

本市启动就业政策宣传月活动 首场专项招聘会吸引150家企业参与

未来3年初步形成“15分钟就业服务圈”

本报讯（记者 张晶）近日，“‘岗’好有我‘职’等你来”专项招聘暨就业政策宣传月活动启动。北京市人力资源和社会保障局在启动仪式上发布了北京市就业公共服务能力提升三年行动计划（2025—2027年），将用3年时间努力形成有首都特点的高质量就业公共服务体系。行动计划提出，北京将加大增量岗位开发力度，深入挖掘首发经济、夜间经济、银发经济、冰雪经济、低空经济潜力，开发实用型、兜底

性就业岗位，同时促进就业服务资源向基层延伸、向农村覆盖、向重点群体倾斜，未来3年，初步形成“15分钟就业服务圈”，努力形成有首都特点的高质量就业公共服务体系。

今年的就业政策宣传月以“政策暖人心，就业创未来”为主题，期间将组织就业政策进园区、进企业、进校园、进社区，把政策讲清讲透，真正让用人单位和劳动者“看得懂、算得清、用得好”，不断提升人社政策知

晓度和覆盖面。

活动当天，首场专项招聘会同步火热开启。本次招聘会以外贸企业为重点，广泛涵盖国企、事业单位、民营中小微企业等各类用人单位，人民日报数字传播有限公司、北京汽车国际发展有限公司等150家单位提供全行业领域招聘岗位近7000个，聚焦外贸转岗职工、离校未就业高校毕业生等各类劳动者就业需求，设立政策咨询、职业指导、AI体验、招聘对接等四大特色专区，提供

“一站式”就业服务。本次招聘会还通过“就业在北京”抖音号、视频号同步推出“云招聘”直播，求职者还可以通过线上直播带岗云端参与招聘会。当天现场有5600余人参与招聘会，收取简历6400余份，900多人初步达成就业意向，11.4万人次在线观看直播。

招聘会还设置了政策咨询专区、AI面试体验区、免费证件照拍摄区等特色专区，人社服务专员及国家级职业指导师现场答疑，求职者可一站获取就业创

业、社会保障、职称评审等政策资讯。在职业指导专区，10余名国家级职业指导师提供简历优化、面试技巧、职业规划等“一对一”服务；在AI体验专区，现场提供智能求职机帮忙模拟面试、匹配岗位，求职者可以体验科技赋能求职的新方式。此外，现场还设置了招聘对接专区，求职者可以直面企业，扫码投递简历，方便快捷。据统计，现场共为335名求职者提供政策咨询，开展职业指导1117人次。

北京推出建设项目开工“一件事”

本报讯（记者 盛丽）记者近日了解到，北京市住建委会同相关部门联合打造建设项目开工“一件事”集成办事场景，优化工程建设审批流程、提高建设项目开工审批效率，强化数字赋能，优化办事流程，让数据多跑路，企业少跑腿。

建设项目开工“一件事”集成办事场景上线后，企业可以将建筑工程施工许可（含工程质量监督注册、工程施工安全监督备案）、建设工程消防设计审查、建筑垃圾消纳和施工现场建筑垃圾处理方案备案、城镇污水排入排水官网许可（首次申请）等事项在“市政政务服务网高效办成一

件事专区”或“北京市投资项目审批在线监管平台”同时申请、一并办理。

改革后，将建筑垃圾消纳和施工现场建筑垃圾处理方案备案申报主体统一为建设单位申报，实现“同一主体，一次申报”，极大便利企业。

各事项采用并联办理的方式进行审批，建设单位可自行选择需要办理的两项或以上业务，统一受理后由各部门并联审批，统一办理标准，加快建设项目开工手续办理进程。各事项在统一平台申报，建设单位可在统一平台实时查询到各个事项的办理进度，掌握项目进展更方便快捷。

通过统一平台申报，加强审批信息共享，减少企业申报数据重复录入与申报材料重复提交，提供办理工作便利。

早在2018年，市住建委就已经实现了“建筑工程施工许可证核发”与“工程质量监督注册、工程施工安全监督备案”的合并办理。建设项目开工“一件事”集成办事场景的打造，是在2018年住建部门将施工许可与质量、安全监督工作合并办理的基础上，进一步实现住建、规自、城管、水务跨部门业务并联办理，推动线上线下服务渠道有机融合，全面提升审批服务标准化、规范化、便利化水平。

