

# 中国智能辅助驾驶方案加速进入国际赛道

在2025年德国慕尼黑车展上，智能辅助驾驶成为全球汽车产业的一大焦点。来自中国的多家企业集中亮相，勾勒出智能辅助驾驶从概念到落地、从本土到全球的加速演进图景。

## 中国方案落地

今年慕尼黑车展已不仅是传统意义上的新车展示，还是软件、芯片与出行方案的舞台。中国企业携成熟的量产方案以及先进技术亮相，向欧洲市场全面展示智能辅助驾驶产业链各环节的技术突破与合作优势。

卓驭科技与一汽-大众合作推出一款智能辅助驾驶系统，在速腾L、探岳L等车型上将陆续上市，并通过大众体系A-SPICE CL2认证，体现中国企业设计的

智能辅助驾驶系统在国际市场流程与质量体系中的发展日趋成熟。

轻舟智航展示的智能辅助驾驶方案已在中国大规模应用，自动紧急刹车系统误触发率低于行业均值，量产搭载规模正逼近百万辆。“我们希望把中国验证过的方案带到欧洲市场。”轻舟智航首席执行官于骞接受记者采访时说。

中国科技企业地平线展示了

用于智能辅助驾驶的车规级人工智能芯片征程6系列，以及基于该系列芯片打造的城市辅助驾驶系统。据介绍，基于这一系列中的征程6B芯片，德国博世正在开发第四代多功能摄像头，预计2026年开启量产。

一些中国车企也在探索更全面的自研路径。零跑提出“全域自研”，覆盖电驱、电池、座舱和智能辅助驾驶，并在量产车型中应用“四域合一”架构。

## 中欧合作提速

合作，可以帮助我们加快智能辅助驾驶相关配套技术落地。”

在智能辅助驾驶的全球化趋势下，中欧产业互动日益频繁。

记者看到，不少中国企业已宣布“落子”欧洲，包括设立欧洲总部或者研发中心，组建本地

化团队，并与国际车企和供应商达成合作。如地平线在慕尼黑设立欧洲总部、轻舟智航也宣布在德国成立欧洲总部并组建本地团队、卓驭科技选择在德国不伦瑞克设立分公司、小鹏汽车则在慕尼黑启用欧洲研发中心。

## 安全、合规、创新

题仍被受访者多次提及。

行业专家指出，企业要想赢得信任，需要常态化公布无接管率、事件率和自动紧急刹车系统误触发率，在限定区域内试点运营，完善保险等。

中国企业为开拓海外市场，也在通过合作和技术创新来调整和适应。轻舟智航宣布与高通在

智能辅助驾驶方面开展合作，计划在2026年面向欧洲、美国、日本和韩国启动量产交付智能辅助驾驶相关产品，显示其跨平台、统一架构的技术路线正在向海外延展。“统一架构和跨平台适配，是我们未来三年在海外落地的关键。”于骞说。

据新华社

智能辅助驾驶的未来首先要建立在安全之上。受访中国企业普遍表示，技术的迭代和进步都需要量产验证与流程认证，为技术的可靠性提供现实基础。

在智能辅助驾驶方面，德国信息技术、电信和新媒体协会在2025年的一项调研结果显示，安全性、事故责任与数据隐私等议



## 委内瑞拉继续开展民兵训练

近期，美国和委内瑞拉关系持续紧张。美国以“打击拉美贩毒集团”为由在委内瑞拉附近加勒比海域部署多艘军舰。委内瑞拉总统马杜罗驳斥美方谎言叙事，宣布将在全国284个“前线”地点部署防御力量，以应对可能的军事入侵。图为委内瑞拉民兵在位于首都加拉加斯的蒂乌纳堡陆军基地进行射击训练。

新华社发

## 内塔尼亚胡暗示将继续“清除”哈马斯领导层

新华社电 以色列总理内塔尼亚胡近日在社交媒体上发文称，“清除”身处卡塔尔的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）领导层，将为实现加沙地带停火扫除“主要障碍”。

对此，《以色列时报》13日解读说，内塔尼亚胡这番话强烈暗示，哈马斯领导层安然无恙，应当对其再次打击。先前已有种种迹象显示以色列于9日发动的暗杀行动失败。以色列驻美国大使莱特10日称，如果以方这次没能杀死哈马斯领导层，下次会成功。

一个代表以色列被扣押人员家属的团体近日发表声明说，发生在卡塔尔的“定点打击”毫无疑问地证明，实现所有被扣押人员获释并结束战争的障碍只有一个，即内塔尼亚

胡本人。每次在停火协议即将达成时，他都会进行破坏。

据以色列《国土报》13日报道，当晚以色列全国范围内再次爆发游行示威，数以千计民众走上街头，要求内塔尼亚胡政府推动被扣押人员获释。

以色列9日宣布对身处卡塔尔首都多哈的哈马斯领导层进行“精准打击”。哈马斯说，空袭发生时，哈马斯谈判代表团正在讨论一份由美国提出的最新停火方案。5名巴勒斯坦人和1名卡塔尔安全部队人员遇难，以方暗杀哈马斯高层的图谋“未能得逞”。国际社会表示强烈谴责，认为以方此举严重违反国际法，公然侵犯卡塔尔主权，破坏和平斡旋努力，威胁地区安全与稳定。

