

透视第三届全国技能大赛

技能人才如何向“新”？

金秋时节，能工巧匠收获劳动果实。

第三届全国技能大赛近日落下帷幕，348名选手获得106个项目的金银铜牌。从占比过半的新领域赛项，到应变求新的参赛选手，本届大赛新意迭出。

大赛选拔了哪些紧缺技能人才？技能提升如何与产业焕新同频共振？又该如何把握新机遇、开辟职业发展新天地？

新职业：勾勒产业发展新图景

模拟田地里，无人机驾驶员操控无人机按规定路线飞行进行植保作业；测试车道上，智能网联汽车装调运维员进行车路云一体化综合测试；操作台前，工业视觉系统运维员识别芯片丝印层印刷缺陷……各项目赛场上，从事新职业的选手们科技感十足的操作引人注目。

此次大赛中，从智能网联汽车装调运维到工业视觉系统运维，从人工智能工程技术到工业互联网工程技术，17个新职业赛项亮相，体现新质生产力发展方向。

人工智能工程技术项目比拼中，选手们需要在智慧医疗场景下，通过人工智能相关算法识别药盒，让机械手作出相应指令等。来自中国运载火箭技术研究院的选手赵前程对此并不陌生，他所在的团队已与北京协和医院

展开深入合作，依托医疗数据攻克心内、麻醉等领域痛点难题。

本届大赛包括66个世界技能大赛选拔项目和40个国赛精选项目，智能制造、高端装备、数字技术、新能源等赛项占比超过50%。

世赛选拔项目中，新增无人机系统、智慧安防技术等6个赛项。竞赛设备广泛采用工业机器人、数字孪生等先进技术，部分赛项实现“人机协同”操作，展现“人工智能+技能”的未来图景。

“新职业是产业变革和产业创新的产物，产业转型升级离不开高质量人力资源的推动与支撑。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚说。

他认为，一方面，人工智能训练师、碳排放管理员等专业性较强的新职业为高技能、高学历人才提供了施展才华的新舞台；另一方面，数字经济、平台经济蓬勃发展，直播带货、数字营销、短视频剪辑等岗位对应的新职业打破传统职业边界，为更多群体创造了进入劳动市场的机会。

新技能：折射人才需求新趋势

本届大赛比拼了哪些新技能？选手们的“真功夫”中，折射出怎样的人才需求新趋势？

“机电一体化项目融合机械、液压气动、传感器、计算机等多学科技术，比赛难度一届比一届加大，要求选手技能不断提升，具备设备组装、电气连接、程序编写与调试等多方面能力，与企业自动化生产线更加融合。”机电一体化项目裁判宗玉说，不少裁判都感到选手技能水平大幅提高。

硕士毕业生入职首都航天机械有限公司的选手马辰昊介绍，智能制造工程技术项目考察选手在智能产线开发、生产管控、智能运维等领域的综合应用能力，既要在技术上懂工艺流程和工具设备，也要在技能上稳定高效落地实施。

“这就意味着我们要有更广阔的知识体系、前沿技术的创新思维、扎实稳定的实践能力，努力成为学科交叉、能力全面的复合型人才；保持学习力与创新力，从理论知识出发，在项目实践中掌握、到应用场景中创新。”马辰昊说。

本届大赛参赛选手中，博士、硕士、本科人数占比33%，高学历参赛选手主要集中在智能制造、高端装备等前沿技术技能领域。“这表明，技术技能融合发展的大趋势，对不同学历层次人才技术技能水平提升的需求加大。”人力资源社会保障部职业能力建设司司长吴礼彪说。

参与污水处理项目比拼后，

郑州市南曹污水处理厂一期工程项目部副经理陈超越感到，技能提升需久久为功。“污水处理正向数字化、智能化不断发展。我们在工作中要对AI调控等持续加强学习，更好适应行业发展趋势。”

大赛明确要求各代表团国赛精选项目选手中，企业职工占比不低于50%。“目的就是通过大赛更好助力职工创新创造，让企业职工认识到自身价值，带动更多职工钻研技术、提高技能。”吴礼彪说。

新机遇：开辟职业发展新天地

大赛期间，浙江海天教育科技有限公司总经理陈兴对与企业所在领域相关的项目颇为关注。“作为深耕行业50多年的注塑机制造商，海天塑机集团需要大量精通数字化运维、自动化调试的现场工程师，对人才之‘渴’、对技能之‘盼’，感受尤为深切。”

近日发布的《北京市新质生产力人力资源开发目录（2025年版）》显示，新一代信息技术产业的5G-A技术研发与应用、人工智能产业的具身智能技术研发等18个核心领域人才紧缺程度最高。根据《成渝地区双城经济圈人才需求目录（2025）》，四川六大优势产业人才重度需求占比最高前两位为医药健康、装备制造。

在大赛期间，中华职业教育社副理事长谢经荣建议，加强产教融合，让企业深度参与人才培养全过程，通过开设开拓思维、发明创造类课程，搭建实践创新平台，引导学生将理论知识与生产实际相结合，助力企业攻克技术难关、实现技术革新。

黑龙江林业职业技术学院教师段嘉琪此次参与了工业互联网工程技术项目比拼。“项目紧密贴合企业实际需求和行业发展趋势，让我对工业数据采集、工业互联网平台搭建等有了进一步理解，赛事中的典型任务可以转化成课堂实例和实训项目，让学生在解决问题中掌握核心技能。”

让技能成才、技能报国之路更顺畅，离不开薪酬待遇的改善、职业发展通道的畅通。本届大赛在奖励政策上不仅为获奖选手颁奖，还对国赛精选项目的金牌职工选手授予“全国技术能手”称号，让技能人才有荣誉、有获得。

