

六部门印发《县域普通高中振兴行动计划》

建立完善学龄人口和学位需求预测预警机制

本报讯 (记者 任洁) 教育部、国家发展改革委、财政部、人力资源社会保障部、自然资源部、住房城乡建设部等六部门近日联合印发《县域普通高中振兴行动计划》(以下简称《行动计划》),对推进县域普通高中教育高质量发展进行系统设计和全面部署。

推动现有普通高中挖潜扩容

教育部基础教育司介绍,我国县域普通高中占据普通高中的“半壁江山”,有近60%的普通高中学生在县中就读。未来一段时期,我国高中阶段适龄人口将持续增长,预计2029年达到峰值,普通高中发展将面临学龄人口持续增长和普及水平持续提升双重挑战。

为此,《行动计划》提出实施教育资源扩容行动,包括指导各地建立完善学龄人口和学位需求预测预警机制,结合人口流动等因素,综合研判、精准预测省、市、县学龄人口和学位缺口,科学制定县中布局规划,明确每年改扩建、新建学校和新增学位数。积极扩大学位供给,推动现有普通高中挖潜扩容,在渡峰时期适当放宽学校规模和班额标准,充分利用义务教育学校和中等职业学校闲置资源举办普通高中,以人口集中流入地、教育基础薄弱地区为重点,新建一批县中。持续增加投入力度,发展改革部门将通过中央预算内投资支持符合条件的普通高中建设项目,财政部门将统筹相关资金支持改善县中基本办学条件,落实

好生均公用经费和家庭经济困难学生资助等政策。

在提升县中办学质量方面,《行动计划》提出实施课程教学提质行动,把促进学生全面成长放在首位,进一步强化德智体美劳全面发展,坚决杜绝一味刷题、补课太多等短视行为。优化课程实施,合理安排三年课程,开齐开足思想政治、体育与健康、艺术、综合实践活动等国家课程,为学生提供分层分类、丰富多样的选修课程。按照教学计划循序渐进开展教学,完善选课走班。建立省市教研员联系县中机制,开展面向县中的送教教研活动等。

鼓励城区高中优秀教师到县中支教

加强县中教师队伍建设,是县中振兴的关键。《行动计划》提出实施教师队伍提升行动,配齐配强师资队伍。指导地方将加强县中教师队伍建设纳入本地区乡村人才振兴规划,做好“优师计划”师范生、公费师范生履约任教工作。深化“县管校聘”管理改革,及时补充县中紧缺薄弱学科教师。探索区域内教师轮岗交流制度,鼓励城区高中优秀教师到县中支教。严禁未经人力资源社会保障、教育等部门同意,恶意从县中抢挖优秀师资。

同时,强化师资培养培训,深入实施头雁教师岗位计划,培养一批县域教育教学领军人才。实施基础教育教师学历提升计划,重点关注县中教师,组织开展各学科骨干教师、新任教师专项培训。优化教师待遇保障,创

新和拓展教师住房保障形式,将符合条件的县中教师纳入当地住房保障范围,在职称评聘、待遇保障方面给予县中教师更大支持,各级各类教育评优评先项目适当向县中教师倾斜。提升书记、校长办学治校能力,落实新任校长不少于300学时的任职资格培训要求。

保障学生课间休息、午休时间

针对目前一些地方县中存在的在校学习时间过长,双休日、节假日违规补课,片面强化应试教育等问题,《行动计划》就合理安排学生作息时间提出明确要求,各地以省为单位明确高中生在校作息时间、寒暑假时间,确保学生的作息时间合理合规。保障学生课间休息、午休、晚间睡眠和自主学习活动时间,不得利用周末、寒暑假、法定节假日集中上课补课或组织测评。要求寄宿制县中结合学生实际,统筹安排好学生起床就寝、早操早读、晚自习和课外活动,防止超长时间学习和挤占正常休息时间。

《行动计划》还提出实施办学条件改善行动、教育数字化赋能行动、办学体制机制改革深化行动、对口帮扶行动等措施。目标是到2030年,适应学龄人口增长的普通高中教育资源供给机制进一步完善,县中布局更加合理,为初中毕业生就读普通高中提供充足学位,“唯分数、唯升学”的应试教育倾向得到有效扭转,市域内普通高中发展差距明显缩小,有力促进城乡融合发展。



沈佳高铁沈白段开通运营

9月28日,沈(阳)佳(木斯)高铁沈白段开通运营。沈佳高铁沈白段起自沈阳北站,经辽宁省沈阳市、抚顺市,吉林省通化市、白山市,接入位于延边朝鲜族自治州安图县二道白河镇的长白山站,线路全长430公里,设计时速350公里。线路开通后,北京朝阳、沈阳北至长白山站最快旅行时间分别缩短至4小时33分钟、1小时53分钟。沈佳高铁沈白段是国家“十四五”规划重点项目,进一步优化完善东北地区高铁网布局,抚顺、通化、白山迈入高铁时代并融入全国高铁网,对推动新时代东北全面振兴战略实施,带动沿线旅游资源开发,促进区域经济高质量发展具有重要意义。图为旅客在抚顺站准备乘车。

新华社发

教育部部署2026年全国硕士研究生考试招生工作

本报讯 (记者 任洁) 教育部近日印发《2026年全国硕士研究生招生工作管理规定》(以下简称《规定》),部署各地各招生单位做好2026年全国硕士研究生考试招生工作,研招网上报名时间为2025年10月16日至10月27日,考生应在规定时间登录“中国研究生招生信息网”(网址: <https://yz.chsi.com.cn>) 参加报名。

