



施工前，作业人员进行安全宣誓



作业人员展放新线



在做好防护措施的情况下，作业人员攀爬11米H型钢柱进行高空作业

高铁夜班大修记

□本报记者 余翠平/文 曹立栋/摄

“遵章守纪，珍爱生命。标准作业，确保安全。”晚上11点半，夜色沉沉，80余名作业人员整装待发，在做好工料器具清点、进行安全宣誓后，中铁电气化局集团京沪高铁蚌埠维管段（以下简称蚌埠维管段）2025年PW线更换夜班大修作业随即开始。

依据上级的批复意见和年度更换分批计划，蚌埠维管段计划对管内125个锚段合计194.246公里完成PW线更换、悬挂调整及PW线支撑线夹、护线条等的更换工作。“线路封锁、采取完安全措施后，高空作业人员将放线滑轮固定在支柱PW线支座预留孔内，悬挂高度距离轨面约5.9米，采用人工拖线……”蚌埠维管段长饶洪伟介绍。

蚌埠维管段安全副段长、工会主席陈晓介绍，为消除各类安全隐患，做好夜间大修的安全防护，作业人员必须按规定穿戴劳动防护用品。高空作业人员必须规范使用安全带，安全带要系在牢固的构架上，不得低挂高用，

安全带保护环要锁闭到位。夜间作业必须带齐照明用具，上下作业通道和在线路上行走时，注意脚下路面状态，防止滑倒摔伤。

“除了以上安全措施，我们还为工作人员配备了小药包，内含藿香正气水、矿泉水、防蚊虫叮咬药物等。一旦发生异常，可立即进行紧急处理。”陈晓说。

当天收工后已是凌晨3点多。拖着疲惫的身体，蚌埠维管段生产副段长洪涛带着工友们结束了又一个夜班大修。远处，万家灯火已经熄灭，人们沉浸在甜蜜梦乡。“做好大修，保障高铁供电安全，守护千万人的安全出行，我们再辛苦也是值得的。”洪涛说。



作业人员断旧线



凌晨1点46分，作业人员进行高空作业