记者从大赛中了解到，人力资源和社会保障部将全面推行“新八级工”职业技能等级制度，高质量开展技能等级评价，完善“新八级工”配套保障制度，推动职业资格、职业技能等级与相应职称、学历比照认定，积极搭建技能人才成长“立交桥”，不断提升技能劳动者的待遇和声誉。

据新华社

旅游业持续下滑 美国“娱乐之都”乐不起来了

街头游客少了，酒店空房多了，连傲视全球博彩业的众多赌场也失去了往日照攘的人群。这是记者近期到号称美国“娱乐之都”和“赌城”的内华达州拉斯维加斯市出差最直观的印象。

该市最繁华的拉斯维加斯大道上，密布着超大规模的豪华酒店及大型赌场。但从近期客流量、酒店入住率等指标看，被广泛视为“美国经济晴雨表”的拉斯维加斯，不景气的形势已非常明显。

据拉斯维加斯会议与游客管理局的数据，今年以来，拉斯维加斯游客数已连续7个月下跌。6月和7月，游客人数分别同比大跌11.3%和12%，酒店入住率分别下降6.5%和7.6%。

不少当地旅游从业者对游客持续减少表示忧虑。米高梅公园酒店的工作人员杰茜卡告诉记者，最近几个月，拉斯维加斯大道上人流量明显减少，即使周末也不例外。以前，酒店内的几家咖啡馆和餐厅到就餐时间都会排起长队，但最近基本不用排队。她说，只有在附近的体育馆举行体育赛事或者大型音乐会时，才会恢复一些人气。

她还注意到外国游客人数明显减少。据美国媒体报道，6月拉斯维加斯国际游客数量同比减少13%。她发现，外来游客停留时间也变短，不论参加展会还是观看演出，几乎是“卡着点”离

开，不像往年那样多待几天放松一下。

维珍酒店的一位酒保抱怨道，外国游客明显少了，连带酒吧生意也变差了，“没客人了，小费也就没了”。这位60岁出头的酒保说，如果生意继续冷清，不如早点退休。

依靠旅游业的许多当地中小企业也都感受到游客减少带来的生存压力。一家提供高端旅游交通服务公司的负责人乔纳森·西蒙对当地电视台说，旅游业下滑对拉斯维加斯所有行业都造成影响，该公司业务量下降了60%，公司被迫缩减车队规模以努力维持收支平衡。

随着游客减少以及社交媒体上对拉斯维加斯物价飞涨的抱怨增多，当地许多酒店推出免费停车、延迟退房、赠送优惠券以及特定住宿升级等活动来保住客流量。一位来自洛杉矶的游客告诉记者，她在米高梅大酒店观看太阳马戏团表演时，购买了最便宜的座位票，工作人员主动为其升级到贵一倍以上的前排座位，结果她发现剧场上座率仅过三分之一。

拉斯维加斯旅游业持续疲软已引发美国舆论关注。媒体引用行业人士与专家的分析指出，美国其他一些旅游热点地区也正面临类似困境，业界对美国政府发动贸易战、收紧移民政策影响国际游客赴美的担忧日益加剧。美

国更高的签证费、更严格的人境规定叠加地缘政治因素，正吓退“数以百万计”的国际游客。与此同时，物价飙升也在改变美国民众的消费方式。

内华达大学拉斯维加斯分校商业与经济研究中心主任安德鲁·伍兹指出，拉斯维加斯发生的事情具有全国意义，反映出更广泛趋势，“通常是经济可能走向何方的一个信号”。

代表内华达州的美国联邦参议员杰姬·罗森也对媒体表示，多种因素导致了这种下降，包括“特朗普政府的一些政策、关税、成本不确定性、监管环境等”。

拉斯维加斯会议与游客管理局官员上月在董事会上表示，关税是导致这个“娱乐之都”国际游客数量下降的重要因素。管理局主席史蒂夫·希尔指出，受关税等政策影响，来自加拿大的游客数同比减少了20%。

拉斯维加斯市长谢莉·伯克利9月初呼吁加拿大游客重返拉斯维加斯。她承认，由于国际游客特别是加拿大游客数量大幅下降，这个高度依赖旅游业的城市正面临严重经济压力。她上月曾公开表示，作为内华达州最大国际客源地，来自加拿大的游客已从“洪流”缩减为“细流”，“墨西哥的情况也一样，我们原有不少来自墨西哥的客人，但他们现在也不太愿意来了”。

据新华社



杭州：秋季招聘助就业

9月24日，“金秋迎才，职等你来”2025年杭州市总工会秋季专场招聘会在杭州市人才市场举行，约50家参会企业现场推出1600多个工作岗位，助力劳动者求职就业。图为求职者与招聘企业代表在招聘会上洽谈。

新华社发

新的世界第一高桥将于9月28日正式建成通车

新华社电 经过三年多建设，新的世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥将于9月28日正式建成通车。

记者24日从贵州省人民政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，横跨贵州黔西南州与安顺市交界处的花江峡谷大桥是六枝至安龙高速公路的控制性工程，大桥全长2890米，主跨径1420米，是目前世界山区峡谷第一大跨度钢桁梁悬索桥；其桥面距水面垂直高度625米，超越北盘江第一桥成为新的世界第一高桥。

贵州省交通运输厅党委书

记、厅长张胤说，一线建设者攻克峡谷强风、复杂地质等难题，让花江峡谷大桥屹立于被誉为“地球裂缝”的花江大峡谷之上。大桥在抗风设计、高空施工等领域实现了多项技术突破，获得授权专利21项，多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

据了解，截至目前，贵州已建和在建桥梁超过3.2万座，在世界高桥前100名中，贵州占据近半数席位。从崇山峻岭到万桥飞架，从千沟万壑到“高速平原”，不仅展现了贵州自信、开放的形象，也是中国基建实力的缩影。