

一、二季度开局良好 二、三季度增势稳定

前三季度北京GDP同比增长5.6%

本报讯（记者 任洁）北京市统计局、国家统计局北京调查总队10月22日发布，今年前三季度，全市坚持稳中求进工作总基调，着力落实稳经济一揽子政策措施，总体经济呈现“一季度开局良好，二、三季度增势稳定”特征。根据地区生产总值统一核算结果，全市实现地区生产总值38415.9亿元，按不变价格计算，同比增长5.6%，增速比上半年提高0.1个百分点。

前三季度，全市规模以上工业增加值按可比价格计算，同比增长6.5%。重点行业中，信息传输、软件和信息技术服务业，金融业，工业三大优势行业持续发挥带动作用，对全市经济增长的贡献率超过8成。信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长11.2%，在云计算与大数据服务、新兴软件开发等领域带动下，行

业收入增速自年初以来逐月加快；金融业增加值增长9.0%，人民币贷款余额保持较快增长，有力支持实体经济发展，资本市场、保险市场活跃度持续提升；规模以上工业增加值增长6.5%，高端制造加快布局，计算机、通信和其他电子设备制造业，汽车制造业分别增长24.6%和13.4%，工业出口交货值持续提升，继续发挥带动作用。

前三季度，全市第三产业增加值按不变价格计算，同比增长5.8%，比上半年提高0.2个百分点。在云计算与大数据服务、新兴软件开发等领域带动下，信息传输、软件和信息技术服务业实现增加值9225.5亿元，增长11.2%；金融业实现增加值6700.0亿元，增长9.0%，两个行业对第三产业增长的贡献率近8成；租赁和商务服务业实现增加值

2114.8亿元，增长3.9%；交通运输、仓储和邮政业实现增加值1056.0亿元，增长7.9%。

前三季度，全市市场总消费额同比增长0.5%。其中，服务性消费额在信息、交通、文化娱乐等领域带动下增长4.8%；实现社会消费品零售总额9803.1亿元，下降5.1%。社会消费品零售总额中，按消费形态分，商品零售8793.1亿元，下降5.3%；餐饮收入1010.0亿元，下降3.7%。从商品类别看，限额以上批发和零售业中，基本生活类和时尚类商品销售较好，粮油食品类、日用品类、金银珠宝类、化妆品类商品零售额分别增长8.2%、3.7%、33.5%和8.1%；汽车类、通讯器材类商品零售额分别下降18.3%和24.2%，燃油车市场需求不足、企业经营模式变化是主要影响因素，对社会消费品零售总额产生

较大下拉作用。

前三季度，北京消费市场商品和服务供给总体充足，居民消费价格呈现低位平稳运行态势，同比下降0.4%，其中消费品价格下降0.7%，服务价格持平。八大类商品和服务项目中，其他用品及服务类价格上涨10.5%，生活用品及服务类价格上涨1.7%，衣着类价格上涨0.3%，居住类价格上涨0.1%，交通通信类价格下降2.4%，食品烟酒类价格下降1.7%，教育文化娱乐类价格下降1.4%，医疗保健类价格下降0.6%。9月份，居民消费价格同比下降0.6%，环比上涨0.1%。

前三季度，全市城镇调查失业率均值为4.1%，与上半年持平；9月份，城镇调查失业率为4.0%，环比下降0.2个百分点。

前三季度，全市居民人均可支配收入67206元，扣除价格因

素，实际增长4.9%。从四项收入看，工资性收入是居民增收的主引擎，同比增长5.1%，拉动居民可支配收入上涨3.3个百分点；经营净收入增长3.4%；财产净收入增长0.7%；7月，各项民生保障政策持续发挥效力，推动居民转移净收入增长5.1%。从城乡收入看，城镇居民人均可支配收入72449元，同比增长4.3%；在农村居民就业形势稳定、农业生产经营活动有序、各类农业补贴持续发放等因素带动下，农村居民收入增长继续快于城镇，农村居民人均可支配收入32933元，同比增长5.4%。

