

# 海南自贸港:加紧政策落地 冲刺封关运作

海南自由贸易港全岛封关运作已进入冲刺阶段,将于今年12月18日正式启动。记者近期走访看到,海南各地、各行业持续加紧推进自贸港政策落地,全力冲刺全岛封关运作。

巨轮靠泊,岸桥繁忙作业,洋浦国际集装箱码头堆场上集装箱垒叠如山,集卡在规整的箱阵间穿梭不息。附近的一处维修区内,海南港航鑫三利集装箱服务有限公司的工人们,正忙着对集装箱机组进行维修养护。

近日,该公司顺利完成了洋浦首单进口冷链集装箱零配件保税维修业务,标志着海南自贸港“两头在外”保税维修政策成功扩展至冷链集装箱零配件维修领域。该业务启动后,可为外籍轮船提供可靠的冷藏集装箱配件支持。

随着洋浦港国际枢纽功能不断增强,外贸航线不断加密,维修、检测等配套需求持续增长。

鑫三利公司2020年落户洋浦后,积极拓展堆存、清洗、检测等综合服务,维修业务量连年递增。公司总经理赵兴裕说,新业务将进一步提升企业国际竞争力。

自2020年6月《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,海南加快推进自贸港各项政策落地,从贸易、投资自由化便利化政策,到金融、运输、人员往来等全方位自由化便利化措施,一系列制度型开放举措逐步从蓝图变为现实,为全岛封关运作奠定坚实基础。

据海口海关统计,截至今年6月,海南自贸港累计进口“零关税”货物241.6亿元,免税46.8亿元。起步于洋浦保税港区的加工增值内销免税政策,如今已扩大至海南自贸港全域试点,截至2025年7月,加工增值内销货值累计达104.6亿元,免征关税约8.1亿元。

在和之力(海南)汽车有限

公司厂房内,工人们正忙着改装特种车辆。作为海南首家备案专用车改装企业,该公司主要通过进口汽车部件,改装医疗、警用、应急等特种车辆。

前不久,该公司完成了加工增值内销免税政策的相关申报,以进一步抢占汽车改装市场。公司负责人麦叶青说,自贸港封关运作未来可期,公司还将瞄准海南自贸港旅游消费需求,拓展露营车、商务车等车辆改装业务。

根据已发布的封关政策,加工增值内销免税政策在封关运作后将进一步优化,包括放宽企业享惠门槛、扩大进口料件范围、将海南自产料件纳入增值部分等,这将进一步降低企业生产成本,激发企业在高端制造、特色加工等领域的创新活力。

加工增值内销免税、“零关税”“双15%”税收优惠政策,以及一系列人才、贸易、投

资自由化便利化举措,成为企业眼中具有吸引力的制度型开放礼包。越来越多的企业将“布局海南”视为抢占未来赛道的关键一步,积极融入自贸港发展大潮。

8月底,海南举办支持民营企业参与自贸港建设推介会,100余家民营企业参会,现场签约42个项目,覆盖清洁能源、现代农业、数字经济、高端商业和金融等领域。参会企业既有新希望、吉利、华为等老牌企业,也有宇树科技、亿航智能等新兴力量。

新希望控股集团有限公司董事长刘永好在推介会上表示,海南自贸港将成为新希望国际业务的重要平台,集团将充分利用好海南自贸港的金融政策,探索在海南建设跨境资金集中运营中心,全面提升集团全球资金的运营效率和风险管控能力。

不仅政策持续发力、企业积极响应,海南自贸港的基础设施建设也在同步跟进,为封关运作

提供硬件支撑。近期,在海南多个口岸,一批智能查验设备正在加紧安装调试。这些设备利用人脸识别、大数据等科技手段,为将来“无感通关”提供有力保障。

9月初,“领航星”号邮轮停靠三亚凤凰岛国际邮轮码头,这是凤凰邮轮港口岸项目验收后迎来的首艘国际邮轮。边检部门通过简化查验流程、依托“全省邮轮管控系统”实现指挥调度与信息核验一体化,既保障旅客顺畅通关,也确保邮轮勤务与口岸管理有序开展。

全岛封关运作标志着海南自贸港建设进入全新阶段。海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣表示,海南将抓好各项政策落地,推动政策红利转化为企业效益,同时争取更多增量政策出台,吸引更多优质企业到海南投资兴业。

据新华社



秋染陈巴尔虎草原

近日,内蒙古呼伦贝尔陈巴尔虎草原披上秋的霓裳,莫尔格勒河如蓝色哈达在金黄草甸间迤逦蜿蜒,景色壮美。

新华社发

## 中国汽车工业协会发布 汽车整车企业供应商账款支付规范倡议

新华社电 中国汽车工业协会15日发布《汽车整车企业供应商账款支付规范倡议》,围绕订单确认、交付与验收、支付与结算、合同期限等关键环节,对整车企业与供应商企业采购合同中相关内容作出规范倡议。

