

活力涌动 向东而行

——中国高水平对外开放生发全球经贸合作引力

相通则共进,相闭则各退。纵观国际经贸发展进程,这一规律被深刻验证。在当前全球经济低迷、保护主义加剧背景下,中国持续推进高水平对外开放,保持发展活力、展现经济韧性。无论是日前公布的中国外贸数据,还是近期国际展会上外商对中国市场的青睐程度,都充分印证中国经济底气与市场引力。开放发展的中国,正吸引更多国家携手开展经贸投资合作,建设开放型世界经济,共同应对全球风险挑战。

量增质优 中国外贸“朋友圈”彰显活力

英国《经济学人》周刊日前发文指出,最新外贸数据表明,贸易保护主义抬头背景下,中国整体出口攀升,各国各地区仍然欢迎中国商品,全球南方国家尤其如此。应该认识到,建立保护主义壁垒是缺乏自信的表现,构筑高墙限制对外贸易只会削弱自身活力。

面对复杂多变的外部环境,中国外贸运行延续平稳增长态势,结构持续优化,韧性持续彰显,活力不断释放。海关总署数据显示,今年前8个月,中国货物贸易进出口总值同比增长3.5%。从月度走势看,8月货物贸易进出口总值同比增长3.5%,外贸月度出口、进口连续3个月

实现双增长。

具体来看,先进制造产品为外贸稳定增长提供了有力支撑。前8个月,中国出口机电产品同比增长9.2%,占出口比重超六成。其中,集成电路和汽车出口增长明显,增速分别达到23.3%和11.9%。

从“朋友圈”看,今年前8个月,东盟和欧盟为中国前两大贸易伙伴。中国与东盟贸易总值同比增长9.7%,占中国外贸总值的16.7%;对欧盟进出口增长4.3%。同期,中国对共建“一带一路”国家合计进出口增长5.4%。

英国经济学人智库、美国欧亚集团等机构的分析报告认为,中国外贸展现出的韧性比预期更强,尽管对美进出口下降,其他方向上的表现却比去年更好。美国《纽约时报》报道,中国加速开拓东南亚、非洲、拉美等新兴市场,凸显中国企业逐浪海外的韧性和竞争力。

事实证明,基于比较优势开展国际贸易,实现共同发展,能令各方受益。中国-巴西企业家委员会近日发布的最新研究报告显示,去年有超过4万家巴西企业从中国进口商品,而这类企业在2022年为巴西创造的就业岗位就已达520万个。报告作者之一的卡米拉·阿米戈说,随着中国制造商在海外投资,巴西有机会

从不断发展变化的供应链中持续受益。

“更中国化” 跨国企业深耕中国信心足

本月德国慕尼黑国际车展期间,欧洲汽车制造商协会主席、梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在接受新华社记者专访时表示,更深入地扎根中国、“更中国化”是企业20年来深耕中国市场的初心,也是其在全球汽车产业变革中把握主动、面向未来的战略选择。

车展前夕,德国宝马“新世代”电动车型iX3迎来全球首发,并将于2026年在中国推出长轴距版。宝马集团董事长齐普策表示,这是迄今“中国化”程度最高的宝马车型,“它不仅回应了中国消费者的需求,也释放出宝马长期深耕中国市场的坚定信号”。

深耕中国,不只是欧洲车企的初心与发展战略,更是各国投资者的理性选择。截至去年底,外商累计在华投资设立企业近124万家,实际使用外资20.6万亿元人民币。去年,中国新设立外商投资企业近6万家,同比增长9.9%。近5年外商在华直接投资收益率约9%,位居全球前列。

在刚刚落幕的第二十五届中国国际投资贸易洽谈会上,数以

万计的各国嘉宾与客商前来洽谈合作。本次投洽会吸引超过120个国家和地区的代表参会,共签约各类投资项目1154个,计划总投资6440亿元。

作为本届投洽会主宾国,英国派出投洽会历史上本国最大规模代表团。英国驻华贸易使节倪乐思表示,中国经济在诸多领域都有更大机遇和增长潜力,对英国企业进入中国市场、发展壮大充满信心。

今年首次担任中国国际服务贸易交易会主宾国的澳大利亚,也组建参展以来最大规模的展团。澳洲会计师公会全球会长兼董事会主席戴尔·平托表示,中国服务贸易加速转型,既增强国内经济增长动能,也提升向国际合作伙伴提供高质量创新型服务的能力,不断激发全球服务贸易合作增长潜力。

