

“普特会”要来了 俄美两国有何考量

美国总统特朗普近日说，他将于8月15日与俄罗斯总统普京在美国阿拉斯加州会晤，讨论乌克兰危机。俄罗斯总统助理乌沙科夫随后证实了这一消息。

这将是2021年6月以来俄美领导人首次面对面会晤，也是2019年在二十国集团峰会期间见面前，特朗普和普京再次面对面会晤。

分析人士认为，俄美领导人同意会面，背后有各自的政治与战略考量。由于美俄乌三方仍有不小的分歧，俄乌停火恐难一蹴而就。

会晤安排“不轻松”

俄罗斯卫星通讯社援引乌沙科夫的话报道说，普京和特朗普将集中讨论乌克兰危机的长期和平解决方案。接下来几天，双方将就会晤具体安排进行接洽，“这不会是一个轻松的过程”。

乌沙科夫说，俄罗斯与美国是“近邻”，两国领导人在阿拉斯加州会晤“合乎逻辑”。俄方也向特朗普发出在俄罗斯举行俄美领导人下一次会晤的邀请。

在俄美领导人同意会晤前，美国中东问题特使威特科夫6日访俄，与普京会谈约3个小时。俄美双方均对会谈予以积极评价，但对具体细节言之甚少。

据美媒报道，特朗普6日与欧洲领导人通话时说，他打算最快于下周与普京会晤，随后两人与乌克兰总统泽连斯基举行三方会晤。而围绕是否会举行俄乌领导人会晤，普京则说，他已多次表示总体上不反对，但

“距离创造出那些（会晤）条件还差得远”。

俄美各自有考量

分析人士认为，俄美领导人同意会面，背后各有政治与战略考量。

从美国角度看，特朗普政府希望通过与普京的会晤寻求外交成绩，从而获取政治收益。

特朗普在竞选期间声称能很快解决俄乌冲突，但就任总统以来一直未能取得实质性进展。当前，特朗普政府试图借“推动俄乌停火”提振自己在美国国内的支持率。此前威特科夫与普京的会晤，被解读为对俄方立场的试探。

特朗普上任以来在俄乌问题上的表态反复无常，甚至一度威胁退出斡旋，被国际舆论形容为“政治真人秀式施压”。分析人士认为，这种反复无常会让俄乌对美方失去信任，加剧俄乌停火前景的不确定性。

对俄罗斯而言，美方制裁对俄经济造成巨大压力，与特朗普的会晤或是为了突破制裁围堵。

特朗普政府此前曾警告，俄方必须于8月8日前结束俄乌冲突，否则将面临美方进一步制裁。在威特科夫与普京会谈结束后数小时，特朗普政府以印度购买俄罗斯石油为由对印输美产品征收额外的25%关税，此举也被视为对俄方的进一步施压。

英国广播公司认为，俄方可能希望通过对话避免特朗普政府进一步的制裁措施。路透社称，在美俄领导人会晤敲定之际，特

朗普向俄方发出的“最后通牒”也已到期，美方没有宣布新的制裁措施，也没有就此作出说明。

一次会面难解分歧

俄美领导人即将会晤已成为国际媒体高度关注的话题。俄罗斯政治学者杜达科夫说，双方同意会晤具有一定积极意义，但两国立场仍有较大差异，仅靠一次会面恐难迅速实现停火。

特朗普8日提到一项实现俄乌停火的和平协议，称其中可能涉及俄乌双方“交换一些领土”，但没有披露更多细节。分析人士指出，特朗普所说的协议是否可行、能否满足各方需求仍然存疑，停火前景还需观察。

多名俄政府人士近日对媒体披露，目前俄方在领土问题上的主张坚定不移。德国卡内基俄罗斯欧亚中心高级研究员塔季扬娜·斯坦诺瓦娅认为，俄罗斯要求乌克兰保持不结盟和中立地位等目标短期内也不会改变。

