

“豫”见国赛!中国能工巧匠在这里同台竞技

能工巧匠同台竞技、奋勇拼搏,大展新时代技能人才风采。

9月19日至23日在河南郑州举办的第三届全国技能大赛吸引众多目光。35个代表团的3420名选手围绕106个竞赛项目参赛,上演技能领域巅峰对决:既有老手艺人的功夫积淀,也有青年人的创新锐气;既有木工、焊接等传统领域赛项,也有占比过半的智能制造等新领域赛项;既突出竞赛引领,也带来全过程、多场景、沉浸式的技能体验。

看选手,高手过招切磋技艺——

装配误差不超过0.02毫米、程序响应时间精确至0.1秒,这是伊犁技师培训学院学生穆海麦尔·苏来曼江和搭档在本届大赛机电一体化项目中定下的目标。“我们此前经过数万行代码与上千次机械调试,实现过这一目标。这次希望能磨炼技能,共同搭建好自动化柔性生产线。”穆海麦尔说。

数据显示,大赛中技工院校学生、企业职工分别占比58%、21%,企业职工占比增加;博士、硕士、本科人数占比33%,高学历参赛选手主要集中在智能制造、高端装备等前沿技术技能领域。

从16岁“技能新星”到57岁“老师傅”,选手们在展示精湛技能、相互切磋技艺的过程中,带

动更多人关注技能、学习技能、提升技能。

重庆城市管理职业学院副教授刘玉琳今年41岁,当过教练也做过裁判。这次,她选择站在选手的起跑线上。“亲身经历竞赛锤炼,才能沉淀更有价值的教学智慧。”刘玉琳说。

“选手踊跃参赛正是用热爱浇灌技能、以坚持践行劳动精神的生动实践。”第47届世界技能大赛珠宝加工项目冠军张宇鹏说,看到自己的学生参与本届大赛珠宝加工项目比拼,回想起自己拿到冠军前曾训练1.8万多小时。“青春从不只有一条成才路,潜入一个领域追求卓越、精益求精,定能靠双手拼出属于自己的一片天。”

看赛项,项目设置新意十足——

行走在赛场,可以明显感受到本届大赛项目的科技含量更足。从无人机驾驶到智能网联汽车装调运维,从区块链技术到服务机器人应用技术,选手们的各式操作让人眼花缭乱。

本届大赛包括66个世界技能大赛选拔项目和40个国赛精选项目。其中,智能制造、数字技术、新能源等赛项占比超过50%。人工智能工程技术、智能制造工程技术、工业互联网工程技术和集成电路工程技术4个专业类竞赛项目展现技术技能



9月20日,选手在工业机械项目比赛中。

融合发展的最新趋势。

移动应用开发项目现场,选手们正紧盯电脑屏幕,按要求进行界面设计。“项目考验着选手对接产品需求的综合应用能力。”项目裁判员俞蝶琼说,随着科技进步、产业发展,项目标准也在与时俱进。

练就火眼金睛,田野里也有质检员;服务粮食安全,在智能播种中显身手。大赛首次设置乡村振兴专项赛项,包括农产品食品检验、农机智能化技术、养老服务等。

在育婴项目现场,不少观众



9月20日,选手在工业机械项目比赛中。

围拢观看。“人们对育婴关注度越来越高,大赛设置这一项目正是对接社会需要、满足公众期待,有助于推动相关技能操作更加标准化、人性化。”来自北京市代表团的育婴项目选手郭俊娜说,希望通过大赛更新服务理念,更好服务婴幼儿家庭。

看活动,技能魅力可观可触——

在绝技绝活展演现场,合金铝半球窄圆环面精密研磨、钧瓷蒙眼拉坯等特色技能吸引观众驻足观赏,技能大师们的精彩演绎令现场爆发出阵阵掌声和

惊呼声。

“我们从全国征集226个绝技绝活项目,最终精选40项进行现场展演,涵盖高新技术、手工制作、艺术创意等领域。”人力资源社会保障部职业能力建设司司长吴礼舵说,例如“一剪年轻十岁”美发绝技,让观众现场体验视觉“逆龄”效果,增强观赏性和参与感。

挑选花材制作一个风格独特的花篮,用曲线锯、打磨机等完成一次榫卯拼接,手握3D打印笔描绘图案体验增材制造过程……本届大赛创新开设70个“技能培训小课堂”,提供有趣味、上手快的简易培训,面向社会公众尤其是青少年群体科普技能知识。

“从来没有逆袭的天才,唯有奋斗不止的青春”“不断用刻度丈量自己的极限,只为再突破0.1毫升的精度”“把操作标准刻进了肌肉记忆里”……大赛期间,一些高技能人才的分享讲述令不少观众动容,真切感受到劳动之美、技能之美。在一个领域下足功夫,总能做出一番成就。

以赛促学、以赛促训,尊重劳动崇尚技能的氛围愈加浓厚。期待更多优秀技能人才脱颖而出,用精湛技艺攻克技术难题,以创新实践推动产业升级!

