

一季度开局良好 二、三季度增势稳定

前三季度北京GDP同比增长5.6%

本报讯 (记者 任洁) 北京市统计局、国家统计局北京调查总队10月22日发布,今年前三季度,全市坚持稳中求进工作总基调,着力落实稳经济一揽子政策措施,总体经济呈现“一季度开局良好,二、三季度增势稳定”特征。根据地区生产总值统一核算结果,全市实现地区生产总值38415.9亿元,按不变价格计算,同比增长5.6%,增速比上半年提高0.1个百分点。

前三季度,全市规模以上工业增加值按可比价格计算,同比增长6.5%。重点行业中,信息传输、软件和信息技术服务业,金融业,工业三大优势行业持续发挥带动作用,对全市经济增长的贡献率超过8成。信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长11.2%,在云计算与大数据服务、新兴软件开发等领域带动下,行

业收入增速自年初以来逐月加快;金融业增加值增长9.0%,人民币贷款余额保持较快增长,有力支持实体经济发展,资本市场、保险市场活跃度持续提升;规模以上工业增加值增长6.5%,高端制造加快布局,计算机、通信和其他电子设备制造业,汽车制造业分别增长24.6%和13.4%,工业出口交货值持续提升,继续发挥带动作用。

前三季度,全市第三产业增加值按不变价格计算,同比增长5.8%,比上半年提高0.2个百分点。在云计算与大数据服务、新兴软件开发等领域带动下,信息传输、软件和信息技术服务业实现增加值9225.5亿元,增长11.2%;金融业实现增加值6700.0亿元,增长9.0%,两个行业对第三产业增长的贡献率近8成;租赁和商务服务业实现增加值

2114.8亿元,增长3.9%;交通运输、仓储和邮政业实现增加值1056.0亿元,增长7.9%。

前三季度,全市市场总消费额同比增长0.5%。其中,服务性消费额在信息、交通、文化娱乐等领域带动下增长4.8%;实现社会消费品零售总额9803.1亿元,下降5.1%。社会消费品零售总额中,按消费形态分,商品零售8793.1亿元,下降5.3%;餐饮收入1010.0亿元,下降3.7%。从商品类别看,限额以上批发和零售业中,基本生活类和时尚类商品销售较好,粮油食品类、日用品类、金银珠宝类、化妆品类商品零售额分别增长8.2%、3.7%、33.5%和8.1%;汽车类、通讯器材类商品零售额分别下降18.3%和24.2%,燃油车市场需求不足、企业经营模式变化是主要影响因素,对社会消费品零售总额产生

较大下拉作用。

前三季度,北京消费市场商品和服务供给总体充足,居民消费价格呈现低位平稳运行态势,同比下降0.4%,其中消费品价格下降0.7%,服务价格持平。八大类商品和服务项目中,其他用品及服务类价格上涨10.5%,生活用品及服务类价格上涨1.7%,衣着类价格上涨0.3%,居住类价格上涨0.1%,交通通信类价格下降2.4%,食品烟酒类价格下降1.7%,教育文化娱乐类价格下降1.4%,医疗保健类价格下降0.6%。9月份,居民消费价格同比下降0.6%,环比上涨0.1%。

前三季度,全市城镇调查失业率均值为4.1%,与上半年持平;9月份,城镇调查失业率为4.0%,环比下降0.2个百分点。

前三季度,全市居民人均可支配收入67206元,扣除价格因

素,实际增长4.9%。从四项收入看,工资性收入是居民增收的主要引擎,同比增长5.1%,拉动居民可支配收入上涨3.3个百分点;经营净收入增长3.4%;财产净收入增长0.7%;7月,各项民生保障政策持续发挥效力,推动居民转移净收入增长5.1%。从城乡收入看,城镇居民人均可支配收入72449元,同比增长4.3%;在农村居民就业形势稳定、农业生产经营活动有序、各类农业补贴持续发放等因素带动下,农村居民收入增长继续快于城镇,农村居民人均可支配收入32933元,同比增长5.4%。

统计部门预计,四季度北京经济将延续稳中向好态势,居民收入仍将延续前三季度稳定增长态势,CPI同比指数将有所回升,全年居民消费价格将保持平稳运行态势。

今年北京已完成27项市级疏堵工程

明年公交专用道启用时间将调整

本报讯 (记者 周美玉) 昨天,记者从北京市交通委获悉,2025年北京全市计划完成30项市级疏堵工程,截至目前已完工27项。目前崇文门内大街(同仁医院门前)瓶颈段拓宽改造、建国路南辅路(国贸桥至四惠桥)交通组织优化等项目正在实施中,计划年内完工。

交通部门的数据显示,北京市疏堵工程从2003年开始实施,截至目前已完成1972项工程。内容也越来越全面,从最初清理占道物、挖潜桥下空间、改造平交路口等内容开始,逐步扩大实施范围和类型,先后将拓宽道路瓶颈路段、完善立交节点功能、完善慢行系统等内容纳入实施范畴。

