

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。在北京数以万计的地名中，有几处是以抗战英烈命名的，即佟麟阁路、佟麟阁街、赵登禹路、赵登禹大街、张自忠路等。这些地名不仅是对抗战英烈的纪念与缅怀，更承载着永生难忘的抗战记忆，是传承爱国主义精神的特殊地标。



# 说说北京纪念抗战英烈的地名

□主讲人:户力平 文/图

## 以佟麟阁命名的“佟麟阁路”“佟麟阁街”

据《北京英烈传》载：佟麟阁，本名佟凌阁，字捷三，生于1892年，河北高阳人。1912年追随冯玉祥南征北战。

1937年7月7日夜，日军突然向卢沟桥守军发起攻击。驻守北平南苑、时任第29军代军长的佟麟阁率部反击。

7月28日黎明，日军在飞机、重炮配合下，对北平四周的第29军阵地发动总攻。佟麟阁与132师师长赵登禹，率领守军两千余人及投军抗日的爱国学生一千余人浴血奋战，二人均已负伤，但坚持战场指挥。在奉命转移时，佟麟阁被机枪射中腿部，仍带伤指挥作战，后头部再受重伤，壮烈殉国，时年45岁。

佟麟阁是在抗日战争中为国捐躯的第一位高级将领。1937年7月31日，国民政府发布褒奖令，追晋其为陆军上将。1952年6月11日，中央人民政府追认佟麟阁将军为烈士。2009年9月，被评为“100位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物”之一。2014年9月被列入第一批“著名抗日英烈和英雄群体名录”。

抗战胜利后，北京西城的一条街道命名为“佟麟阁路”。通州亦因佟麟阁在该县指挥过抗日，也命名一条街为“佟麟阁街”，以为纪念。

1990年《北京市西城区地名志》载：“佟麟阁路位于西城区南部（今中部），北起复兴门内大街与太平桥大街相连，南至宣武门西大街，中与新文化街相交。全长1040米。原为沟渠，明代称河槽，因在皇城西，河边道路清代称西沟沿。又因为西沟沿南部，故又习称南沟沿，为镶蓝旗地界。20年代河道改为暗沟并辟筑成路，称沟沿大街。1946年后为纪念抗日爱国将领佟麟阁，将上岗以南命名为佟麟阁路。1971年，以复兴门内大街为界，以南更名为民族宫南街，以北并入太平桥大街。1984年民族宫南街复称佟麟阁路。”

2015年纪念抗战胜利70周年前夕，在佟麟阁路北口临近长安街的位置，树立起一尊佟麟阁将军雕塑。这是一尊怀抱造型的雕塑，怀表上镌刻着他牺牲的日期和时间，整座雕塑通高1.937米，表链由77个铜环组成，寓意全民族抗战爆发的1937年7月7日。2022年该路入选“首都功能核心区传统地名保护名录”。

1990年《北京市通县地名志》载：“佟麟阁街位于通州区西北部，南

起玉带河大街，与新城南路相接，北至新华大街，与新华北街相对。清代已形成街巷，南段始为仓道，因位于新城南门内，曾称南大街。1946年为纪念抗日将领佟麟阁，曾更名佟麟阁街。1953年打通西仓，修建中山大街。1955年延至新华大街。上世纪70年代与新华北街、新城南路统称人民路，原佟麟阁街南段并入。1981年因该街位于新华大街之南，更名为新华南街。1985年10月，纪念抗日战争胜利40周年时，复称佟麟阁街。”该街最初于明景泰年间形成，但北部因横亘大运西仓而五百年间南北不通。其南段在万历年间因户部郎中于仕廉改建入仓粮食运道，开凿玉带河，与通州城南护城河相通，漕粮可由大运河北端码头——土坝船运至新城南门外，然后车运至西仓储存，故为仓道。因曾中穿新城南街，与之垂直交插，故曾名“十字街”。清雍正七年（1729年）敕修京通石道时，此段街道铺砌花岗岩条石。此后几经改造，成为通州城区南北走向的交通干道。今多条公交线路在该街北段设“通州佟麟阁大街”站。

## 以赵登禹命名的“赵登禹路”“赵登禹大街”

据《北京英烈传》载：赵登禹，字舜诚（一作舜臣），生于1898年，山东菏泽人。1914年加入冯玉祥的部队，参加北伐战争。1933年3月，时任第29军109旅旅长的赵登禹率部驰援喜峰口，与日军展开惨烈的争夺战。因500多位将士身背镗铁大刀，腰悬手榴弹，勇于拼杀，被誉为“大刀队”。此役，赵登禹率部斩杀日军千余人，炸毁大炮18门，缴获装甲车数辆。

