

# 今年北京已有8万余户次经营主体实现信用“无感修复” 数智赋能为企业发展注入“信用动能”

□本报记者 周美玉

“现在修复企业信用，手机点几下就能搞定，再也不用多地跑、反复交材料了。”李女士向记者展示“京通”小程序信用修复专区时感慨道。近日，记者从北京市市场监管局了解到，北京聚焦企业信用修复“多头跑、材料繁、耗时长”等痛点，通过数智赋能构建“一网通办、多场景覆盖、政企协同、区域联动”服务体系，推动信用修复进入“云服务”时代。2025年以来，全市已有8万余户次经营主体通过“免申即享”等机制实现信用“无感修复”，材料齐全的轻微失信修复最快当日办结，企业满意度显著提升。

## “指尖办”让信用修复驶入“云服务”快车道

“过去修复信用要在多个部门来回跑，材料交五六份，至少折腾一周。”王先生回忆道。如今，这一困扰企业的难题得到根本性解决。

作为北京市“高效办成一件事”场景建设的重要组成部分，多部门协同推进信用修复“一件事”。北京市市场监管局将行政处罚公示信息、经营异常名录、严重违法失信名单三类高频修复事项整合为“一张表单、一个入口”。通过打通部门数据壁垒，实现“一表申请、一口受理、全程网办、联动修复”，材料齐全的轻微失信修复最快当日办结。

更便捷的是，移动端服务让修复“触手可及”。依托“京通”小程序打造的信用修复专区，企业通过微信、支付宝、百度APP搜索“京通”即可进入：不仅能一键查询自身是否被列入经营异常名录、严重违法失信名单，还可在线提交修复申请、实时跟踪办理进度，真正实现“零接触、零跑腿、一次办成”。

## 多场景覆盖、差异化服务助企焕新发展

针对经营主体在电商经营、

融资贷款等不同场景下的差异化需求，北京市市场监管局推出多项创新机制，让信用修复既有速度更有温度。

“免申即享”实现“无感修复”。依托大数据监测，系统自动识别因未按时年报被列入经营异常名录但已补报的企业，触发自动修复程序。2025年以来，该机制已惠及8万余户次经营主体。企业无需主动申请，系统即可完成信用修复，让合规经营主体切实感受到“无感修复”的便利。

优化流程减材料提效率。在申请环节，除提交申请书、承诺书外，不再要求提供其他申请材料。审批环节对补报年报、变更经营场所、缴纳罚款等履行义务情况，能够通过市场监管领域系统平台查询或部门函询确认的，不再需要当事人提供相关证明材料，也不再将整改报告书、修复培训记录等作为必须提供的材料。信用修复时限整体压缩40%，大幅降低制度性交易成本。

此外，市场监管部门在送达《行政处罚决定书》时，同步发放《信用修复提示书》《信用合规建议书》，不仅明确告知企业信用信息公示渠道、修复流程及对融资贷款、招投标等场景的潜在影响，还提供“一对一”合规经营指导。该机制实施以来，企业从“被动等处罚”转向“主动

纠错误”，信用修复主动告知率和知晓率均达100%。

## 政企协同+区域联动打造信用修复“北京样板”

北京市市场监管局创新推出“信用修复+服务”模式，通过政企数据共享与跨区域协作，构建营商环境新高地。

联合四家试点平台企业签订《信用监管数据开放试点合作备忘录》，建立“政府引导、平台赋能”共治模式。平台企业将信用数据深度应用于资质核验、信用分级管理，同时为企业提供政策咨询；政府部门通过数据互通精准识别风险企业，借助平台触达能力直达经营主体。累计提供数据轮询比对93亿条次，排查平台内商户7000余万户。“通过与平台数据互通，我们不仅能更精准识别长期失信企业，还能通过平台的弹窗提醒、消息推送等功能，让信用修复政策‘找’到企业。”北京市市场监管局相关负责人表示。

2025年初，北京某标准化技术发展有限公司因搬迁未及时变更住所，被列入经营异常名录，迁往河北省唐山市后正常经营受限。市场监管部门依托市场监管总局数据共享平台，1天内完成企业信用修复状态跨省同步。“解决跨省迁移的关键堵点，信用修复真是救急了。”企业负责人点赞道。据了解，未来，京津冀三地将进一步统一修复标准，实现受理时限、申请材料、审查标准“三统一”。

