

五人角逐、两大决定因素 谁会是日本下任首相

日本自民党总裁选举管理委员会近日发布公告，确认5人报名参加本届自民党总裁选举，投票将于10月4日举行。这次党总裁选举的胜者如无意外，将成为日本下任首相。

自民党在国会两院选举中接连受挫，党内分歧明显，选举博弈激烈。日本舆论认为，5名候选人政策主张有同有异，各自优劣势明显，两大因素或决定谁能最终胜出。但无论谁赢得选举，都将面临执政联盟“少数执政”的困局，前途未卜。

参选五人主张各异

正式宣布参加党总裁选举的5人分别是农林水产大臣小泉进次郎、前经济安全保障担当大臣高市早苗、内阁官房长官林芳正、前经济安全保障担当大臣小林鹰之和自民党前干事长茂木敏充。

现年44岁的小泉进次郎是前首相小泉纯一郎次子，主张修改宪法、提升军力等右翼政策。他20日表示胜选后将尽快推出相关

经济措施以应对当前物价上涨，他还强调将与在野党合作。

《产经新闻》等日本媒体认为，小泉的优势在于拥有自民党籍议员的广泛支持，资历尚浅、缺乏担任内阁要职经验以及政策辩论能力不足是小泉的短板。

试图成为日本首位女首相的高市早苗是日本右翼政客代表人物之一。她提出转向积极财政政策，并提高防卫开支。她还称将考虑扩大执政联盟框架，以应对自民党和公明党执政联盟在国会两院均失去多数议席的局面。

日本舆论分析说，64岁的高市因其极右翼政策主张获得保守派支持，但“过右姿态”也会成为不利因素。有媒体注意到，高市近日在记者会上侧重先谈自己的经济政策，并避免涉及过多极端言论。

茂木敏充曾担任外务大臣、自民党干事长等职务，政界履历丰富。他近来提出聚焦地方振兴和构建新执政联盟框架的政策主张。《日本时报》等媒体认为，在如今自民党更看重吸引年轻选

民、拉拢其他保守政党合作的背景下，现年69岁的茂木想要获得更多支持有一定难度。

50岁的小林鹰之自诩为“稳健的保守派”。毕业于东京大学和哈佛大学的他声称要让日本成为科技强国，并加大对人工智能等领域的投资。在安全方面，小林主张修宪和提高防卫开支。日本舆论认为，精英式学历和公职背景是小林的加分项，但知名度较低、资历尚浅是他的劣势。

林芳正在政治理念上遵循“中间路线”，其政策主张相对稳健温和。在外交上，林芳正被认为“既知华、又知美”。林芳正18日表示，将继承前首相岸田文雄和石破茂的路线，“并添加新内容”。日媒认为，64岁的林芳正属于自由派，恐怕难以获得党内保守派支持。

两大因素或定胜负

据自民党总裁选举管理委员会安排，候选人22日起将通过记者会、演讲会等形式阐述各自政策主张，选举投票将于10月4日

进行。

根据自民党党内规则，本次选举共有590票。其中，295名自民党国会议员每人一票，各地普通党员和“党友”即注册支持者按比例折合成295张地方票。第一轮投票中得票过半者即可当选；若无人得票过半，则得票前两名候选人进入第二轮。

第二轮投票中，295名自民党国会议员各持一票，47个都道府县自民党支部联合会各有一票，最终得票多者当选。

上述5名候选人均参加了去年9月的自民党总裁选举。当时，高市早苗在第一轮投票中总票数排名第一，但在第二轮中败给石破茂；首轮总票数方面，小泉进次郎、林芳正、小林鹰之、茂木敏充分列三至六位。

日本《朝日新闻》本月20日至21日实施的民调显示，高市早苗以28%的支持率位居榜首，小泉进次郎以24%的支持率位居次席；不过，在自民党支持者中，二人排名则相反，小泉获得41%的支持率，高市获得24%的

支持率。

媒体和分析人士认为，这次党总裁选举或将受到两大因素影响。

一是党内“大佬”决定部分选票归属。自民党内向来有派阀政治的传统，虽然自民党大部分派阀已因“黑金”丑闻解散，但麻生太郎、岸田文雄、菅义伟等曾担任日本首相的自民党“大佬”在党内仍有不小话语权。

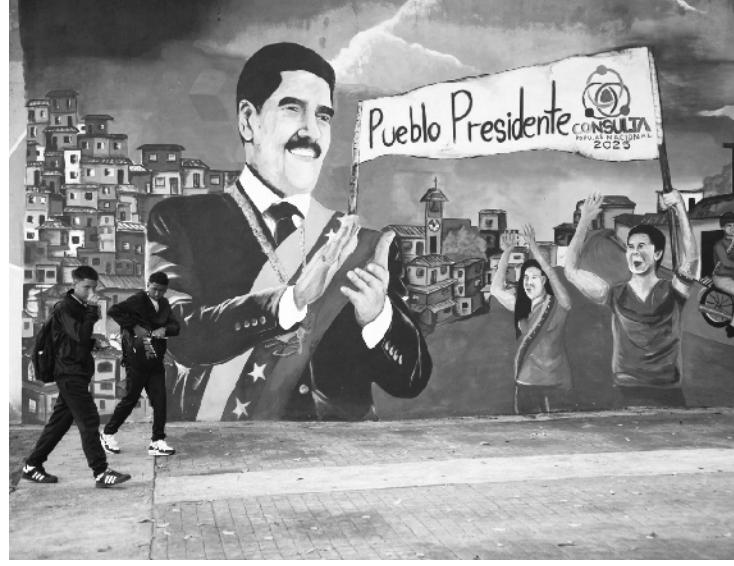
二是“石破票”的流向值得关注。《朝日新闻》报道说，在去年总裁选举中投票给石破茂的人，可能在这次选举中支持他们认为能继承石破茂政策的候选人。