1937年7月下旬，数以万计的日军在飞机和坦克的掩护下，分别向北平、天津以及邻近各战略要地大举进攻。时任132师师长的赵登禹，率部守卫北京城外的南苑。日军将中国军队切成数段，分割包围。抗击部队孤军作战，在敌人炮火和飞机的狂轰滥炸下，损失惨重。赵登禹率部誓死坚守阵地，拼死抗击。1937年7月28日，在奉命向北平撤退途中，赵登禹在丰台区大红门处遭到日军伏击，壮烈殉国，牺牲时年仅39岁。1946年7月29日，赵登禹灵柩由龙泉寺起灵，运至卢沟桥以东2公里处的西道口山坡上安葬。1952年6月11日，中央人民政府追认赵登禹为革命烈士。2009年9月，被评为“100位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物”之一。2014年9月，被列入第一批“著名抗日英烈和英雄群体名录”。

抗战胜利后，北京西城的一条街道被命名为“赵登禹路”，通州也命名了一条“赵登禹大街”，以为纪念。

《北京市西城区地名志》载：赵登禹路位于西城区中部（今北部），北起西直门内大街，南至阜成门内大街。全长1866米。原为河道，明代称大明濠，西沟或河槽；清代河边道路称西沟沿，为正红旗地界。1921—1930年河道改为暗沟，辟建成路，俗称沟沿。因此街位于阜成门内大街之北皇城之西，故又称北沟沿或西沟沿。抗日战争胜利后，为纪念抗日爱国将领赵登禹，将辟才胡同西口至西直门内大街路段改称赵登禹路。1965年将东门楼、燕代胡同并入。1971年将阜成门内大街以南路段并入太平桥大街，以北路段因在白塔寺东而更名为白塔寺东街。1984年10月12日，阜成门内大街以北路段复称赵登禹路。

2015年7月，赵登禹路上竖立起“赵登禹将军纪念雕塑”。由卢沟桥雄狮、赵登禹将军塑像、将军题写的“为国家扶正气”和“孝思维则”三块浮雕组成。2022年该路入选“首都功能核心区传统地名保护名录”。

《北京市通县地名志》载：“赵登禹大街位于通州区西北部，在北运河西畔。呈南北走向，南起江米店，北至东关大街。明代已形成。因东滨北运河，为南粮存放和销售市场，形成与北运河平行的街巷，由于地处通州城东关，故始称东关大街。1946年为缅怀抗日将领赵登禹，更名为赵登禹大街。1981年依不以人名为地名的原则复称原名。1985年10月纪念抗日战争胜利40周年时，复称赵登禹街。”

随着通州城区改造建设，该路消失。2015年8月，通州新城核心区首条新建道路通车，其西北起自故城东路，东南至玉带河东街。因道路基本处于原赵登禹大街走向，故命名“赵登禹大街”。今T107路公交线路设“通州赵登禹大街”站。

## 以张自忠命名的“张自忠路”

据《张自忠传》载：张自忠，字

荃忱，生于1891年，山东临清人。1916年投身军旅，从排长一路晋升为团长，成为冯玉祥麾下的重要将领。

1937年“七七事变”后，张自忠担任第29军第38师师长，参与长城抗战，在喜峰口战役中率部夜袭日军，取得赫赫战绩。

1940年5月，日军为了控制长江交通、切断通往重庆运输线，集结30万大军发动枣宜会战。1940年5月7日拂晓，张自忠东渡襄河，率部北进，遂与日军激战。16日张自忠自晨至午时，一直疾呼督战，午时他左臂中弹仍坚持指挥作战。当日下午终因寡不敌众而牺牲，年仅49岁。1940年5月，国民政府追授张自忠为陆军上将。1947年3月，为纪念抗日将领张自忠将军，北平市政府颁令将铁狮子胡同改为“张自忠路”。

1982年4月，中华人民共和国民政部追认张自忠为革命烈士。2009年9月，被评为“100位为新中国成立作出突出贡献的英雄模范人物”。2014年9月，被列入第一批“著名抗日英烈和英雄群体名录”。

1990年《北京市东城区地名志》载：“张自忠路位于区域西北部（今中部偏北），东起东四十条西端，西止地安门东大街东端，南与南剪子巷相通，北与中剪子巷、麒麟碑胡同相通，全长708米，宽21米。明朝属仁寿坊，称铁狮子胡同。明崇祯田贵妃之父田畹居此巷，其门前有二尊铁狮子，故此得名。清朝属正白旗，沿称。”1949年以后张自忠路之名沿用。1965年整顿地名时，将麒麟碑胡同并入。后又全部并入地安门东大街，1984年复称“张自忠路”。

1999年，将东起东四十条桥，西止官园桥的道路拓宽，因途经平安里、地安门，统称“平安大街”。通车后各路段仍沿用原来的街名，“张自忠路”是其中的一段。2007年地铁5号线张自忠路站启用时，将一尊张自忠将军半身铜像矗立于站内，以示铭记历史。2022年，该路入选“首都功能核心区传统地名保护名录”。

### 主讲人介绍：

户力平，北京史地民俗学会理事。多年业余从事北京文史研究，特别是北京地名、风物、民俗及古村落研究，并在《北京晚报》《北京日报》《劳动午报》等报刊发稿千余篇。做客北京电台文化节目百余次。已出版《光阴里的老北京》《北京地铁站名掌故》《京西海淀说故》《香山传说》等。