统计部门预计，四季度北京经济将延续稳中向好态势，居民收入仍将延续前三季度稳定增长态势，CPI同比指数将有所回升，全年居民消费价格将保持平稳运行态势。

今年北京已完成27项市级疏堵工程

明年公交专用道启用时间将调整

本报讯（记者 周美玉）昨天，记者从北京市交通委获悉，2025年北京全市计划完成30项市级疏堵工程，截至目前已完工27项。目前崇文门内大街（同仁医院门前）瓶颈段拓宽改造、建国路南辅路（国贸桥至四惠桥）交通组织优化等项目正在实施中，计划年内完工。

交通部门的数据显示，北京市疏堵工程从2003年开始实施，截至目前已完成1972项工程。内容也越来越全面，从最初清理占道物、挖潜桥下空间、改造平交路口等内容开始，逐步扩大实施范围和类型，先后将拓宽道路瓶颈路段、完善立交节点功能、完善慢行系统等内容纳入实施范畴。

今年，北京市已有27项市级

疏堵工程建设完工，包括京港澳高速杜家坎缓堵综合治理、丰台北路万丰桥下增设掉头车道、崇文门东大街增设主路出口等改造项目。

据悉，今年的疏堵工程中，重点针对易发拥堵路段、路口实施“微手术”，通过路段拓宽、路口渠化改造等方式，打通瓶颈，消除小微堵点。目前，崇文门内大街（同仁医院门前）瓶颈段拓宽改造工程正在进行。改造中，通过拆除路西侧的主辅路分隔带增加1条车道，同步迁走隔离带上的电线杆、公交车站等设施，并将崇文门内大街道路中线向西挪移，从而多分配1条车道给北行车辆。按照计划，该项工程将于11月中旬完工，届时将

打通瓶颈点，崇文门内大街全路段实现“3上3下”车道。

2026年，交通部门将持续提升医院周边过街设施功能，继续对医院周边的过街天桥、地下通道等设施进行研究，结合周边用地、地下管线等调查情况，对具备疏堵工程改造条件的设施增设电梯，完善无障碍过街功能，解决特殊人群过街不便问题。

此外，桥下空间动态交通组织优化，通过增设掉头车道、转向车道等措施提升通行效率。进一步优化公共交通的道路设施资源，提升大容量快速公交专用道的使用效率，通过调整公交专用道启用时间，让社会车辆能够在保障公共交通出行的前提下，更多地享有道路使用权限。



晋江会馆修缮后免费向市民开放

近日，位于西城区南柳巷的晋江会馆（林海音故居）正式向公众开放，作为林海音文学展示中心开展一系列品牌活动。晋江会馆（林海音故居），始建于清康熙年间，曾是在京闽台乡亲的聚集地和精神家园，更因著名作家林海音在此居住并创作《城南旧事》而闻名遐迩。修缮后的晋江会馆开放时间为每周二至周日，游客可现场登记后免费入馆参观。本报记者 孙妍 摄影报道

新能源智能网联汽车检验检测共性平台计划2027年投用

本报讯（记者 盛丽）近日，北京市发展改革委批复新能源智能网联汽车检验检测共性平台项目。该项目是服务汽车产业电动化、智能化转型的重要基础设施，将建设涵盖整车性能、智能网联、新能源系统的全链条检测体系，为京津冀地区汽车企业提供高标准、开放共享的检测验证服务。该项目计划于2027年建成投用。

据悉，该项目聚焦行业共性技术需求，重点建设智能驾驶、智能座舱、电控系统等核心检测能力，通过构建“大数据智能服务模式平台”，实现零部件、系统与整车的全域数据融合。平台将面向整车企业、零部件供应商及科研机构开放共享，有效降低研发成本，加速技术迭代与成果转化。

