了轨道交通的美学魅力。

17号线中段潘家园西站为地下暗挖双层叠落侧式车站,车站外挂厅、附属风亭及出入口与地上社区综合服务用房一体化结合,集约了城市用地。永安里站为国内首例在地下暗挖有限空间富水砂卵石地层采用超高压旋喷止水和加固技术,成功解决了在复杂水文地质条件下进行暗挖施工的行业难题。

6号线南延为本市首个采用工程总承包(EPC)模式招标的新建城市轨道交通项目。EPC模式的使用对于推进工程筹划、加强投资控制、实现降本增效具有重要作用。同时,在线路建设中车站装修采用素面混凝土技术,节约了成本,实现了车站建筑中结构、设备设施与车站功能的有机整合,有效释放了原有站体空间,是践行轨道交通高质量建设理念的具体实践。

据了解,3条线(段)按照开通后运行图组织行车,采用全封闭模拟运营模式,“跑图”将不少于30天,全面检验列车正点率、设备故障率等关键指标,同步开展应急处置与客流疏导演练。待各项指标达标并通过安全评估后,3条线(段)具备开通运营条件,届时北京轨道交通网络将再添3条“民生线”和“发展线”。