今年,北京市已有27项市级

疏堵工程建设完工,包括京港澳高速杜家坎缓堵综合治理、丰台北路万丰桥下增设掉头车道、崇文门东大街增设主路出口等改造项目。

据悉,今年的疏堵工程中,重点针对易发拥堵路段、路口实施“微手术”,通过路段拓宽、路口渠化改造等方式,打通瓶颈,消除小微堵点。目前,崇文门内大街(同仁医院门前)瓶颈段拓宽改造工程正在进行。改造中,通过拆除路西侧的主辅路分隔带增加1条车道,同步迁走隔离带上的电线杆、公交车站等设施,并将崇文门内大街道路中线向西挪移,从而多分配1条车道给北行车辆。按照计划,该项工程将于11月中旬完工,届时将

打通瓶颈点,崇文门内大街全路段实现“3上3下”车道。

2026年,交通部门将持续提升医院周边过街设施功能,继续对医院周边的过街天桥、地下通道等设施进行研究,结合周边用地、地下管线等调查情况,对具备疏堵工程改造条件的设施增设电梯,完善无障碍过街功能,解决特殊人群过街不便问题。

此外,桥下空间动态交通组织优化,通过增设掉头车道、转向车道等措施提升通行效率。进一步优化公共交通的道路设施资源,提升大容量快速公交专用道的使用效率,通过调整公交专用道启用时间,让社会车辆能够在保障公共交通出行的前提下,更多地享有道路使用权限。

京津冀三地联动开展森林火灾应急演练

本报讯 (记者 刘欣欣) 近日,北京市森林防火指挥部办公室联合天津市、河北省森林防火办公室,在北京市平谷区渔阳滑雪场相关区域组织开展2025—2026年度京津冀森林火灾联合处置应急演练。北京14支森林防火队伍以及河北、天津2支队伍,共600余人参加演练活动。

本次演练以北京市平谷区东高村镇渔阳滑雪场突发山火为模拟场景,山火在大风作用下有向天津市蓟州区、河北省三河市蔓延趋势,全程设置6个阶段,依次为早期处置、区级响应、市级响应和启动京津冀联动机制、联合指挥部运行、发起总攻及组织后续行动。

接到火情报告后,三地迅速启动联合处置响应机制,通过通报火情、共同会商研判开展联合处置。演练共调用直升机2架、各型无人机15架,通信、指挥、

保障等各型车辆160余台,各类救援装备器材700余件套,重点演练京津冀协同联动、现场联合指挥部运行、多层级力量调动部署,以及空空协同、空地协同、以水灭火、水常结合等科目。

本次演练聚焦4个方面,一是完善三地森林火灾联合处置机制;二是助力基层应急处置能力提升;三是锻造新质战斗力;四是探索森林火灾处置新战法。

11月1日起北京将进入森林防火期。北京市森林防火指挥部办公室提示,市民需自觉遵守森林防火规定,不携带火种或易燃易爆物品进山入林,不在林区及周边吸烟、烧荒、燃放烟花炮竹、施放孔明灯、生火取暖;林区居民要加强生活用火管控,做好未成年人看护,及时制止玩火、破坏森林防火安全设施等行为。若发现森林火情,可第一时间拨打119森林火警电话,报告火灾发生地点、火势等信息。

北京新增27家“绿色出行停车场”

停全天只需2元

本报讯 (记者 周美玉) 北京市政交通一卡通支付有限公司协同北京静态交通公司、北京公联交通枢纽公司、北京京投停车场公司等多家单位,创新推出“P+R停车”与“绿色出行停车”服务。昨天,记者获悉,今年,北京陆续将27家优质社会停车场纳入“绿色出行停车场”。

“把车停在地铁站旁的P+R停车场,换乘地铁去市区上班,一天停车费才2块钱,比在公司附近找车位省太多了!”家住昌平区的上班族王先生,近期频繁使用P+R停车换乘模式,切实感受到便利与实惠。

目前,北京已在昌平、房山、顺义、亦庄等郊区开通35座P+R停车场,累计提供千余个公共换乘车位,串联地铁4号线、5号线、8号线等12条轨道交通线路。每日4点30分至次日零点30



新能源智能网联汽车检验检测共性平台计划2027年投用

本报讯 (记者 盛丽) 近日,北京市发展改革委批复新能源智能网联汽车检验检测共性平台项目。该项目是服务汽车产业电动化、智能化转型的重要基础设施,将建设涵盖整车性能、智能网联、新能源系统的全链条检测体系,为京津冀地区汽车企业提供高标

准、开放共享的检测验证服务。该项目计划于2027年建成投用。

下一步,北京市发展改革委

将同顺义区继续做好项目协调服务,推动平台早日建成发挥效能,为培育新质生产力、推动京津冀汽车产业协同发展注入新动能。未来,北京市将加大关键技术供给,加速创新场景赋能,加强核心要素保障,优化产业发展生态,因地制宜发展新质生产力,积极打造智能网联汽车产业创新高地。