在俄美宣布将举行领导人会晤后，泽连斯基表示“没有乌克兰参与的决定”不会带来和平，“不会有任何成效”，并表示不会在领土问题上让步。

美国的欧洲盟友也陷入焦虑。据报道，特朗普6日与欧洲领导人通电话时表示计划与俄乌领导人会晤，但参与者不包括任何欧洲领导人。美国《纽约时报》说，特朗普视欧洲为“不可信任的对象”，这加深了北约内部裂痕。当前看来，欧洲似乎被排除在俄乌停火谈判进程之外。

据新华社



新加坡举行国庆庆典

新加坡近日举行国庆庆典，庆祝独立60周年。图为在新加坡滨海湾举行的60周年国庆庆典上拍摄的焰火表演。

新华社发

多国谴责以色列企图全面军事控制加沙

新华社电 巴林、埃及、印度尼西亚、约旦等23个阿拉伯和伊斯兰国家以及阿拉伯国家联盟和伊斯兰合作组织近日发表联合声明，共同谴责和反对以色列企图对加沙地带实施全面军事控制。

联合声明指出，以色列的计划是危险且不可接受的，“公然违反国际法，并企图以武力巩固非法占领、制造既成事实”。

声明还说，以色列的行动路线延续了“严重的违法行为”，包括杀戮和饥饿政策、强迫巴勒斯坦人流离失所和吞并巴勒斯坦土地等。以方这些做法“抹杀了和平机会，破坏地区和国际社会缓和局势及和平解决冲突的努力，加剧了对巴勒斯坦人的大规模侵害”。

声明要求以色列无条件允许人道援助进入加沙，保障救援机构的行动自由。

声明还表示支持埃及、卡塔尔和美国为推动释放被扣押人员所作的努力，呼吁尽快落实加沙重建计划，并敦促各方积极参与即将在埃及首都开罗举行的加沙重建会议。

声明重申“坚决反对任何将巴勒斯坦人迁出其土地的企图”，强调“只有通过实施‘两国方案’，才能实现公正、持久的和平”。

以色列总理办公室8日说，以安全内阁已批准总理内塔尼亚胡关于“击败哈马斯”的计划，以军准备接管加沙地带北部的加沙城。

欧美“餐巾纸协议”被批“奖励坏行为”

美国所谓“对等关税”日前生效。在此之前，欧盟与美国达成一项颇具争议的贸易协议。不少专家学者认为，该协议内容不清晰、执行困难，给今后欧美贸易摩擦埋下隐患。

“餐巾纸协议！”在韩礼士基金会贸易政策主管德博拉·埃尔姆斯看来，这份欧美贸易协议的耐久性可能跟餐巾纸差不多，其内容模糊程度也如同随手写在餐巾纸上的字迹一般。

德国雅克·德洛尔中心地缘经济政策研究员亚瑟·莱希特哈默表示，欧美对协议执行细节争执不休，显示出协议的“草率和混乱”。“这实际上算不上协议，只是个声明，或是一项非正式的谅解。”

欧盟委员会前贸易官员让-吕克·德马尔蒂警告说，美国政府在履行贸易协议方面记录“并不良好”。他说，2018年美国政府曾与欧盟达成一项不包含农产品的关税安排，但美国几个月后就反悔，要求加入农产品。“即使之前公开发表过联合声明，也没什么用。”

德马尔蒂说，对于欧盟而言，接受一项还有很多事项需要谈判的“协议”，“不是一个好办法”。

法国巴黎政治学院兼职讲师亚历山大·赫斯特日前在英国《卫报》撰文评价欧美贸易协议：“欧盟这个‘庞然大物’，为什么在美国面前畏首畏尾？”他说，欧盟对美“经济筹码”比其他经济体更多，一旦采取反制措施将给美国造成重大冲击。但在现实中，欧盟却把美国看成是“一个需要安抚的任性朋友”，任由美国把欧盟视为“软弱天真、可以操纵利用”的一方。

新加坡尤索夫伊萨东南亚研究院高级访问学者史蒂芬·奥尔森撰文指出，特朗普政府上台前，美国贸易加权平均关税税率为2.2%，如今美国对欧盟关税税率提升至15%，却被一些欧洲政客视为一种“胜利”，因为另一种选择是30%。当前，美国的贸易政策已经偏离了战后的原则和实践。

