

# 挖潜新建停车设施 推动有偿错时共享 规范施划道路停车位 本市今年新增机动车停车位4.8万个

本报讯（记者 周美玉）记者昨天从北京市交通委获悉，今年以来，本市通过一系列针对性举措，累计新增非机动车停车位5.59万个、机动车停车位4.8万个，有效缓解了停车难问题，市民出行体验得到显著改善。

今年，本市共梳理出161处路口、50个轨道站点、40个“学医景商”重点点位作为年度治理重点，规范120条道路停车电子收费服务，打造70条不停车胡同，持续优化市民出行环境。

各区按照“一站一策”“一场一策”原则，编制非机动车停车治理方案，通过挖潜停车资源、增设引导标识、现场人员值守、清理废旧车辆等方式，已完成50个轨道站点和39个“学医景商”重点点位的停放秩序治理，累计挖潜新增

非机动车停车位5.59万个，增设引导标识806处。同时，积极推动有条件的单位开放内部非机动车停车场，提高停车资源利用效率。

为缓解居住区停车难，本市交通部门持续推进加大机动车停车设施供给，通过挖潜新建停车设施、推动有偿错时共享、规范施划道路停车位等方式，累计新增停车位4.8万个。其中，挖潜新建停车位2.4万个，新增共享停车位1.1万个，新增人防车位4900余个，新增道路停车位近9000个。

挖潜新建方面，利用居住区内及周边空闲用地，探索“闲改用”“平改立”“绿停融合”等多种建设方式。其中，针对紫金庄园小区停车难问题，海淀街道会同区城管委通过城市更新项目，将小区内原锅炉房储煤场空间进行改

造，将“废弃空间”变为“折叠空间”，增设4层立体停车设施，增加59个车位，缓解居民停车压力。

错时共享方面，进一步盘活居住区周边公共建筑、国有企业、机关事业单位等既有停车资源。朝阳门街道通过摸排调研分析辖区缺口，精准推动银河SOHO、新鲜胡同38号、干面胡同西口等停车场向周边社区开放共享，实现“商务楼宇反哺居住区”，周边社区道路晚高峰寻位时间缩短40%。“北京交通”APP及“北京静态共享停车”微信小程序持续拓展服务场景与合作渠道，已为1.3万户家庭匹配共享停车资源。

道路停车方面，中心城区重点围绕老旧小区周边等需求突出区域，挖潜并规范新增120条电子收费道路、新增停车位近9000个。

## 2025年北京市人力资源市场薪酬数据报告发布

# 本市战略性新兴产业薪酬水平持续领跑

本报讯（记者 张晶）近日，北京市人力资源和社会保障局发布《2025年北京市人力资源市场薪酬数据报告》（以下简称《报告》）。《报告》中的调查数据来源于2024年度北京市企业薪酬采样数据，采用线上加线下模式开展调查，调研的样本数量包括个体职位157万人，以及应届高校毕业生28.9万人，调研企业及个体样本数量连续7年保持增长。

调查数据显示，2024年各行业薪酬水平呈现差异化增长态势。其中，以集成电路、新一代

信息技术、智能/高端制造、数字经济、新能源及智能网联汽车为代表的战略性新兴产业薪酬水平持续领跑，运输/物流、餐饮/住宿等生活服务产业薪酬保持稳定增长。

海淀区、朝阳区、北京经济技术开发区仍保持产业强区“头部优势”，薪酬涨幅位居前三。自贸区、三城一区、城市副中心等特色功能区薪酬增长态势与北京市整体水平基本持平，这些重点发展区域正逐步形成与核心区优势互补、协同发展的新格局。

《报告》进一步强化对市场重点群体的关注，在持续开展新职业工资价位调查的基础上，重点聚焦数字职业与绿色职业的薪酬水平，同时发布北京地区应届高校毕业生薪酬数据，为毕业生求职择业和院校优化人才培养提供重要参考。此外，《报告》特别关注依托互联网平台就业的新就业形态劳动者薪资状况以及技能人才的薪酬水平；新增服务型人才及高精尖人才薪酬数据，进一步完善重点领域人才薪酬数据库，更好地服务北京市人才高地建设。

