

美乌这厢谈 俄乌那厢打

新华社电 美国总统特朗普近日在白宫与到访的乌克兰总统泽连斯基以及多名欧洲领导人举行系列会晤后表示，将开始筹备俄乌领导人双边会晤并随后举行美俄乌三方领导人会晤。他坚称俄乌双方可以在不停火的情况下进行和平谈判。同一天，俄乌双方继续交火。

18日，泽连斯基时隔半年再次踏入白宫。在美乌领导人闭门会晤前的媒体开放环节，泽连斯基表示，希望通过外交途径结束战争，并称乌克兰已经做好同美、俄领导人举行三方会晤的准备。美乌双边会晤后，特朗普表示，下一步将是筹备一场美俄乌三方领导人会晤，非常期待取得好成果。泽连斯基强调，包括领土等议题在内的所有敏感事项将在美俄乌三方领导人会晤时讨论。

提及对乌克兰的“安全保障”，特朗普称，美国将帮助欧洲为乌克兰提供安全保障，因为欧洲是“第一道防线”，并表示“我们也会协助他们(欧洲)，我们会参与其中”。

就停火议题，尽管乌克兰和欧洲方面均主张，俄乌双方首先应达成停火协议，然后再谈长期解决方案。但特朗普在美乌双边会晤媒体开放环节重申，他不认



为停火是达成和平协议的必要前提，“我认为你不需要停火”。

美乌双边会晤后，特朗普和泽连斯基马上同欧洲领导人举行多方会晤。北约秘书长吕特、欧盟委员会主席冯德莱恩、德国总理默茨、意大利总理梅洛尼、

法国总统马克龙、英国首相斯塔默、芬兰总统斯图布参加会晤。

在多方闭门会晤前的媒体开放环节，默茨表示，现在已进入“复杂谈判”的阶段，各方都希望看到停火，美俄乌三方会晤不应在没有停火的情况下举行。

“我无法想象下次会议会在没有停火的情况下举行。”特朗普回应称，如果能做到停火，那当然很好，但他声称自己解决过的六场战争中没有一场是先停火的，“我们都是直接进入谈判”。多名欧洲领导人表示，希望实现持久

而“公平”的和平。

美乌双边会晤开始前不久，乌克兰首都基辅再次响起防空警报。乌克兰空军在社交媒体上说，乌方探测到俄军一架能够携带“匕首”高超音速导弹的米格-31型战斗机起飞，触发乌克兰全境防空警报。

据俄罗斯塔斯社18日报道，俄军正包围哈尔科夫州库皮扬斯克市，试图重新夺取这处交通要地。由于乌军防御工事坚固，俄军无法正面强攻。另据俄罗斯国防部通报，俄军无人机操作员在哈尔科夫州击毁乌军两辆德国制“豹”式坦克。当天，俄罗斯军队使用航空炸弹摧毁乌军在顿涅茨克地区的两处临时部署点。

乌克兰武装部队总参谋部18日在社交媒体发文称，乌无人系统部队当天凌晨在乌军其他部队配合下袭击了俄罗斯的尼科利斯科耶输油泵站，导致该泵站向“友谊”输油管道泵油工作彻底停止。“友谊”输油管道是俄罗斯向中东欧输送原油的大型管网系统。

当天，塔斯社援引俄方军事专家说法报道，乌军试图在苏梅州方向发起反攻，被俄军击退。

图为美国总统特朗普（右）在华盛顿白宫与乌克兰总统泽连斯基举行会晤。

德国5G之路为何难走

当许多国家已经着手部署更先进的5G标准、甚至测试6G应用时，德国却在“下一代通信”的赛道上步履沉重：速度提升有限，延迟依旧偏高，覆盖存在空白，投资更显乏力。从“欧洲经济火车头”到“5G落后生”，德国的数字化雄心正遭遇意想不到的阻碍。

“网络建设未达预期”

2019年6月，移动运营商德国电信、沃达丰、O2以及1&1在德国联邦网络局的拍卖中，以约66亿欧元竞得5G关键频段。当时的目标十分明确：将网络端到端延迟降至10毫秒以内，为自动驾驶、远程手术、智慧工厂等延迟敏感型场景的发展奠定基础。

然而6年后，行业测评机构

“开放信号网络测试公司”最新分析显示，德国电信的平均延迟为23毫秒，沃达丰和O2约为29毫秒，均远高于国际标准组织“第三代合作伙伴计划组织”（3GPP）为“超可靠低延迟通信”设定的10毫秒目标。

德国《商报》称，德国电信虽然在速度上领先，其5G下载

速率平均达到180兆比特每秒，是4G的3倍，但由于延迟仍难以支撑真正的实时业务。

这就好比道路虽然明显拓宽，但红绿灯未做优化。德累斯顿工业大学通信网络教授弗兰克·菲策克指出：“到目前为止，德国还没有真正的实时移动通信，运营商的网络建设未达预期。”

