

超9亿人次!2025年铁路暑运发送旅客创新高

8月31日，为期62天的2025年铁路暑运落下帷幕。记者9月1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，7月1日至8月31日，全国铁路累计发送旅客9.43亿人次，同比增长4.7%，创历史同期新高。

看运行，运力保障再提升

暑运期间，铁路部门在三季度列车运行图的基础上，编制实行暑期运行图，全国铁路日均安排开行旅客列车11330列，同比增长8%。

一方面，用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高标准运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力；另一方面，动态分析铁路12306售票大数据，根据旅客出行需求灵活调整售票策略，及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

在华中，国铁郑州局充分发挥“米”字形高铁成网优势，精准实施“一日一图”，采取加开临客、动车组重联等方式，加大管内京广高铁、济郑高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公交化开行

力度。

在西北，针对暑期研学、旅游等团体客流出行增长的情况，国铁乌鲁木齐局积极对接教育、文旅等部门，协助办理团体票、提供便捷进出站、交通接驳等服务，全力满足团体旅客出行需求。

在西南，7月18日起，中老铁路昆明与万象间增开一对国际旅客列车。自此，昆明与万象间每天的国际旅客列车数量增至4列，昆明站、昆明南站均有国际旅客列车始发和终到，为旅客出行提供更多选择。暑运期间，中老铁路发送跨境旅客3.5万人次。

看文旅，激活消费新动能

今年暑运，“铁旅融合”成为一大亮点。铁路部门组织开行亲子游、研学游、红色游、康养游等各具特色的旅游列车和银发

专列，推出多种旅游计次票，串联美食美景和人文名胜，实现“昼游夜行”“快旅慢游”，为旅客提供丰富的出游选择和高品质的旅行体验。

在长三角，铁路部门依托发达的高铁网络和公交化开行的高铁列车，精准对接赛事安排，联合地方体育、文旅等部门，创新推出“苏超”球迷专列服务。

在闽赣大地，国铁南昌局围绕“厦门+泉州+武夷山”“南昌+吉安+龙岩”“南昌+赣州+福州”等热门线路，设计了7款旅游计次票产品，将闽赣两省多个热门旅游城市串联起来，为旅客灵活组合行程、合理安排时间、深度游玩提供便利。

在西南，“高铁游”持续火热，川青铁路旅客发送量一路飙升。国铁成都局黄龙九寨站开启

“破纪录”模式，8月10日，该站以发送旅客15230人次创下单日旅客发送量新高。

今年暑运，万千旅客坐着火车去感受“诗和远方”。国铁集团统计显示，暑运期间，全国铁路累计开行旅游列车579列，同比增长31%，为旅游经济、银发经济发展注入新活力。

看服务，出行之路更温馨

增加11台空调机组和100余部通风机，用智能温控系统将候车室温度保持在17至22摄氏度之间……今年暑运，作为内蒙古最大的高铁站，呼和浩特东站的“避暑”方式得到不少旅客点赞。

不仅是呼和浩特东站服务升级，草原铁路沿线，丰镇北高铁站圆满完成首个暑运考验。车站内，智能服务机器人“草原丰

丰”热情迎接八方游客，旅客仅需刷身份证即可在1分钟内快速完成重点旅客接送站登记、查询历史记录等服务。

行走旅途，如何进一步提升旅客平安有序温馨出行体验？各地铁路部门积极推出务实举措。

国铁武汉局武汉站等各大车站加强与公交、地铁等地方交通部门协同联动，共享客流信息，确保有序接驳，打通旅客出行服务“最后一公里”。国铁兰州局在兰州西站、银川站等主要枢纽站增设快速换乘通道，减少中转时间，并在高峰时段增派工作人员引导，避免客流拥堵。国铁昆明局在中老铁路国际旅客列车上提供“丝路漫游”二维码扫码服务，扫码即可获取中、老、英三语出入境卡填记模板、老挝景点介绍、老挝风土人情等资讯。

据新华社



雄商高铁全线正式进入铺轨阶段

9月1日，雄安新区至商丘高速铁路（雄商高铁）全线正式进入铺轨阶段，标志着项目建设取得重大阶段性进展，为后续联调联试及开通运营奠定坚实基础。雄商高铁由雄安高速铁路有限公司负责建设，正线全长552公里，是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。图为工作人员在河北省河间市施工。

新华社发

琴澳跨境学生专车服务试行便捷通关新模式

新华社电 由澳门和横琴粤澳深度合作区联合推出的琴澳跨境学生专车服务1日启动，这一服务试行“随车查验、免下车通关”便捷通关新模式，进一步优化琴澳跨境学生的通勤体验，减轻家长接送负担。