从“多头跑”到“指尖办”，从“被动修复”到“主动服务”，北京市市场监管局以数智化改革为抓手，持续优化信用修复服务，为企业发展注入“信用动能”。

# 北京公交“短频快”线路添新成员

□本报记者 盛丽

“线路平均长度4公里，早晚高峰平均发车间隔5分钟，单程运营时间平均15分钟，百公里平均470人次。”近日，北京公交集团开通并试运营专6路和专72路两条“短距离、高频率、快周转”的“短频快”公交线路，强化地铁站与周边社区的联通，有效提升市民群众换乘地铁的通勤效率。截至目前，公交“短频快”线路家族累计已达15条，覆盖地铁大兴线、昌平线、17号线、19号线等10余条地铁线路，服务北街家园、万科城市之光、台湖金茂悦、合景领峰等23个居民小区。

其中，专6路线路全长4.4公里、设9站，精准衔接地铁8号线、14号线永定门外站及14号线景泰站，开通首日约300人次乘车。专6路的规划设计充分考虑了老年群体的出行特点，线路串联社区、地铁与医院，形成了便捷的“15分钟出行圈”。市民群

众前往东城区第一人民医院等地可实现直达，免除了多次换乘的奔波。站点设置紧邻社区出入口和换乘节点，极大缩短了步行距离。开通当日，北京公交集团电车分公司还开展了“社区共建暖心行动”，工作人员走进社区邀请老年居民试乘体验，面对面听取意见，并现场讲解安全乘车知识。

同日，为方便国美家园等6个小区居民快速接驳地铁6号线青年路站，北京公交集团客二分公司正式开通专72路，开通首日早高峰时段141人次乘车。

该线路开通前，北京公交集团深入社区开展调研，发现部分居民需长距离步行或借助其他方式前往地铁站。专72路的开通让居民实现了与地铁的快速衔接。

未来，北京公交集团将不断优化线网布局与服务品质，为市民群众提供更加快捷、高效、便利的公共出行服务。

# 本市三部门联合发布非机动车文明骑行倡议书

交管部门将同步加强非机动车不文明行为治理

□本报记者 彭程

近年来，北京市非机动车保有量持续增长，其中电动自行车保有量已突破700万辆。非机动车作为重要的交通工具，给市民群众生产生活带来便利的同时，路面上也存在一些不文明骑行行为，不仅扰乱了道路交通秩序，更直接威胁到市民群众生命财产安全。据统计，今年截至9月底，北京市已发生涉及非机动车的交通死亡事故300余起，其中非机动车负同等及以上责任的事故占比超过半数。

对此，北京市公安交管部门针对非机动车容易发生交通事故的追逐竞驶、违法骑行、非法改装等违法行为以及乱停乱放等扰乱正常通行的不文明行为，在全市范围内开展专项整治行动，通过宣传劝导、教育执法等方式，全力营造文明有序、安全畅通的道路交通环境。行动开展以来，非机动车各类交通违法查处数量同比增加17.4%，事故多发势头

得到初步遏制。

为保护市民群众生命财产安全，进一步规范非机动车通行秩序，减少非机动车交通事故，提升城市文明交通水平，北京市文明办、北京市交通委、北京市公安交管部门近日联合发布《文明骑行 从我做起——非机动车文明骑行倡议书》，倡导广大市民群众遵守交通法规，共同抵制不文明骑行行为，营造安全有序的交通环境。

北京市交管部门表示，将在聚焦骑车拍照、多人并排骑行、追逐竞驶、人行横道骑行、车筐载人、越线等待、不规范停车、低速骑行、人行便道骑行和酒后骑行十类不文明行为持续开展路面专项整治的同时，加强对行业的“全链条管理”，并加快推进修订《北京市非机动车管理条例》，多角度推动电动自行车专项治理取得成效，积极培育社会文明风尚。

“不用反复迎检”为企业切实减负

# 密云区试点跨部门“综合查一次”

□本报记者 王路曼

近日，密云区市场监管局联合区生态环境局、区消防救援局、区交通局及河南寨镇，对宝城客运有限责任公司开展联合检查，这是密云区“综合查一次”改革试点的首次跨部门行动。“不用反复迎检，一次性完成多项检查，省时又省力。”对于这样的减负实招，企业负责人大为称赞。