高水平开放 中国与世界共享发展机遇

中国经济充满活力,吸引各国贸易商、投资者向东而行。但更深层次的逻辑是,他们信任中国的消费市场、产业体系和创新生态,信任中国坚持的高水平对外开放——促进贸易和投资自由化便利化,与世界积极分享超大规模市场机遇,推动实现互利共赢。中国商务部7月发布数据显

示,中国消费市场规模稳居全球第二,过去四年社会消费品零售总额年均增长5.5%,今年有望突破50万亿元人民币。

与此同时,中国的供应链体系、工程能力和数字化进程,已使中国成为“研发与创新的重要支点”。康林松说,中国拥有优秀的产业人才和充满活力的创新生态,中国客户心态开放勇于尝试新技术,这些推动了企业的创新进程。与中国伙伴携手开发的创新产品和技术,不仅满足中国客户需求,还反哺全球市场。

汇丰集团亚洲及中东地区联席行政总裁廖宜建认为,跨国公司看好并加大投资中国高端制造、医疗保健、制药等行业,并对消费相关行业发展保持乐观,全球企业“正将中国定位为推动创新、消费和增长的全球市场”。

当前,中国外资准入负面清单持续缩减、制造业领域外资准入限制措施全部取消、给予所有建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇、优化免签入境和过境免签政策……中国稳步扩大制度型开放,持续拓展开放的广度和深度。

摩根资产管理公司全球主席保罗·贝特曼表示,高水平开放贯穿中国经济,中国正迎来新机遇。“投资中国,就是投资未来。”
据新华社

中德汽车产业携手开拓转型新机遇

2025年德国国际汽车及智慧出行博览会近日在慕尼黑举行。300余家德国企业和110多家中国企业参展,成为展会两大主力。双方携合作成果同台亮相,展现行业转型背景下中德汽车产业合作的蓬勃活力。

作为今年车展重要板块,2025年世界新能源汽车大会格外引人关注。宝马、大众、梅赛德斯-奔驰等德国车企高管与中国企业代表聚焦产业转型,探讨合作新机遇。与会人士普遍认为,中国的创新活力与德国的精工实力“双向奔赴”,将汇聚成突破技术瓶颈、推动行业转型的强大合力。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒说,这是大会第二次在慕尼黑由德中共同举办,已成为两国汽车工业之间的“成功故事”。她说,尽管全球面临地缘政治逆风和贸易保护主义加剧带来的不确定性,德中汽车产业依然保持密切合作,特别是在智能网联、自动驾驶和电动出行等关键技术领域不断取得进展。

“两国汽车产业合作已形成卓越高效的生态体系,为消费者带来兼具创新活力、成本效益和绿色低碳的产品与解决方案。”穆勒说,双方应互学互鉴、携手努力,推动合作不断取得新成功。

宝马集团董事长齐普策认为,今年慕尼黑车展成为德中关系不断走深走实的缩影。“德国和中国企业比肩而立,这就是一个非常强烈的信号。”他说,以宝马在车展前夕首发的“新世代”电动车型为例,与中国企业在动力电池、智能驾驶、“软件定义汽车”等领域的合作,正帮助集团推出更具创新力的汽车产品。

大众集团管理董事会主席奥

博穆表示,汽车行业的目标是加快向更好、更智能、更安全的出行转型,而这一目标能够通过德中跨行业、跨企业合作实现。“两国之间、产业之间、人民之间的伙伴关系,正是这场转型中最强大的引擎之一。”

梅赛德斯-奔驰集团董事会主席康林松说,中国的创新活力、研发人才和合作优势对集团全球战略意义重大。他表示,奔驰正加大在华投入,其中包括与中国合作伙伴共同投资超过140亿元人民币,用于新技术研发。“中国是任何一家全球公司战略中不可或缺的一部分。”他说。

作为中德汽车产业交流的重要组成部分,合作已从整车环节延伸至产业链上下游。今年车展上,两国科技企业、电池企业和制造企业携手亮相,显示出合作成果在更广领域不断拓展。

奇昊汽车是一家德国大型汽车零部件生产商,在中国设有两处工厂,生产车身结构件供应给多家中国品牌。公司全球传播与市场执行副总裁安德烈亚斯·海涅告诉记者,对在华合作“非常满意”。他说,公司与中国客户联系日益紧密,不仅不断涌现新的合作机会,中国团队成员也积极参与到全球业务交流中。

采埃孚集团是一家专注系统集成和解决方案的德国零部件供应商。集团董事会主席柯皓哲在接受记者采访时强调合作创新的重要性。他说,采埃孚与中国科技企业合作研发“软件定义汽车”等技术,先在中国率先落地,再推广至其他市场,“这对我们非常有帮助”。