此次选举与去年选举相比还有很大不同。去年选举时，自公联盟在国会众参两院均占据多数地位，而如今自公联盟“两院失守”，无论谁坐上总裁之位，都将继续面临“少数执政”困境。在此局面下，如何与在野党博弈，并通过有效政策获得民众支持是自民党当下面临的重要挑战。

据新华社

“用战斗精神和团结回应威胁”

——记美国军事威胁阴云下的委内瑞拉首都



和平。”

在老城区，64岁的雪莉·林孔和20岁的女儿一同报名参军。“这是祖国的召唤。”林孔说，她甚至已想好自己能胜任的岗位，可以参与医疗救助或后勤补给工作，“需要我做什么我就做什么”。

目前，民兵组织动员与训练工作持续进行。13日，近5000人参加了在蒂乌纳堡陆军基地的集训，在专业指导下进行射击演练。军士长费尔南多·阿尔苏鲁告诉记者：“我是祖国的士兵，你问任何一位战友，都会得到同样的答案。我们的行动是出于内心的信念，是对历史的尊重，更是对独立与不屈的坚守。”

在进行军事动员的同时，委内瑞拉社会生活秩序稳定，没有因美国军事威胁而出现动荡。

“美国的军事威胁让外界误以为委内瑞拉正陷入动荡，国外亲友不断发消息询问，原本计划探亲旅游的人也因此望而却步。”加拉加斯的手艺人英格丽德·布拉乔告诉记者，她的生意虽受到

影响，但她和家人的生活依旧。她照常经营着自己的摊位，儿子白天在理发店工作，晚上在餐厅兼职，与往常并无不同。

连日来，记者走访了首都加拉加斯的多个街区、商业街与政府办公区域，看到的是熙熙攘攘的街道、营业如常的店铺。超市里，商品种类较齐全、数量较充足，部分商品在打折促销，人们理性采购，没有人囤积物品。许多民众在接受记者采访时谴责美国的军事施压，同时指出对委内瑞拉人生活影响更大的是美国多年的经济制裁。

午后阳光炽热，街边有人卖冰淇淋，公园里孩子们在奔跑玩乐，人们三五成群谈笑着走进餐馆。在充满不确定的日子里，生活仍在继续。

望着眼前的景象，77岁的爱德华多·洛佩斯说：“我们用战斗精神和团结回应威胁。”图为在委内瑞拉首都加拉加斯，行人从街头支持马杜罗总统的宣传标语前走过。

据新华社

检查站、“绿线”和“两国方案”

——为了不被忘却的巴勒斯坦

上午9时，记者从约旦河西岸城市拉姆安拉出发，前往耶路撒冷办理签证。

20多公里的路，车却整整开了一个半小时。

当车停在检查站的路障旁时，年过半百的司机瓦利德摇下车窗用希伯来语与以色列士兵交谈。瓦利德是定居在东耶路撒冷的阿拉伯人，早已习惯这种由于身份不同带来的割裂感。在对面的入城通道，以色列牌照的车辆畅通无阻。

“今天只用了30多分钟就通过检查站，已经算很快了。”20多年的日常等待磨砺出瓦利德的耐心，“以前在这里往往要耗上将近一个小时。”

这里并没有拥堵和突发事件，延宕通行时间的是一道道楔入约旦河西岸交通动脉的检查站。以色列建国迄今已近80年，巴勒斯坦人仍守着破碎的约旦河西岸和流血的加沙地带，望着故土，不知国在何方。

在耶路撒冷城区行驶时，瓦利德突然指向窗外，“看，这个位置就是‘绿线’——这边是东耶路撒冷，那边是西耶路撒冷。”

这条“绿线”是第一次中东战争结束后的停火线，1967年第三次中东战争后，以色列不断蚕食着原本划定属于巴勒斯坦的约旦河西岸地区。“如今，很多人都不知道这条‘绿线’的存在了。”瓦利德说。

德说。

办理了工作签证后，记者走到耶路撒冷一个犹太社区附近，目睹了这样一幅景象：犹太人与阿拉伯人相遇，彼此点头致意、简短问候，氛围看似和谐。有阿拉伯人低声告诉记者：“我们并非真正和睦共处，只是不得不在这片土地上共同生活。”

返回拉姆安拉时，瓦利德说：“从以区去往巴区的路上检查站不查我们，应该一个小时左右就能到达。”但他的自信很快被击碎——返程路上的检查站无故关闭，记者一行不得不绕行30多分钟后经另一座检查站进入拉姆安拉。

国际社会普遍认为，解决巴勒斯坦问题的唯一出路在于落实“两国方案”，即建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国，从根本上实现巴勒斯坦与以色列和平共存，实现中东地区持久和平。近日，英国、加拿大、澳大利亚和葡萄牙宣布正式承认巴勒斯坦国。

“希望在我有生之年能看到巴勒斯坦建国，能看到这些检查站消失。”瓦利德说，“我过去常给我的孩子们讲巴勒斯坦人失去家园的历史，现在也给我的孙子们讲，只为让他们不要忘记巴勒斯坦国。”

据新华社