法国新总理：

## 将放弃上届政府减少公共假日计划

新华社电 法国新任总理勒科尔尼在法国《西南报》网站近日登载的专访中表示，他将放弃上届政府所提减少两个公共假日以改善财政状况的计划，将继续保留这些公共假日，使劳动者免受影响。

勒科尔尼在专访中说，“我希望减轻劳动者负担，因此决定不取消两个公共假日”，并将使财政开支更加公正。同时，保留原有公共假日，意味着需要从别的渠道拓宽财政收入来源。这需要政府与社会各界进行广泛对话。

今年7月，时任法国总理贝鲁推出主打财政紧缩的2026年预算草案，包含把两个公共假日改为工作日、医保支出增幅减半、冻结养老金和社会福利年度涨幅等措施，引发巨大争议。9月8日，贝鲁在国民议

会就政府财政政策举行的信任投票中失利。9日，贝鲁向法国总统马克龙提交辞呈，马克龙当晚任命时任国防部长勒科尔尼为新总理。

贝鲁下台后，部分不满财政紧缩政策的民众10日在法国多地举行“封锁法国”大规模示威活动。法国总工会定于18日举行新一轮示威。

法国国家统计和经济研究所数据显示，截至今年一季度末，法国公共债务已达3.345万亿欧元，相当于国内生产总值的114%。国际评级机构惠誉12日将法国主权信用评级从“AA-”下调至“A+”，评级展望调整为“稳定”。惠誉预计，法国债务规模将持续上升，到2027年可能攀升至国内生产总值的121%，债务持续攀升将削弱法国抵御经济冲击的能力。

# 中所医疗合作为所罗门群岛百姓带来福祉

“我代表全家人，发自内心地对中国医疗队表示感谢……”话未说完，所罗门群岛男子诺曼·巴西已是泪流满面，“感谢中国及时伸出援手，现在我儿子塞缪尔的身体恢复得很好，甚至比他生病前还要强壮。”

15岁的少年塞缪尔刚经历过一场跨太平洋的生命救援。半年前，胸闷、气促的症状缠上了他，经中国医疗队检查，他被确诊为先天性心脏病，急需手术。然而，当地医院因条件有限无法实施该手术。

“通过中所医疗合作机制，我们迅速联系到贵州医科大学附属医院，决定把塞缪尔转运到国内诊断治疗。”第四批援所罗门群岛中国医疗队队长赵雪珂告诉记者，今年6月，塞缪尔在贵州医科大学附属医院成功进行了手术治疗，然后康复出院。

塞缪尔的经历正是中国和所罗门群岛医疗卫生合作造福当地百姓的一个例证。

“中国跟所罗门群岛2019年建交以来，医疗卫生领域的合作始终是两国全面合作的重要组成部分。6年来，中国在医疗物资援助、医疗基础设施建设和医护人员能力培养方面，向所罗门群岛提供了力所能及的支持，切实帮助所罗门群岛提升了医疗服务

水平，也为当地民众带来了切切实实的福祉。”中国驻所罗门群岛大使蔡蔚鸣日前在霍尼拉接受记者采访时说。

蔡蔚鸣还介绍说，中国援建的所罗门群岛国家转诊医院综合医疗中心于今年6月正式投入使用，目前已成为霍尼拉的重要地标，也是中所医疗卫生合作的旗帜。

在霍尼拉的城市主干道旁，一栋崭新的4层现代化建筑坐落在海边，从远处就能看到醒目的“中国援助”标志——这就是所罗门群岛国家转诊医院综合医疗中心。走进综合医疗中心，候诊大厅坐满了正在等候的当地患者，他们很多一早就前来排队。

“国家转诊医院综合医疗中心的建立将会挽救很多生命。”所罗门群岛卫生和医疗服务部长博萨瓦伊说。

赵雪珂说：“授人以鱼不如授人以渔。我们希望能够给他们留下一支带不走的医疗团队。所以我们正在结合各专业，通过一对一或者是一对多的‘师带徒’方式，争取用3到5年的时间，让本地医护人员能掌握更多医疗技术，单独完成疾病诊断及治疗。”

当地医生西蒙·霍拉拉跟着中国医疗队学习针灸2年后，已

能为患者施针。他说：“中国医生是最好的老师，他们毫无保留地指导我。”

据了解，中方从2022年开始向所罗门群岛派出援外医疗队，迄今已派出共4批，专业涵盖全科医学、检验科、感染科、心血管内科、泌尿外科、肾内科等当地急需科室及中医针灸科。第四批援所医疗队8名队员于今年3月抵达，执行为期一年的医疗援助任务。

蔡蔚鸣说，中方帮助所方提升医护人员专业能力，实现从“输血式”援助向“造血式”合作转变。他还透露，目前已有超过100名所方医疗卫生领域的官员和医务工作者赴华参加研修培训。

今年8月从贵州返回霍尼拉后，塞缪尔已重返校园。如今他理了一个很酷的发型，个子比父亲高出一头。为确保术后顺利恢复，中国医疗队每个月对他进行定期随访。

“在中国的经历真的感觉很好。没有中国的帮助，我今天根本无法坐在这里。”塞缪尔说，“我希望以后有机会到中国上大学，将来做一个工程师。”

父亲诺曼也说：“是的，他应该从中国学习更多知识。”

据新华社