聚焦2025年服贸会

北京地铁多项服务举措亮相2025年服贸会

本报讯（记者 周美玉）2025年中国国际服务贸易交易会（以下简称服贸会）于9月10日至14日在北京举办。北京地铁公司以“畅通北京 让首都更美好”为主题参展，通过展示“丰富多样的购票体验”“灵活高效的行车组织”“温馨舒适的站车服务”“多元友好的便民服务”等内容，彰显公司在推进新质生产力发展方面取得的成果成效。

从1969年单线通车到如今的大规模网络化运营，地铁公司高效运转满足市民出行需求，同时，以首善标准持续打磨服务细节，在“提高乘客出行效率”和“提升乘客出行体验”上不断发力。

“提高乘客出行效率”方面，分别展示了便捷刷闸进站、

提升换乘速度、缩短行车间隔等方面所取得的显著成效。打破票务服务“边界”，除NFC、扫码等移动支付外，实现多城轨道交通互联互通，国际游客“五大卡”拍卡过闸，进一步丰富乘客便捷进站体验；行车组织突破“效率瓶颈”，1号线与八通线实现贯通运营，减少乘客换乘时间；房山线与9号线实现跨线运营，节约了列车空驶里程；15号线、6号线等推行大站快车与多交路套跑模式，5条线路最小行车间隔缩至2分钟，列车运行图兑现率、正点率等指标跻身国际领先行列。

“提高乘客出行效率”方面，分别展示了人性化设施配置、多元化文化传播以及便捷化

服务升级等方面所取得的突出成果。“双温车厢”适配不同体感需求，轮椅升降台、防雨雪棚等设施覆盖特殊场景，爱心预约、AED救助等服务常态化，“城市客厅”“中轴线专列”等文化项目，让地铁成为传递城市温度的载体。站点内便利店、共享充电宝、行李寄存等便民设施，结合“北京地铁”APP与“地铁达人圈”小程序线上联动，着力打造“轨道上的都市生活圈”，让“温暖服务”始终伴随乘客出行全时程。

未来，地铁公司将坚持以“乘客满意”为立足点，围绕提升“安全、便民、畅通”水平持续发力，不断丰富乘客出行体验，助力首都经济社会高质量发展。

中建二局智慧建造技术焕新亮相服贸会

本报讯（记者 马超）9月10日，2025年中国国际服务贸易交易会在北京开幕。作为连续5年参展的建筑行业代表，中建二局在首钢园8号馆工程咨询与建筑服务专题展的展台显得格外热闹——钢结构全生命周期数字建造、机电数字建造、金属屋面数字建造三大核心管理平台，以及智能焊接机器人等智慧建造创新成果集中展出，全面呈现建筑行业在数字化转型中的创新实践与应用成效，凭借“数字赋能建造”的鲜明特色，迅速成为展区焦点，吸引大批参观者驻足体验、咨询交流。

“钢结构全生命周期数字建

造管理平台依托BIM技术和物联网技术，可实现从设计、生产、运输、安装等全流程信息化管理。依托该平台，我们在北京的项目部就可以看到远在千里之外的钢构件加工生产过程。”中建二局安装公司工作人员介绍，在钢结构项目施工中，每个构件的制作、运输及安装，都可以在该平台上实现全过程数字化、信息化管理。

三维建模、自动下料、施工进度管理……在中建二局展台，工作人员正在展示金属屋面数字建造管理平台。据介绍，该平台集设计、采购、施工、运维于一体，可高效接入BIM模型，同时利用物联网联通数据智能计算，

可实现一键配料下料，大大减少了人工计算等重复性工作。

除了三大智慧建造平台，智能焊接机器人也是一大亮点。智能焊接机器人臂长1.8米，机械臂、控制柜、示教器、焊机、焊枪、底座及防撞器等系统一应俱全。“我们应用的3D相机智能焊接机器人是由焊接专用3D相机、焊接视觉软件和控制器等构成，可实现复杂焊缝特征提取、轨迹寻位、工件找正定位等功能，机器人可以24小时不间断工作，应用于钢结构H型钢构件、埋件、牛腿等工件的焊接，降低人工成本，减少生产周期，显著提升了生产效率。”工作人员介绍。



16万块积木拼出“北京中轴线”

近日，“北京中轴线”积木展在方庄购物中心一层与市民见面。该展览利用16万块积木，以1:170的比例复刻了永定门至钟鼓楼沿线15处中轴线申遗点位，30多座标志性建筑，打造了一条长达15.6米的“微缩中轴线”。

本报记者 孙妍 摄影报道