《规定》指出,各地各招生单位要进一步加强研究生考试招生工作制度建设,严格全流程规范管理,严格执行考试招生回避制度等要求。要持续优化考生服务,合理安排工作时间,发布需考生确认复试或拟录取通知时,要充分考虑考生学习、工

作、休息时间等因素。畅通考生信访举报渠道,落实接诉即办工作机制,切实维护考生合法权益。

所有考生均须在规定时间内参加网上报名和网上确认,逾期不再补办。在读研究生报考须在报名前征得所在培养单位同意。符合免初试资格的考生,应在教育部规定的全国统考报名时间内登录“全国推荐免试攻读研究生(免初试、转段)信息公开暨管理服务系统”报名,逾期不得补报。招生单位对审核通过的考生组织复试,复试合格者即可予以拟录取。

2026年全国硕士研究生招生初试时间为2025年12月20日至21日。

个性化定制 及时响应

郑州网约公交受青睐

新华社电 只需要在手机上用小程序预约,不到5分钟就有公交车来接驳……自2023年10月10日开通以来,郑州网约公交凭借“即时高效、响应迅速、个性化定制”等优势,正受到越来越多郑州市民的青睐。

在郑州地铁4号线龙湖中环南地铁站站口前,记者登上一辆小型网约公交。司机刘洋洋介绍,后台系统会根据距离,灵活指派相应的车辆,驾驶员可随时按照订单接送乘客。为保障运营效率,整个运营区域内共有6台车辆实时在线,满足乘客“非定线、非定站、即时下单、及时响应”的精准化公交出行服务。

郑州公交第五运营公司一车队党支部副书记狄晓翔介绍,市民只要通过微信或支付宝搜索“郑州公交”小程序,点击“网约巴士”,选择上下客站点、乘车时间及乘车人数,支付费用后手机界面就会显示乘车二维码。几分钟后,网约公交便会准点到达指定的上车点,市民扫码即可上车。

“出家门、下地铁都有相应的虚拟站点,一趟票价只要2元,

便宜又方便。”家住郑州东区的简女士对网约公交赞不绝口。因为家门口没有传统公交站点,以前简女士出门需要在共享单车、公交、地铁之间来回换乘,“现在网约公交可以实现一键接驳,几乎成了我上下班的班车”。

“郑州东区北龙湖区域人口密度相对较低,如果仍按照传统公交的运营模式,难免会造成个别公交车载客量不足甚至空跑的情况,造成人力、物力的浪费,也不利于节能减排。”狄晓翔说,作为互联网技术与郑州常规公交相结合的智慧出行新尝试,网约公交打破了传统公交“定线、定站、定时”的固有模式,可以在为乘客提供更为精准、便捷、舒适出行体验的同时,更好地提高车辆利用率。

除了虚拟站点外,为方便一些不会使用线上下单的群体,郑州网约公交又新增设30个实体站牌。全新的橙黄色实体站牌亮眼醒目,市民通过站牌可以清晰地了解网约公交的运营区域、站点信息等关键内容。站牌上还配备了二维码,市民用手机扫描即可直接进入小程序下单或预约。

“横竖”都是世界第一! 贵州花江峡谷大桥正式通车

新华社电 28日,贵州花江峡谷大桥正式通车。大桥桥面距水面625米,高度超过北盘江第一桥近60米,成为新的世界第一高桥;大桥跨径1420米,居山区桥梁跨径世界第一,可谓“横竖都是世界第一”!

花江大峡谷被称为“地球裂缝”,花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程。一桥飞架,天堑变坦途。大桥全长2890米,可将两岸通行时间从两个多小时缩短到两分钟左右。

从2022年开工到正式通车,这座“超级工程”的建造只花了三年多,“中国速度”超出想象。

花江峡谷大桥钢桁梁吊装有93个节段,总重达2.1万吨,需在600多米高空实现毫米级精准对接。建设团队借助研发的“智慧缆索吊装系统”,全部吊装仅用了73天就全面完成;3.8万平方米的桥

面,建设团队在1个多月里完成了5层铺装……

“世界第一高”如何稳立云雾中?

“对抗峡谷强风,是施工中最大的难点。”大桥投资建设单位——贵州交通投资集团有限公司董事长袁泉介绍,峡谷两岸最窄处仅300米,最宽处达3公里,地形复杂、地势险峻。同时,气候多变、气象复杂,瞬时风力最高可达强台风级别14级,别说施工,人站在地面上都可能被风刮走。

用智慧听懂风。为掌握风的规律,建设团队反复进行物理风洞试验;为“捕捉”捉摸不定的风,建设团队引入多普勒激光雷达测风系统,24小时自动采集风场数据,为大桥建设提供了精准的气象参考。

在突破中创新。花江峡谷大桥在抗风设计、高空施工等领域实现了多项技术突破,为全球山区桥梁建设提

供了“中国方案”,获得授权专利21项,多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

“这是一座展示中国创新能力的‘标杆桥’。”贵州省交通运输厅党委书记、厅长张胤说,花江峡谷大桥的建成,攻克了多个世界级难题,标志着我国在复杂艰险的喀斯特峡谷地带桥梁建造技术稳居世界领先水平。

“桥见贵州”。作为全国唯一没有平原支撑的省份,贵州群山之间,一座座大桥横跨山川峡谷,串联起交通网络,让“山地王国”变成“高速平原”。目前,贵州已建和在建的桥梁数量超3.2万座。在世界最高桥排行榜中,贵州包揽前三甲席位;在世界高桥百强榜单中,贵州占据近半席位;被誉为桥梁界诺贝尔奖的古斯塔夫·林德撒尔奖,贵州拿过四次。

这个秋天,一起来花江峡谷大桥,感受中国基建的魅力!