

“人民空军永远是人民最坚实的后盾”

——新华社记者专访空警-500、歼-16、轰-6K、运油-20A、歼-20飞行员

在第11届空军航空开放活动和长春航空展上，1架运油-20A与2架歼-16以预加油形式出现，轰-6双机编队通场，1架空警-500在4架歼-20的护卫下划破长空。活动期间，歼-16双机、运油-20A单机、歼-20四机编队还进行了机动飞行展示。

这些编组形式有哪些实战价值？又体现了人民空军具备怎样的打赢能力？围绕这些问题，新华社记者近日专访了参加空军航空开放活动的空警-500、歼-16、轰-6K、运油-20A、歼-20飞行员。

空警-500飞行员徐昊阳：

“预警机+歼击机”的协同模式是我们的常态化训练课目

空警-500与4架歼-20组成护航编队通场，机群编队姿态稳定、速度保持一致，让人眼前一亮。

“这一战斗编组，模拟的是实战中‘预警指挥+隐身突击’的典型作战场景。”空警-500飞行员徐昊阳说。

徐昊阳表示，空警-500具备同时对空、海目标探测能力，使其在体系作战中发挥预警指控中心作用。在作战中与歼-20、歼-16互为搭档，防御中实现“指哪打哪”，进攻中完成“破门而入”。

“在执行东海警巡任务时，我们曾引导歼-16成功驱离外机，这种‘预警机+歼击机’的协同模式，现在已经是我们的常态化训练课目。”徐昊阳说。

歼-16飞行员杨浩鹏：

让观众看到的不只是“蓝天舞步”，更是能打胜仗的硬实力

这次空军航空开放活动中，歼-16有两大亮点：一是双机对冲的机动展示，二是双机与运油-20A的空中加油编队通场。

歼-16飞行员杨浩鹏表示，这次展示的动作，如最小半径转弯、超低空通场加入目视航线等，都是日常战备训练的“复刻”，让观众看到的不只是“蓝天舞步”，更是能打胜仗的硬实力。

“运油-20A的左右加油吊舱同时给两架歼-16供油，能够

大幅提升歼-16的航程和留空时间，使其能更从容地守护我国领空安全。”杨浩鹏表示。

轰-6K飞行员田乐：

人民空军的“远程铁拳”，既能守好家门口，也能护好远海疆

轰-6双机通场是本届空军航空开放活动的重磅环节，此次进行飞行展示的轰-6H型飞机，使中国空军轰炸机首次具备了精确打击能力。

轰-6K飞行员田乐表示，双机通场看似简单，实则是远程打击“编队协同”能力的体现——实战中，双机编队能互相掩护、交替突防，提升突防的成功率。

轰-6家族从早期型号到“战神”轰-6K，实现了从“近海对抗”到“远域慑阻”的跨越。轰-6K相比轰-6H，航程和载弹量大幅提升，还能搭载巡航导弹实现“防区外精确打击”。

“在我们首次飞出岛链时，采用的还是单机训练模式；现在每次远海训练，都是多机编队、伴随护航。”田乐说，“一次在

飞越宫古海峡时，我们还与歼-16、空警-500组成‘打击群’，全程掌控空域。”

运油-20A飞行员谭红梅：

我们多飞一米，祖国的天空就多一分安全

在9月3日举行的纪念抗战胜利80周年阅兵中，运油-20A以三种编组形式亮相阅兵场，接受祖国和人民检阅。在空军航空开放活动上，运油-20A又完成与歼-16双机加油编队通场以及单机机动飞行展示。

“今年的航空开放活动上，运油-20A展示的是预加油的姿态，既是正常的战斗编组状态，也是日常的战备训练状态。”运油-20A飞行员谭红梅说。

谭红梅说，一次在前出为战斗机进行空中加油后，听到战斗机飞行员说“油量充足，可以继续执行任务”。“那一刻我知道，我们多飞一米，祖国的天空就多一分安全。现在看到新学员围着运油-20A拍照，就像看到当年的自己，这种‘蓝天接力’特别有意义。”

歼-20飞行员张凯：

歼-20首次进行静态展示，展现人民空军的开放与自信

本届空军航空开放活动的最大亮点依然是歼-20，不仅有4架歼-20上演的一连串惊险刺激的飞行动作，还有歼-20首次与空警-500组队亮相，展现了空军体系化作战攻防兼备的强大实力。

“歼-20不同编组的展示，体现了我们在日常训练中，更加注重体系能力建设，战斗机与特种飞机的协同训练日益深入，未来可以更好地执行各种各样的任务。”歼-20飞行员张凯说。

“歼-20首次进行静态展示，展现了人民空军的开放与自信。能让大家如此近距离地接触它、了解它，切身感受祖国的强大，这也说明我们有十足的底气，人民空军永远是人民最坚实的后盾。”张凯说。