倡议强调,落实《保障中小企业款项支付条例》要求,不利用大企业优势地位侵害供应商利益,致力于构建“整车—零部件”协作共赢发展生态,共同推动汽车产业高质量发展。

倡议明确,甲(整车企业)乙(供应商企业)双方通过采购订单确认订货日期等事项;乙方应按采购订单、交货通知单约定向甲方交货;甲方应在接收货物后及时完成验收(原则上不超过3个工作日)等。

在支付与结算方面,倡议提出,甲方支付账期自乙方交货并通过甲方验收合格之日起计算,最长不超过60个自然日(如支付当日遇法定节假日顺延);若乙方为连续性供货的非中小企业,经双方协商,可在一定时间内集中对账,账期自双方对账日起算;甲方应至少每月进行一次集中对账;如双方供货单价暂未达成一致,甲方应按照与乙方最近一次供货合同单价或开发定点单价计算金额的一定比例先行支付;鼓励使用现金或银行承兑汇票支付,如乙方为中小企业,倡导全部采用现金或银行承兑汇票支付等。

倡议还提出,倡导甲乙双方建立长期稳定的合作关系,每次签订合同的有效期不少于一年。

## 上海水牛、漳州斗鸡等 6个濒危畜禽品种“转危为安”

新华社电 近年来,我国对61个濒危畜禽品种落实“一品一策”抢救性保护措施,现有种群呈现恢复性增长,一半以上品种资源的濒危等级下降,上海水牛、漳州斗鸡等6个濒危品种资源已经“转危为安”。

这是近日在北京平谷举办的2025畜禽种业发展论坛上发布的濒危畜禽遗传资源抢救性保护成效之一。

据了解,我国在第三次全国畜禽遗传资源普查的基础上,构建起分级负责、有机衔接的保护体系,国家和省级保种场区库分别有240个、671个,159个国家级保护品种实现活体保护全覆盖。同时,对普查评估的61个濒危畜禽遗传资源逐一量身定制保护策略,统筹活体保种和遗传材料收集保存并重,并引入现代生物技术,快速恢复濒危资源群体

数量。针对西藏樟木牛、阿沛甲哂牛,河套大耳猪等濒临灭绝资源,特别是阿沛甲哂牛此前仅剩1头种公牛的情况,通过体细胞活体采集培养、体细胞克隆胚胎构建、胚胎移植,使阿沛甲哂公牛由1头变成了4头,河套大耳猪数量增长近50%。近日,技术人员已将重庆出生的克隆牛返还西藏,推动濒危资源的加快恢复。

在加大濒危畜禽品种保护的同时,我国还持续加力育种攻关,对畜禽种业创新给予重点支持。自主培育的3个快大型白羽肉鸡国内市场占有率超过28%;华西牛冻精国内市场占有率达22%。2021年以来,国家审定畜禽新品种(配套系)75个,有效保障畜产品消费的多样化需求。

## 教育部部署2025年全国成人高校招生工作

## 2025年秋季起高等学历继续教育名称统一为“非脱产”

本报讯(记者任洁)2025年全国成人高校招生统一考试将于10月18日至19日举行。教育部昨天印发通知,对考试招生相关工作进行部署。自2025年秋季起,高等学历继续教育不再使用“函授”“业余”的名称,统一为“非脱产”,各地各有关高校要做好相关招生工作衔接。

通知强调,要严格考试组织管理,采取人防、技防等多项措施,进一步加强全过程的试卷安全管理,严格执行考务管理规定。要积极推进技术赋能考务工作,结合实际升级标准化考点,实现智能安检门全配备、考点考场无线电信号有效屏蔽,巩固保密室实时智能巡检全覆盖成果,因地制宜推进考场实时智能巡查工作。要联合有关部门深入开展净化涉考网络环境、净化考点周边环境、打击销售作弊器材、打

击手机作弊等专项行动,依法严厉打击各类涉考违法犯罪活动,营造考试良好环境。

根据教育部要求,各地要严格规范招生录取全流程管理。加强考生报考资格审核,特别要加强对报考专升本考生的前置学历资格审核。对于异地报考考生要进一步细化报考要求,并严格把关,坚决防范中介机构组织不具备学习条件的人员异地报考、录取和学习。对于申请加分、免试等相关照顾政策的考生,应会同有关主管部门加强资格审核,并严格按照有关规定予以公示,未经公示和公示不通过的考生一律不得享受相关照顾政策。各类免试入学和单独考试考生的报名手续原则上应于2025年9月底前完成。

严格招生录取管理。各地各高校要严格执行招生计划和招生

政策,严格遵守高校招生“十严禁”“30个不得”“八项基本要求”等纪律要求。不得以任何形式转移招生录取的职责和权力,严禁委托任何中介机构或个人代理招生。

各地要指导属地高校认真开展新生入学资格复查,对新生报到所需录取通知书、身份证、加分照顾和免试入学资格证明等材料与录取新生名册、电子档案逐一进行比对核查,并通过技术手段严防冒名顶替。对不符合报考条件或弄虚作假、违纪舞弊者,一律按有关规定取消其入学资格,记入《考生考试诚信档案》,并通报其所在地省级招生考试机构倒查追责。

2025年11月,各地划定高校最低录取控制分数线,组织考生确认志愿。12月,各地组织实施成人高校招生录取工作。