



秋季集中修 守护铁路安全畅通

□本报记者 宗晓畅/文 彭程 通讯员 袁旭冉 王珏瑄/摄

6名操作手在换轨车旁，不断微调吊钳，完成钢轨更换

凌晨0时30分，石家庄西站线路上数十台梯车整齐排列，400余名来自石家庄供电段及相关单位的作业人员严阵以待。“线路已封锁，可以上道准备！”“地线接设完毕，开工！”随着命令的下达，400余人迅速行动，几十台梯车迅速推进线路，2025年石太线秋季集中修更换接触网横跨施工作业日前正式展开。这样的不眠之夜，只是中国铁路北京局石太线秋季集中修期间职工们奋战现场的一个缩影。

据中国铁路北京局工务部相关负责人介绍，中国铁路北京局自今年9月开始，至11月上旬对铁路沿线设备设施开展秋季集中修作业。目前，秋季集中修及设备秋检秋鉴工作已全面启动，涵盖京广线、邯长线、丰沙线、京包线、唐包线（张集段）、石太线等多条线路，施工内容包括大机清筛、道岔更换，以及信号设备维护等，将全面提升设备质量，为国庆中秋假期及后续春运提供可靠保障。

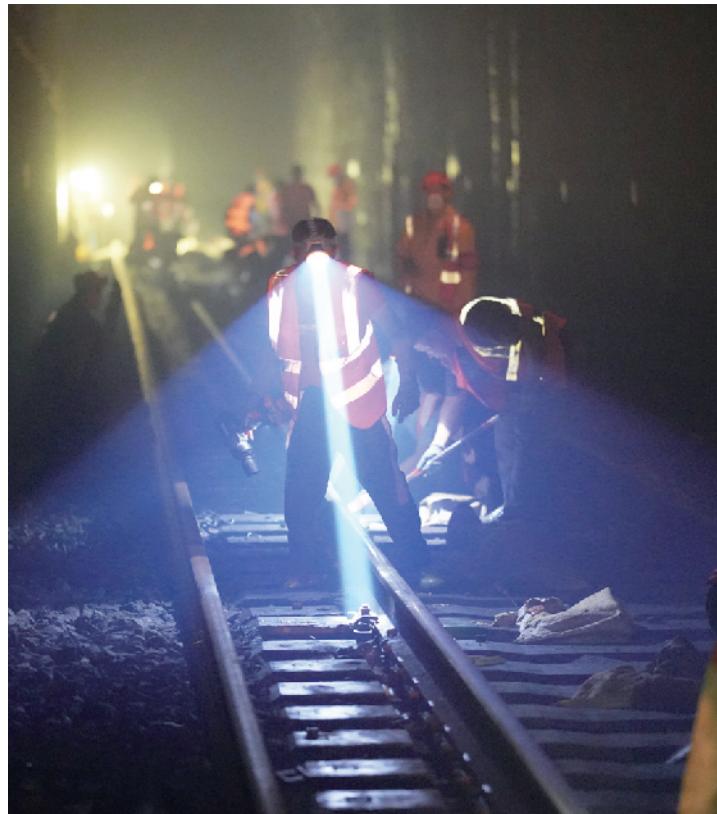
本次集中修期间，北京工务段组建15支专业队伍，投入500

余名经验丰富的作业人员。在线路清筛、道岔清筛等关键施工中，推行“机械为主、人工为辅”的作业模式，清筛机实现道床清筛效率提升30%，精准捣固车将作业精度控制在毫米级，人工则负责补机械盲区。这一做法不仅降低了人工误差，还减轻人员劳动强度40%，实现施工质量与效率“双提升”。

北京工电大修段承担石太线总计17.837km换轨任务。面对四线并行、曲线多、隧道多、最大坡度19‰等复杂条件，该段组织技术骨干多次踏勘，科学选用“人工换轨+闪光连入焊”的施工模式，调配300余人，将15台车辆组成换焊、散焊轨道车组协同推进。截至目前，已完成石太三线6.046km的换轨作业。



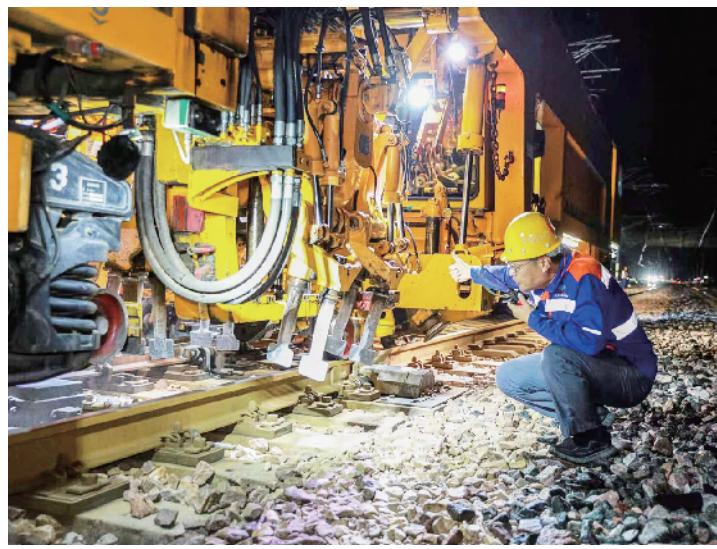
职工正在对铁轨焊缝进行打磨



职工们拆卸旧扣件，为后续机械换轨施工争取时间



职工们头戴照明灯，上演一场与时间赛跑的换轨攻坚战



职工正在运用机械联合捣固道岔