“追梦空天、制胜未来。”从2011年首届活动至今，一届届空军航空开放活动，见证了人民空军从“国土防空”迈向“空天一体、攻防兼备”的战略转型。据新华社

一根丝瓜的供港之旅

清晨6时，天光穿透云层，广东肇庆怀集双甘供港农业基地已是一片热火朝天。

李大姐和工友们灵活穿梭在翠绿的瓜田，伴随一声声清脆的“咔嚓”，笔直的丝瓜被摘下放入竹筐，再一筐筐、一摞摞搬上三轮车，送往基地中心分选后，整齐地装进保鲜箱中。

广东肇庆地处北回归线上，是粤港大湾区的“菜篮子”，怀集则是“岭南蔬菜之乡”。这里水资源丰富，早晚温差大，适宜种植各类瓜果蔬菜。

“我们基地种植面积一共有3000多亩，每年夏秋季种植包括节瓜、茄子、苦瓜、丝瓜等多种蔬菜。”广东全农农业有限公司怀集基地经理钟秀云说，每天上午，种类丰富的新鲜蔬菜从这里出发，再几经周转，销往粤港澳大湾区的各个城市。

钟秀云告诉记者，蔬菜基地为周边提供了50余个就业岗位，在冬春季基地农忙时，还会有云南、贵州的老乡加入“采摘大队”。

中午11时，骄阳如火，伴随着发动机的轰鸣，青翠的丝瓜带着露水，从肇庆启程。

“我每天凌晨4点就起床了，赶到肇庆的4个基地收菜，到中午出发，把菜送到东莞集散基地，一天下来能跑500多公里。”驾驶员顾师傅如数家珍，这条运输线路他隔天就要跑上一趟。

到了下午3点，来自肇庆的丝瓜、云南的生菜、内蒙古的土豆、四川的青笋、山东的大蒜等新鲜蔬菜，汇聚在东莞果蔬加工基地，等待配齐后发往香港。

“我们在东莞的保鲜冷库有5000多平方米，蔬菜在这里加工后，不仅直销香港，还同步配送

到内地的超市、饭堂以及大型连锁餐饮。”广东全农农业有限公司董事长助理袁兆飞说，公司制定了从种植到销售的标准规范，全流程高标准保障蔬菜食品安全。

袁兆飞说，通过与广东省农业科学院、华南农业大学等院校科研技术单位开展院企合作，公司每年引进新品种、新技术，不断提升蔬菜品质，满足消费者需求。公司与广东省农业科学院合作研发的“全农1号”丝瓜，还通过了广东省非主要农作物品种评定。

下午5点整，天色渐暗，一辆辆装载蔬菜的货车陆续从东莞驶发，经海关抽检后，运往深圳文锦渡口岸。入夜后，这些蔬菜会分别运往香港各地的批发市场和商超，整齐地摆上货架。

海关的统计数据显示，2024年广东供港澳蔬菜及食用菌34.64万吨、货值21.94亿元人民币。多种类、高品质的内地优质农产品，源源不断充实着香港“菜篮子”，丰富着香港居民的餐桌选择。

如今，随着技术升级、交通完善，新鲜蔬菜以更加实惠、优质的菜品向大湾区居民稳定供应。

记者从肇庆市农业农村局了解到，肇庆共有农产品出口备案基地209家、供港澳农食品企业48家，涵盖冰鲜家禽、蔬菜、牛奶、水产等多品类。为了便利农产品销往港澳，肇庆海关与肇庆市农业农村局联合打造“小肇优选”检测平台，集成了先进的检测设备与优秀的技术团队，对9500余项关键指标开展检测，满足境内外市场多样化认证需求。

据新华社



丰收的喜悦

金秋时节，各地农民在田间地头忙碌，脸上洋溢着丰收的喜悦。图为在河北省石家庄市元氏县北正乡北正村，农民在石榴园直播带货。

新华社发

全国耕地灌溉面积达10.86亿亩

新华社电 记者近日从水利部获悉，全国耕地灌溉面积达10.86亿亩，2025年耕地灌溉面积上夏粮产量占全国夏粮总产量的88.85%。

水利是农业的命脉。水利部相关数据显示，当前全国耕地灌溉面积约占全国耕地面积的56%，生产了全国80%以上的粮食。其中，大中型灌区亩均产量是全国平均亩产的1.5倍到2倍，是雨养耕地的2.5倍到3倍。

成果背后，是灌区建设加力推进。记者了解到，水利部今年支持实施了15处新建大型灌区、设计灌溉面积达1130万亩，支持实施了145处大中型灌区现代化改造项目，完成后将新增恢复和改善灌溉面积近2000万亩。推进实施了70处重点区域排涝项目建设。同时，水利部完善“大中型灌区一张图”，推进灌区信息化、数字化建设，实施精细化管理，指导各地做好大中型灌区与高标准农田等项目衔接，推进灌区现

代化改造。

农业是“用水大户”，也蕴含着巨大的节水潜力。水利部相关负责人介绍，在今年的春灌、夏灌中，水利部指导各地各灌区积极开展节水灌溉、精准灌溉、智慧灌溉，为粮食生产保驾护航。截至目前，我国节水灌溉工程面积已达6.38亿亩，较“十三五”末提高12.5%，其中，滴灌、微喷灌面积突破1亿亩，耕地灌溉亩均用水量降至342立方米，较“十三五”末降低4%。