奥尔森说，二战后，全球都尽可能减少贸易限制和壁垒，让市场力量主导贸易和投资流动。他说，这种方式并不完美，但一直是全球经济经济增长和发展的主要驱动力。

“欧美贸易协议是奖励坏行为，不解决问题。”奥尔森说，欧美贸易协议破坏了数十年来形成的全球贸易原则，是

高度保护主义和重商主义的协议，可能给跨大西洋关系带来冲突风险，也给全球经济带来不确定性。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员塞西莉亚·马尔姆斯特伦认为，美欧贸易协议“非常不幸”，因为它巩固了一种将关税视为地缘政治利器的贸易秩序。由于担心美国在地缘安全上不再帮助欧洲，欧盟委员会和部分成员国希望达成协议。

马尔姆斯特伦说，欧盟委员会决定暂停对美关税反制“是一个错误”，放弃对抗不合理关税，在外界看来显得软弱。

美国外交关系委员会欧洲事务高级研究员马蒂亚斯·马蒂斯表示，美欧达成贸易协议，短期内会让欧盟在贸易和防务方面更加依赖美国，损害欧盟作为一个独立谈判实体的威望。从中长期看，该协议将增强欧洲摆脱美国束缚的意愿。欧盟已经启动多项旨在提升自身能力的举措，如发展军工产业、拓展地缘经济工具箱。另外，欧盟可能加强与其他经济体的贸易关系，比如尽快批准欧盟与南方共同市场经济多年谈判达成的自贸协定。

据新华社

土耳其达达尼尔海峡航道重新开放

新华社电 土耳其海岸安全总局网站近日发布消息说，因土耳其西北部恰纳卡莱省的野火得到完全控制，一度关闭的国际航运要道达达尼尔海峡9日凌晨开始恢复运行。

达达尼尔海峡和马尔马拉海、博斯普鲁斯海峡组成土耳其海峡，这一海峡是连接黑海和地中海的唯一航道，也是世界上最繁忙的水道之一。官方数据显示，2024年共有近4.6万艘船只通过达达尼尔海峡。

土耳其8日宣布暂时关闭达

达尼尔海峡双向航道，以便灭火行动展开。

土耳其农业和林业部长易卜拉欣·尤马克利9日在社交媒体上说，恰纳卡莱省两起野火导致近1000名居民紧急疏散，大量房屋被毁。经过消防人员不懈努力，火势已经得到完全控制。

受高温、干旱和大风天气影响，近期土耳其多地发生野火。恰纳卡莱省这两起野火7日发生，借着风势迅速蔓延。有关部门警告，火灾风险将持续到10月。

美国“龙”飞船载4名宇航员返回地球

新华社电 美国太空探索技术公司“龙”飞船近日搭载4名宇航员返回地球，在加利福尼亚州附近海域溅落。

“龙”飞船于美国东部时间8日18时15分（北京时间9日6时15分）脱离国际空间站，启程返回地球。在飞行17个多小时后，飞船于美国东部时间9日11时33分（北京时间9日23时33分）在加州圣迭戈市附近海域溅落。这是美国国家航空航天局商业载人航天项目首次选择美国西部的加州附近海域作为返回地点，此前溅落地点均位于美国东部的佛罗里达州近海。

搭乘“龙”飞船返回地球的4名宇航员分别是美国宇航员安妮·麦克莱恩、尼科尔·艾尔斯、

日本宇航员大西卓哉和俄罗斯宇航员基里尔·佩斯科夫。他们于今年3月14日搭乘“龙”飞船从佛罗里达州肯尼迪航天中心升空，前往国际空间站。

据美航天局介绍，在空间站停留的近5个月中，4名宇航员开展数十项实验和技术演示，包括微藻在太空微重力环境下的培养、细胞对重力的感知机制研究、宇航员健康监测等，为未来深空探索积累数据和经验。

“龙”飞船是美国首个由私营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船，也是自美国航天飞机之后首个获美航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的新型载人飞船。