“快不起来”，也“广不起来”

库斯·博利希列出一串对“毫秒级响应”高度敏感的场景：卡车编队行驶，即多辆卡车通过无线网络保持紧密队列，前车动作能毫秒级传递给后车，路口智能协同以及远程泊车等。只要网络延迟过高，这些功能就难以稳定运行，试点常常“跑不起来”。

如果说高延迟让德国的5G“快不起来”，那么覆盖难题则让它“广不起来”。根据德国联邦网

络局的最新数据，全德仍有约2.1%的国土是完全没有4G或5G信号的“白色区域”，另有约14%属于“灰色区域”，即只有部分运营商覆盖。这样的空白主要分布在山区、边境和人口稀少地区，短期内要“填平”并不容易。

西班牙《国家报》评论说，德国正面临严重的网络覆盖问题，不仅在偏远地区，在柏林和慕尼黑等大城市也同样如此。

“缺的不是技术”

应用，企业也缺乏投资网络的动力。于是，德国陷入了所谓的“数字化死循环”。《商报》称：“实时网络完全可行，但没人愿意为此买单。”

问题不仅出在企业层面，也和监管效率有关。德国电信首席执行官蒂莫托伊斯·赫特格斯多次抱怨，在德国审批新建一个移动基站往往比在中国慢得多。繁

琐的流程加上企业的犹豫，使得德国的5G部署层层受阻。

《商报》就此评论说：“德国缺的不是技术，而是开拓精神。为什么不在一座城市打造满负荷网络，在每根路灯上布设小基站，并建设本地数据中心？如果认真对待5G，就必须认真测试。”

据新华社

谁在制造“债务陷阱”？

——一份英国报告揭示的真相

英国非政府组织“债务正义”近日发布的一份覆盖88个经济体的研究报告显示：2020至2025年间，低收入国家39%的外债偿付流向中国之外的商业贷款机构，34%流向国际多边机构，而流向中国的偿债规模仅占13%。报告明确指出，在有关全球南方债务危机的各类报道中，中国常常被描述为所谓“最大债权方”，但事实并非如此。

报告用典型案例揭示了部分债权方在债务追索中的强硬姿态：矿业巨头嘉能可不愿给予乍得任何债务减免，英国渣打银行等债权人未能与赞比亚达成减债协议，汉密尔顿储备银行拒绝斯里兰卡债务重组方案并坚持在纽约州法院起诉……不难发现，这些商业贷款机构主要来自美西方。“债务正义”相关负责人表示：“西方将非洲债务危机归咎于中国，这是在转移注意力。事实上，它们自己的银行、资产管理公司和石油交易商的责任要大得多。”

上述数据清晰地表明，问题的关键不仅在于债务数额，更在于债务的性质和条件。相比于着眼长远发展的“耐心资本”，以西方为主的商业债权人和由其主导的多边金融机构，其贷款往往以追求短期超额利润为目的，并附加了严苛的追索和偿还条款乃至政治条件。这种高息、强硬、短视的债务模式，才是导致发展中国家陷入困境、发展权被剥夺的真正“陷阱”。

实际上，美西方这种做法在其历史上并不鲜见，并对全球南方国家造成了深远影响。洪都拉斯副外长赫拉尔

多·托雷斯说，美西方国家才是拉美国国家发展道路上真正的“梦魇”。它们利用金融工具，将自己的意志强加于各国，提供的贷款没有致力于发展民生。1989年，美国以帮助拉美国国家应对债务危机为由推出“华盛顿共识”，要求这些国家采取放松国家管制、推动国有企业私有化、实现贸易和金融自由化等新自由主义政策，并以此作为发放贷款的先决条件，最终导致拉美多国经济主权受损、社会矛盾激化。

要从根本上解决发展中国家长期积累的债务问题，关键在于实现经济多元化和可持续发展。中国对此予以坚定支持，在合作中聚焦提升对方的自主“造血”能力，通过长期投入帮助合作方克服发展瓶颈。尤其是在常被西方舆论描绘成所谓“债务陷阱重灾区”的非洲，中方帮助非洲建成了近10万公里公路、超1万公里铁路及近百个港口等大量基础设施，极大促进了非洲的互联互通和现代化进程，从而释放其可持续增长潜力。正如南非总统拉马福萨等多位非洲领导人所言，非洲人民心中有杆秤，清楚地认识到中国的投资是互利合作，而非“债务陷阱”。

从更深层次看，这场“债务陷阱”叙事的建构和破除，折射了争夺全球发展权和话语权的深层博弈。西方主导的债务体系将发展中国家的经济自主权捆上枷锁，是对发展权的剥夺，而中国的合作模式为打破这种束缚、开辟新的道路提供了可能。

据新华社