

“与水对话”44年守护一座坝

——记北京市城市河湖管理处南环管理所右安门橡胶坝管理站职工刘占军

□本报记者 孙艳 通讯员 吴莹莹

入秋后的清晨，右安门橡胶坝边，刘占军正在俯身查看自记雨量计，“以后读数的机会就不多了。”像过去的44年一样，他读得认真、记得仔细，在城市河湖管理处南环管理所，站好属于自己的最后一班岗。

他有双“听水的耳朵”

刘占军是北京市城市河湖管理处南环管理所右安门橡胶坝管理站的一名普通职工。在同事们眼里，他有双能“听水说话”的耳朵：水流里的异常杂音、水面上的细微波纹，这些旁人难察的“水情绪”，他都了如指掌。哪怕是新贯通的支流，只要他沿着河岸走一趟，听一听水流撞击石墩的声音，看一看水草摆动的幅度，就能简单了解这段水的“脾气”。这是刘占军44年与河道相伴练就的真本事。

一次巡查至右安门桥下游时，刘占军敏锐地察觉到岸边芦苇的晃动有些异样。他停下脚步，仔细观察，发现这芦苇并非像平常那样被风吹得舒展自在，而是被水流明显地带着往栅栏方向“扯”。他立刻加快脚步上前查看，很快便发现了问题所在：一段碗口粗细的断枝，上面缠着塑料袋和枯草，正卡在排水栅栏前。原本该“哗哗”流淌的水流，此刻只剩下闷声的回旋。

刘占军转身取来工具，俯身



探臂清理障碍物。虽然雨水把树枝泡得溜滑，不过这可难不倒他，只见他腰腹手臂协同用力，行云流水般一通操作，阻塞物很快就被清走，水流“哗哗”恢复如常。刘占军这才直起身捶捶腰，麻利地将清理出来的垃圾归拢到专用收集袋里，继续巡河。

四十四载守护一座坝

右安门橡胶坝是南护城河防

洪体系中的重要一环，平时蓄水，汛期可行洪，它的运行牵动着下游千家万户的安危。

工作40余年来，刘占军每天雷打不动地早早到岗守护着橡胶坝。哪段河岸的芦苇逢雨会“贴水摇”，哪片水域汛期易积杂物，设备房的仪器放在哪层哪格哪个位置……他都记得一清二楚。他的双手几乎抚遍了橡胶坝每一处关键部件，水位监控、设备巡检……这些工作早已成了他的“肌肉记忆”。

今年汛期雨水多，刘占军连续守岗，同事都劝他休息，他只摆摆手说：“设备认老手，汛情不等人。这坝我守了半辈子，都处成朋友了，在职最后一段路得陪它稳稳当当走完。”

7月下旬，北京迎来连续强降雨，上游水位急速攀升，雨水狠狠砸向坝袋，激起一片白茫茫的水雾。所里的值班电话一个追着一个。入夜了，监控屏幕上的数字仍在不断跳动变化，年轻职工们愈发紧张起来。刘占军抓起

手电筒，沉声道：“跟我去看雨量！”他带着年轻职工一遍遍在现场仔细测算，反复核对数据，确认雨量是否在闸坝承受范围内。多天连轴转的坚守，终于迎来云销雨霁，刘占军退休的日子也快到了。

交接“平安日志”

“X月X日，天气晴，6点20分，今日重点查闸门密封，雨后防芦苇杂物堆积……橡胶坝坝袋进气，需排气持续观察……河湾处漂浮3个塑料瓶，已捞起，附近无排污口……泵房水泵轻微漏水，已报修……”刘占军的巡河记录本，封皮已磨损，内页却写得工工整整，满满都是与水“对话”的痕迹。除了河道与水工建筑情况，笔记本里还详细记录着市民反映的各种情况。

所里的宣传员想在退休前给老刘拍个纪念视频，他害羞地躲开了镜头，“几十年都这么过来的，也没什么大贡献，快别拍我了。”蓝马甲上湿漉漉的汗渍，写满刘占军“一生一水”的忙碌岁月。他跟领导请示：“家里没啥事，年假也甭休了。”晨光再次铺展河面时，刘占军合上磨旧的巡河日志，郑重写下：“今日巡河，一切平安。”