下一步，北京市发展改革委

将会同顺义区继续做好项目协调服务，推动平台早日建成发挥效能，为培育新质生产力、推动京津冀汽车产业协同发展注入新动能。未来，北京市将加大关键技术供给，加速创新场景赋能，加强核心要素保障，优化产业发展生态，因地制宜发展新质生产力，积极打造智能网联汽车产业创新高地。

京津冀三地联动开展森林火灾应急演练

本报讯（记者 刘欣欣）近日，北京市森林防火指挥部办公室联合天津市、河北省森林防火指挥部办公室，在北京市平谷区渔阳滑雪场相关区域组织开展2025—2026年度京津冀森林火灾联合处置应急演练。北京14支森林防火队伍以及河北、天津2支队伍，共600余人参加演练活动。

本次演练以北京市平谷区东高村镇渔阳滑雪场突发山火为模拟场景，山火在大风作用下有向天津市蓟州区、河北省三河市蔓延趋势，全程设置6个阶段，依次为早期处置、区级响应、市级响应和启动京津冀联动机制、联合指挥部运行、发起总攻及组织后续行动。

接到火情报告后，三地迅速启动联合处置响应机制，通过通报火情、共同会商研判开展联合处置。演练共调用直升机2架、各型无人机15架，通信、指挥、

保障等各型车辆160余台，各类救援装备器材700余件套，重点演练京津冀协同联动、现场联合指挥部运行、多层级力量调动部署，以及空空协同、空地协同、以水灭火、水常结合等科目。

本次演练聚焦4个方面，一是完善三地森林火灾联合处置机制；二是助力基层应急处置能力提升；三是锻造新质战斗力；四是探索森林火灾处置新战法。

11月1日起北京将进入森林防火期。北京市森林防火指挥部办公室提示，市民需自觉遵守森林防火规定，不携带火种或易燃易爆物品进山入林，不在林区及周边吸烟、烧荒、燃放烟花爆竹、施放孔明灯、生火取暖；林区居民要加强生活用火管控，做好未成年人看护，及时制止玩火、破坏森林防火安全设施等行为。若发现森林火情，可第一时间拨打119森林火警电话，报告火灾发生地点、火势等信息。

北京新增27家“绿色出行停车场”

停全天只需2元

本报讯（记者 周美玉）北京市政交通一卡通支付有限公司协同北京静态交通公司、北京公联交通枢纽公司、北京京投停车场公司等多家单位，创新推出“P+R停车”与“绿色出行停车”服务。昨天，记者获悉，今年，北京陆续将27家优质社会停车场纳入“绿色出行停车场”。

“把车停在地铁站旁的P+R停车场，换乘地铁去市区上班，一天停车费才2块钱，比在公司附近找车位省太多了！”家住昌平区的上班族王先生，近期频繁使用P+R停车换乘模式，切实感受到便利与实惠。

目前，北京已在昌平、房山、顺义、亦庄等郊区开通35座P+R停车场，累计提供千余个公共换乘车位，串联地铁4号线、5号线、8号线等12条轨道交通线路。每日4点30分至次日零点30

分期间进出P+R停车场，市民使用同一张北京一卡通实体卡、NFC手机一卡通或北京一卡通乘车码，在停车期间乘坐北京地铁、公交，即可享受低至2元/天的优惠停车价格（跨夜不享受优惠）。

为进一步扩大优惠停车的覆盖范围，2025年，一卡通公司聚焦交通枢纽、轨道交通车站、公交场站等客流密集区域，陆续在朝阳、西城、海淀等多个核心城区精选27家优质社会停车场纳入“绿色出行停车场”。市民将车辆停放在车站附近的指定停车场，在当日5点30分至次日零点30分停放时间段内，使用同一张一卡通卡/码成功换乘公共交通，缴费时打开北京一卡通APP，点击“停车场缴费”，按提示绑定车辆信息，选择停车换乘方式，便可享受每天5至120元不等的优惠停车价格。