据新华社

更贴近患者! 药品集采新规则发布

435种药品——7年来,国家“团购药品”让老百姓药盒里不仅装着质优价宜的常用药、救命药,更装着实实在在的民生保障。

近日,第十一批国家组织药品集采规则对外发布,诸多细节可圈可点:不再简单选用最低报价、新增“复活”机会、对投标企业新增3条资质要求……

不难看出,这次调整旨在为药企、医院、患者之间搭建精准对接的“供需桥梁”,推动用药保障与行业发展的双向平衡。

——稳临床,让供给与需求更匹配。

超4.6万家医疗机构参与新一批国家药品集采的报量,其中近80%的报量具体到了所需品牌。

“这意味着药品供应与临床需求的匹配度将进一步提高,临床用药的连续性将更加稳定。”首都医科大学国家医保研究院院长助理蒋昌松说。

一般情况下,医疗机构报量的80%作为约定采购量。此次,部分特殊品种将适当降低约定采购量,如糖皮质激素类药物、抗菌药物、限适应症报量药品、重点监控药品等带量比例下降为60%至70%。

值得注意的是,今年新增了未入围企业“复活”机会,如果医疗机构对某种药品需求量大、企业报价未入围,而该企业能接

受入围企业的中选价格,就有机会中选。

新规则调整后,小规格的口服溶液、干混悬剂等儿童适宜剂型价格将有所放宽,鼓励儿童用药小规格供应,让小朋友们吃药更方便、更安全。

——保质量,守好药品集采底线。

此次调整提高了投标企业的质量“门槛”。

根据规则,投标企业或其委托生产企业,要有2年以上同类制剂生产经验;投标药品的生产线通过药品生产质量管理规范(GMP)符合性检查,且2年内未发生过违反GMP的情况。

“对投标资质的‘加码升级’,是为了更加完整地反映企业质控能力,更好为患者负责。”国家组织药品联合采购办公室主任郑颐说。

当企业报价相同时,医疗机构报量多或未发生生产工艺、原料药、重要辅料等重大变更的企业优先中选。

——防围标,破除“小团体”利益。

业内人士认为,围标行为不只是影响一两个药品中选价格高低虚实,更是对集采制度与民生利益的侵蚀。

规则明确,对于在股权、管理、注册批件转让、委托生产等方面存在紧密联系的企业,投标时视为1家;对于围标串标企业,

除了列入“违规名单”外,还将根据医药价格和招采信用评价制度,按最严格规定顶格处置。

此次规则创新引入“首告从宽”机制,对于首个提供围标线索及有效证据的企业,以及围标事件调查过程中首个主动承认参与围标的企,可依法依规从宽处理。这将进一步破除围标企业间的利益同盟。

——反内卷,旗帜鲜明反对过度竞争。

为避免个别企业的超低价干扰正常竞争,规则新增了多项内容:最低价低于入围均价50%时,以入围均价50%作为价差控制“锚点”;对于口服固体制剂小于等于0.1元、小容量注射剂小于等于1元等,设置“兜底价”;每家投标企业做出不低于成本报价的承诺,报价过低的企业要对报价合理性进行解释。

郑颐介绍,此次集采入围率总体稳定在60%左右,在新增复活规则的情况下,实际中选率还会有所提升。

“这次调整充分征求了各方意见建议,最终目的是为了让患者能够用上质优价宜的药。”多次参加研讨的中国药科大学国际医药商学院教授路云说。

越来越公开透明成为集采新趋势。在实践中不断完善的集采规则,将以更加科学合理的设计考量,让药价回归价值,让患者用药安心。

据新华社

破解开售即候补,要靠算力提升运力

根据铁路方面的规定,旅客可在12306官方平台上购买15日内的车票。随着国庆黄金周临近,不少人发现,列车途经站点的车票格外难买,甚至出现一条线路上所有途经站点车票开售即候补的现象。

记者16日下午4点45分车票开售时尝试购买一趟自厦门北站开往金华站的列车,但瞬间显示车票售罄,需要候补。随后记者发现,该趟列车除始发终到站外,共有7个途经站点,其中仅莆田站显示剩余2张二等座余票,而该趟列车从厦门北始发终到上海南站的各席别均有余票。

在社交平台上,有关开售即候补的话题阅读量持续高涨。一些用户上传了自己在铁路12306平台上抢购车票的录屏画面,显示多个方向的途经站点车票在开售瞬间即显示候补或售罄。

记者就途经站点车票开售即候补的问题咨询了铁路12306官方客服。其答复称,铁路方面要优先满足长途旅客的出行需求。

在旅客需求随时发生变化的当下,运力资源始终无法与之完美匹配,铁路方面只能通过“押后”经停站旅客的出行需求来实现“最佳运力调度”。“如果一趟车大家都抢经停车站的票,到后半程可能会出现‘空跑’的情况,这其实也是对资源的浪费。”中国法学会

消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江说。

“优先让长途旅客购票”契合了铁路优化资源配置的初衷,但在客观上也给途经站旅客的出行带来了不便。途经站迟迟不放票,群众要么不得已选择其他交通方式,要么提前取消出行计划,实际上也会导致“运力浪费”。

车票的卖法背后是算法,公众想要的是一个公平说法。从途经站车票开售即候补这一现象看,铁路方面的算法有进一步优化的空间,比如可以根据大数据做更多提前预判,并动态调整运力资源配置,通过增加短途车票预留比例、加挂车厢、增开临客等方式,尽力满足各目的地旅客出行需求,促成旅客便利与企业发展的双赢局面。

针对售票问题,国铁集团客运部负责人回复记者,已注意到旅客相关诉求,铁路部门将对12306大数据进行实时分析,在客流集中方向及时安排加开临客或夜间高铁,同时优化售票策略,兼顾长途和短途旅客需求,所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

该负责人还建议,针对假日铁路车票紧张的情况,旅客可最大限度使用60个“日期+车次”的候补购票组合,选择的组合越多,候补成功率也将更高。

据新华社