暮色渐沉，刘占军推着自行车沿河缓行，身影在粼粼波光中平静而笃定。44年如水而过，坚守早已刻在他的骨子里。

顺义区胜利消防救援站专职消防员代俊鹏：

高速路上的一场生死救援

□本报记者 王路曼

高速公路上徒手救出车祸重伤司机，为生命抢出黄金救援时间。顺义区胜利消防救援站专职消防员代俊鹏的故事要从去年10月9日说起。

2024年10月，代俊鹏在天津老家休假，驾车途经G95首都环线高速公路固安县路段时，他敏锐注意到路边散落着大量渣土，隔离护栏出现明显撞毁痕迹。“不好，出事了！”职业的敏感让代俊鹏瞬间绷紧神经，他立即减速，在前方应急车道平稳停车后，迅速按规定摆放三角警示牌，随即快步跑向事故现场。

赶到事故现场，眼前的景象让代俊鹏心头一紧：一辆私家车从约8米高的路基坠落到沟渠，车身倾斜严重，主驾驶室车门因撞击变形无法打开，车头冒出缕缕烟雾，随时可能引发自燃。更危急的是，车内安全气囊全部弹出，驾驶员身体倾斜、双眼紧闭、意识模糊，情况万分紧急。代俊鹏箭步冲向事故车辆。

“我尝试拉开车门，但车门严重变形，尝试拉拽几次依旧纹丝不动。”代俊鹏回忆道。倾斜的车身让救援更加艰难，稍有不慎，车辆就可能继续下滑，后果不堪设想。面对生死攸关时刻，代俊鹏毫不犹豫纵身跃起，双手死死扣住主驾位一侧布满玻璃碴的窗沿，右膝同时猛抵住扭曲变形的门框，以此为支点，咬紧牙关，缩紧肩背，以近乎扭曲的姿势钻进了狭小变形的车厢。

“刚钻进车内，就闻到浓重的血腥味和汽油味，驾驶员上半身卡在座椅和方向盘之间，双腿被变形的中控台死死压住。”代俊鹏说，他一边轻声安抚着意识模糊的驾驶员，一边迅速评估情况，经过多次尝试，车门终于嘎吱一声打开了一道缝。他探身进去，双手紧紧托住伤者的腋下和膝弯，一边低声鼓励，一边用尽全力将人往外抱。伤员体形魁梧，而且因意识模糊浑身绵软，每一次移动都沉重无比。代俊鹏

咬紧牙关，竭力保持动作平稳，经过多次尝试，才把伤员完全抱出车厢，缓缓安置在路基旁的安全平地上。

完成初步救援后，代俊鹏已浑身湿透、体力透支，但他顾不上休息，第一时间拨打了120急救电话与122报警电话，清晰说明事故位置、伤者状况及周边环境。此时，他又注意到事故现场位于陡坡下方，周围植被茂密，杂草与低矮灌木丛生，若不及时清理，可能延误医护人员与救援设备的抵达时间。代俊鹏再次安抚伤者情绪后，弯下腰徒手拔除挡路的杂草，折断横斜的灌木枝，用双手为后续救援开辟出一条简易通道。

10多分钟后，120急救车与高速交警相继赶到。代俊鹏主动上前，协助医护人员将伤者抬上担架，送上救护车，并向交警简要说明事发经过及自己采取的救援措施。直到确认伤者得到妥善救治后，他才默默驾车离开现场。



2024年10月20日，被救司机的家属辗转找到胜利消防救援站，将绣着“危难时刻伸援手，人民消防为人民”的锦旗交到代俊鹏手中。面对赞誉，这个“00后”小伙腼腆地笑了：“穿上这

身制服，救人就是本能。”从训练场上挥汗如雨的新兵，到救援路上冲锋在前的勇士，代俊鹏用行动证明消防人员的担当，不仅在警铃响起时，更在每一个需要挺身而出的时刻。