## “智慧胡同”成为市民“打卡地”

如今，胡同游成为市民周末、假期新的休闲方式。记者昨天在烂缦胡同看到，经过街区提升，不仅两侧院落呈现出传统建筑“青堂瓦舍”风格，每隔几米还会设置精美的景致供市民打卡拍照。同时，胡同内植入“智慧大脑”，通过与智慧灯杆联动，完成井盖监测、WiFi信号、5G基站、人流预警、风貌管控等多项任务，以防患于未然。

本报记者 孙妍 摄影报道



## 2025世界农业科技创新大会在京开幕 近800名专家学者共话农业科技发展趋势

本报讯（记者 马超）近日，2025世界农业科技创新大会（WAFI）在平谷金海湖国际会展中心开幕。大会以“践行大食物观，共建韧性食物供应体系”为主题，由中国农业大学、中国农业科学院、北京市农业农村局、北京市平谷区人民政府、国际农业研究磋商组织联合主办，90余个国家和地区的近800位涉农领域科学家、高校校长、教育家、企业家、优秀青年代表参会，共话农业科技发展趋势，共探农食行业挑战与发展路径。

大会现场举行了中国农业大学东阿阿胶产业创新研究院、农业中关村合成生物产业园揭牌仪式，并进行系列重大创新发布。中国农业大学发布《中国农业大学神农大模型3.0》；平谷区发布《农

业中关村核心区发展2.0》，提出以合成生物、智慧农业为重点，打造全国农业科创中心。大会采用“1+7+1+N”总体架构，即1场开幕式及全体会议、7场专题会议、1场世界农业科技博览会、40余场平行会议及国际交流活动，涵盖会客厅、边会、创新秀、博览会等多元场景，着力打造国际化、常态化、高规格的农业“达沃斯”，汇聚全球智慧，共筑韧性农食未来。

据悉，本次大会将持续至10月15日，期间以南南合作、科技赋能女性、设施农业、消除贫困饥饿、农业保险、可持续金融、可控农业、智慧养殖、粮食减损、爬行动物、土地经营权流转等为主题，举办十余场专题会议、平行会议，以及中非农业科技合作等国际交流活动。

## 北京市“创赢未来”公开路演青年人才专场举办 14家创新企业展示硬科技成果转化

本报讯（记者 刘欣欣）近日，2025年北京市“创赢未来”公开路演青年人才专场在北京经济技术开发区举办。活动聚焦深耕未来产业前沿的青年人才潜力企业，通过搭建产业、资本与技术对接平台，推动社会资本“投早、投小、投硬科技”，为北京未来产业培育注入新的金融动能。

本次路演由北京市经济和信息化局、北京经济技术开发区管理委员会、中国人民银行北京市分行联合主办，吸引近百家公司、区两级金融投资机构、孵化器及创新企业现场参与。路演环节成为本次活动的核心亮点，首形科技、灵心巧手、诺未科技、泛生子基因等14家创新企业依次登台，围绕技术创新成果、场景落地经验展

开展示，并与国投招商、国投创业、元生创投、水木创投等投资机构代表深入交流，共同探讨未来产业发展趋势。

北京市经济和信息化局明确，将对通过本次公开路演遴选的优秀企业给予最高100万元奖励，助力企业加速技术迭代与市场拓展。同时，“创赢未来”路演平台还整合了资金、基金、信贷产品、孵化培育等全链条资源，为企业与投资机构、银行、园区孵化器搭建起互利共赢的合作通道。

据了解，下一步，本市将持续聚焦未来产业不同发展阶段的需求，优化人才、资金、数据、平台、场景、产业空间等要素配置，加大精准支持力度，构建更坚实的产业发展保障体系。

## 北京工业大学构建学科发展新矩阵

本报讯（记者 任洁）近日，北京工业大学举行高质量发展大会，会上揭牌成立新能源学院、集成电路学院、人工智能学院和网络空间安全学院，面向国家重大需求构建学科发展新矩阵。