中国智能驾驶企业卓驭科技首次亮相慕尼黑车展,其搭载在

多个车型上的智驾方案吸引不少欧洲观众试乘体验。据卓驭科技副总裁于贝贝介绍,公司与德国大众汽车已合作7年,联合研发的多款高级驾驶辅助系统车型已推向市场,国内外业务也在持续增长。

大众汽车商用车信息与交互体验负责人托尔斯滕·文德勒告诉记者,大众与卓驭的合作打破了传统车企与供应商之间单向供需的模式,双方以伙伴身份携手研发,“这种新型合作关系成为当前中德企业合作的生动写照”。于贝贝认为,这种优势互补的双向合作关系“并非一朝一夕建立,而是经过多年实验室检验和道路测试逐步跑出来的”。

本届慕尼黑车展上,小鹏汽车带来了包括智能电动车、飞行汽车和人形机器人在内的“科技全家桶”。“科技发展的车轮是无法阻挡的。”小鹏汽车董事长、首席执行官何小鹏在接受记者采访时说,“欧洲与中国车企应加强沟通交流、互相学习,在竞争中合作共赢。”

据何小鹏介绍,小鹏与大众集团已开展四次深度合作。去年,大众宣布将把与小鹏联合研发的电子电气架构用于中国市场上的电动车、混动车及燃油车。同时小鹏正积极推进在欧洲的本地化布局。

广汽集团董事长冯兴亚在接受记者采访时表示,绿色低碳可持续发展是大势所趋,中德企业在智能网联和新能源汽车等领域合作十分必要。无论是在制造环节,还是在绿色发展理念和相关法规方面,两国企业互相学习合作潜力都很大。

“中德汽车产业紧密合作、共同发展,携手迈向全球汽车产业新的制高点,双方都将从中受益。”冯兴亚说。
据新华社

乌军方称对俄铁路发起特别作战行动

新华社电

据乌克兰国际文传电讯社近日援引乌国防部情报总局消息人士的话报道,乌国防部情报总局和乌特种部队近日对俄铁路交通发起特别作战行动。

报道说,乌方13日对俄奥廖尔州至库尔斯克州的铁路交通发起行动,造成两名俄国民近卫军人员死亡,另有一人双腿被炸断。此外,14日凌晨,圣彼得堡至普斯科夫的铁路线发生爆炸,爆炸导致一列火车机车脱轨,15节油罐车被毁。

报道说,这两处铁路线是俄军向哈尔科夫州和苏梅州俄军运输补给的关键运输线,上述铁路设施受损将

使俄军的后勤保障面临严重困难,进而严重影响其作战能力。

另据俄罗斯媒体14日报道,该国奥廖尔州一段铁路13日晚在巡检过程中发生爆炸,截至目前已造成3人丧生。

报道援引该州州长克雷奇科夫的话说,铁路工作人员13日晚在对当地一段铁路轨道进行检查时,发现多枚爆炸装置,其中一枚装置发生爆炸。爆炸造成两名俄罗斯国民近卫军人员当场丧生,另有一人送医后不治身亡。

另据俄罗斯铁路公司消息,爆炸事件造成10余列长途列车延误。

刺杀柯克嫌疑人拒绝配合调查

新华社电 美国犹他州州长斯潘塞·考克斯近日说,涉嫌刺杀美国知名保守派活动人士查理·柯克的男子泰勒·鲁滨逊拒绝配合执法部门调查,调查人员正通过询问其亲友来确定作案动机。

考克斯近日在美国一档电视节目中说,鲁滨逊“不配合调查,但他周围所有人都配合调查”,调查人员仍在确定其作案动机。考克斯说,鲁滨逊将于16日出庭,届时可能会得到更多信息。

据鲁滨逊的亲戚和熟人说,鲁滨逊近年来政治倾向偏左,他不喜欢柯克,还花大量时间在“互联网的阴暗角落”,并且“走得很深”

“变得激进”。

调查显示,鲁滨逊现年22岁,出生于犹他州圣乔治一个保守家庭,高中成绩优秀,2021年以高额奖学金被犹他州立大学录取,但在那里仅读了一个学期。他目前是迪克西技术学院大三学生。鲁滨逊的恋爱对象是名变性人,有推测认为鲁滨逊可能因为柯克反对变性人的主张而作案,但目前相关部门尚不确定这是否与刺杀案存在关联。

柯克是美国总统特朗普的政治盟友。31岁的柯克10日在犹他州奥勒姆市的犹他山谷大学演讲时遭枪击身亡。