琴澳跨境学生专车试运营阶段服务对象为在横琴和澳门两地跨境就读的小四至高三学生群体，且需是持有《港澳居民来往内地通行证》的中国籍澳门永久性居民。这一服务以2025/2026秋季学期为试运营阶段，在上午上学时段设6条路线，下午放学时段设2条路

线，分别于澳门半岛、氹仔、路环设17个停靠点，于横琴设6个停靠点，服务范围覆盖澳门27所学校。

专车通关时，海关采用“专车专道、登车检查、直通放行”模式，学生和陪护人员无需下车，即可完成行李物品查验和卫生检疫等手续，整体通关体验更加顺畅舒适。

为确保学生出行安全高效，专车采用“人车绑定、资料预录、定时定点、集中查验、全程监控”的闭环管理模式，配置信息化系统，让家长、校方及监管部门均可实时追踪车辆动态。专

车安排定期消毒清洁、配备应急物资，还配置跨境备用车辆，全力保障学生出行安全。

与此同时，专车配备澳门专业司机及陪护人员全程随行，负责上下车引导、人员清点、体温检测及秩序维护。

琴澳跨境学生专车不仅是横琴口岸便利通关和跨境通勤的升级优化，更是推动琴澳规则衔接、民生融合的关键一步。琴澳两地相关部门将持续提升通关便利化水平，深化琴澳规则衔接机制对接，为两地居民创造更便捷、更高效的跨境生活体验。

波兰总统：必须最终解决德国二战赔偿问题

新华社电 波兰总统纳夫罗茨基近日在波兰北部城市格但斯克出席第二次世界大战爆发86周年纪念仪式时表示，必须最终解决德国二战赔偿问题。

纳夫罗茨基在演讲中说，波兰作为北约东翼重要的“前线国家”，不仅需要与德国建立公正、符合事实和明确的双边关系，也需要来自德国的赔偿。他同时强调，即便德国作出赔偿，波兰也“不会患上历史遗忘症”。

波兰外交部长西科尔斯基近日在社交媒体发文说，尽管波兰在道义上有权获得德国就二战期间所犯罪行赔偿，“从法律上讲，不幸的是，这件事毫无希望”。“但我们将支持总统的倡议。”

波兰法律与公正党领导的政府2022年9月发布一份报告，认为德国应就二战中侵略波兰造成的人员伤亡和财产损失向波兰支付6.2万亿兹罗提（约合1.3万亿美元）的战争赔款。但波兰现任总理、公民纲领党领导人图斯克今年5月宣布，波兰将不再要求德国赔偿，希望专注于保障两国共同安全。德国则主张，由于波兰1953年放弃进一步索赔，赔款问题已经解决，德方无意就此谈判。

1939年9月1日凌晨，随着纳粹德国“石勒苏益格-荷尔斯泰因”号军舰向韦斯特普拉特半岛上的波兰驻军开炮，德国对波兰发动闪电战，第二次世界大战全面爆发。二战中，大约600万波兰人死于纳粹之手。

伊朗外交部：伊朗不会屈服于西方的“非法”要求

新华社电 伊朗外交部发言人巴加埃日前在德黑兰接受新华社记者采访时表示，伊朗不会屈服于西方的“非法”要求，后者的相关做法意图剥夺伊朗“不可剥夺的”核权利。

巴加埃表示，欧洲三国只是按照美国的指令行事，这严重损害了外交进程，而且完全没有善意。欧洲三国既没有法律权利，也没有道义上的正当性去恢复对伊制裁，这既违背了伊核协议的文本与精神，也违反了安理会决议。

巴加埃认为，欧洲三国本该谴责对伊朗核设施的非法袭击，而不是站在施暴者一边、不公正地对伊朗施压。

巴加埃表示，过去三四个

月，伊朗与美国展开外交进程，伊方展现了善意，始终遵守外交承诺。但就在第六轮谈判开始前两天，美国的主要盟友以色列对伊朗发动袭击。随后，美国又与以色列一起袭击了伊朗核设施。这是毫无疑问的侵略行为，目的就是破坏谈判。

英国、法国和德国外交部长8月28日就伊朗核问题发表联合声明称，三国当天通知联合国安理会，启动“快速恢复制裁”机制，如果安理会未能在30天内就延长对伊制裁豁免期限通过决议，相关制裁将恢复。伊朗外交部长阿拉格齐当天谴责此举毫无正当理由，表示将作出“适当回应”。