为更好地服务“双碳”“集成电路”“人工智能”“网络强国”等国家重大战略需求，加强新兴交叉领域学科布局，破解产业“卡脖子”核心技术难题，北京工业大学成立4个新学院，立足学校学科基础与首都产业导向，分别聚焦新能源技术突破与绿色转型、集成电路全链条创新、网络空间安全防护体系构建、人工智能前沿技

术研发与应用，推动学科布局向战略新兴领域精准发力，形成覆盖关键领域、衔接国家需求与区域发展的学科新矩阵，培养产业急需人才，服务北京科技创新中心建设和高精尖产业发展。

在深化校内学科布局的同时，北京工业大学还分别与北京理工大学、首都医科大学及小米集团签署战略合作协议，围绕校际协同、医工融合与产教联动等多维度展开，通过优势互补、资源共享，全面贯通“科研—人才—产业”创新链条，为人才培养、科研攻关与产业升级提供系统性支撑。

## 本周六夜间地铁1号线建国门、东单、永安里站临时封闭

本报讯（记者 周美玉）记者近日从北京市交通委获悉，为配合地铁1号线建国门站岔设备施工改造，2025年10月18日（周六）22时至10月19日（周日）6时，地铁1号线建国门站、东单站、永安里站临时封闭。为保障市民出行，1号线八通线将在此期间调整为“古城—王府井”与“国贸—环球度假区”两段独立运行。同时，2号线建国门站、5号线东单站均保持正常运营，1号线建国门站、东单站站厅换乘，可在王府井站换乘8号线，国贸站换乘10号线。

据悉，此次施工主要针对1号线建国门至永安里区间上行的复

式交分道岔，此道岔已使用近26年，需利用夜间停运期进行整体更换。由于整体施工需连续作业8小时，超出常规夜间检修时间，因此，需对受影响区段采取临时运营调整措施。

为保障市民夜间出行，地面公交将同步加强接驳服务。除加强地铁1号线沿线公交运力外，还将开通“东单路口西—北大北窑西”的临时摆渡线路，服务原王府井至国贸段的客流需求，届时还将视客流情况增加各班运力。共享单车企业也将加强周边区域车辆调度与停放管理，方便市民短距离接驳。

（上接第1版）

从出口端看，我国出口有效应对多方面压力和挑战，保持良好增长态势，前三季度出口19.95万亿元，同比增速达到7.1%，连续8个季度保持增长；从进口端看，尽管同期进口13.66万亿元，同比下降0.2%，弱于出口，但降幅相比前8个月收窄1个百分点，表明随着提振消费专项行动持续发力，国内需求正在改善。

支撑外贸逆势向上，“密码”是什么？

透过“含新量”看，创新水平提升激发增长潜能。前三季度，我国出口高技术产品同比增长11.9%，对同期整体出口增长贡献率超三成，其中，工业机器人增长54.9%，风电出海跑出

“加速度”。此外，品质不断升级的国潮花灯、盲盒公仔等国货潮品销往全球200多个国家和地区。

透过“主力军”看，民营企业奋力挑起“大梁”。截至今年三季度末，我国有进出口实绩的民营企业61.3万家，进出口19.16万亿元，同比增长7.8%，已连续22个季度同比增长。特别是今年以来，民营企业进出口增速持续领先，前三季度占我国外贸总值的比重达到了57%，较去年同期提升2个百分点，继续保持我国第一大外贸主体地位。

透过“朋友圈”看，积极拓展市场有效对冲风险。国际数据显示，今年前7个月，我国是全球166个国家和地区的前三大贸易伙伴，较去年同期增加了

14个。此外，前三季度，我国对东盟、拉美、非洲、中亚等进出口分别增长9.6%、3.9%、19.5%和16.7%；同期，新增135种农食产品的准入，涉及50个国家和地区。

展望下一阶段，王军表示，也要看到，当前外部环境依然严峻复杂，外贸面临的不确定性和困难增多，叠加去年基数较高等客观因素，四季度稳定外贸发展仍需付出艰苦努力。

“我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，超大规模市场和完整产业体系的优势突出，进出口保持韧性和活力，这些都将为下一阶段外贸稳定发展提供支撑。”王军说。