联合检查当天，执法人员向企业出示证件、说明来意，随后各自用手机扫描营业执照，点击“亮码检查”生成本次检查的专属二维码。在执法人员指导下，企业负责人扫码确认检查任务，同时清晰了解检查标准、方式及所需文件，实现检查信息与执法人员信息同步知晓。

检查中，执法人员根据执法

清单，集中调阅文件资料，核验通过后分赴各自的检查点位开展现场检查。仅1小时，检查全部完成，执法人员向企业工作人员当场通报检查结果，并提示注意事项与后续要求。

“不用负责人陪同，只需熟悉业务人员对接；不用反复迎检，准备一套完整的材料就能完成多项检查，省了不少时间精力，让我们能专心搞经营。”企业工作人员对“综合查一次”改革成效十分认可。

下一步，密云区市场监管局将总结此次经验，持续深化“综合查一次”监管方式，科学配置监管资源，为企业打造更宽松、透明、法治化的发展环境，助力区域经济高质量发展。

# 500余名大中小学师生同上田间地头“大思政课”

□本报记者 任洁 通讯员 秦天莹

近日，北京农学院在耕读教育实践基地举办“大手拉小手，躬耕享丰收”活动，来自北京农学院、北京大学、北京体育大学、北京科技大学、北京农学院附属小学、一〇一中学昌平实验学校

的500余名大中小学师生在田间地头上了一堂生动的“大思政课”。“同学们即将采收的甘薯，是凝结了北农团队智慧与心血的新品种，是专属育苗和种植技术的最新成果，今天收获的不仅是果实，更是农业技术的结晶。”活动伊始，北京农学院植物科学技术学院副教授赵波进行耕读教育，从农业历史讲到现代农业科技如何赋能农业高质量发展，他一边弯腰示范，一边深入浅出地讲解采收“秘籍”，帮助在场学生迅速掌握挖红薯、刨花生等采收要领。

“田间农事课”之后，耕读教育实践基地瞬间变成热火朝天的采收场。北京农学院的学生分组指导中小

学师生，向他们讲解摘花生的技巧，并介绍作物生长周

期、种植要点等农业知识。学生们小心地拨开花生秧，在秧苗根部松土，并以均匀的力道向上提起，伴随着“窸窸窣窣”的泥土脱落声，整墩花生就被拔了出来。当沾满泥土的双手捧起沉甸甸的农作物时，学生们脸上绽开灿烂的笑容。

一〇一中学昌平实验学校初一学生马晨璐说：“原来采收花生蕴含这么多知识。虽然我的手上沾满泥巴，但这堂‘田间课堂’让我们亲身体验劳动收获的快乐，学习到课本以外的知识，更懂得珍惜粮食。”在一旁的红薯田里，来自北京大学、北京科技大学和北京体育大学的师生们俯身进行一场细致的“地下寻宝”。“先找到红薯的根，红薯的‘家’通常安在根系周围10—15厘米的土层里，从四周将铁锹沉稳发力向下深挖，再顺势一撬，就能顺利挖出红薯了。”按照老师所授，师生们迅速行动起来，一个个橙红饱满的红薯完整地呈现在眼前。

“五月启耕仪式上，我在这里种下薯苗，今天又亲手把它挖出来，这种感觉太奇妙了。”北京体育大学心理学院大四学生石琨颖手捧红薯开心地说。北京科技大学机械学院本科生邱昱斌表示：“这次劳作课将‘耕’与‘读’鲜活结合，让我们在劳动中收获成就感，感受农业科技

发展带来的变化。”近年来，北京农学院通过“大手拉小手”协同育人机制，每年组织大中小学师生共同参与“启耕节”“丰收节”等活动，将红色思政教育与绿色农耕劳动深度融合，以田间为课堂、以劳作践真知，搭建大中小学教育协同的桥梁，让师生在亲身体验中传承农耕文化，厚植劳动情怀。未来，该校将继续依托办学特色和专业优势，不断创新耕读教育形式，持续拓展“北农耕读”品牌影响力，组织开展丰富多彩的“跨学校、跨学段、跨学科”劳动教育活动，打造具有首善标准、红色基因、北农特色的“大思政课”。