

路通人和!我国加速织就交通“经纬网”

交通,是经济发展的强劲引擎,也是联通万家的民生通途。

“十四五”期间,我国“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

打通“大动脉”,畅通“微循环”。“十四五”规划临近收官,我国加速织就交通“经纬网”,以交通运输高质量发展服务中国式现代化。

提速骨干网络 助力经济社会发展

南国夏日,骄阳似火。广西平陆运河建设现场,货车穿梭,上千台机械设备发出轰鸣。这一西部陆海新通道的骨干工程,正进入建设冲刺阶段。

“平陆运河将为我国西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道,我们有信心完成这项通江达海的重大交通工程。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

以“大通道”贯通南北西

东,以“大网络”澎湃经济活力。面对当前区域发展中存在的“堵点”“断点”,一项项重大交通工程跨越山河,打破时空距离的“桎梏”,成为经济社会发展的纽带——

跨江而起!长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道——常泰长江大桥即将通车,常州与泰州的通行时间将缩短至约20分钟;

穿山越岭!世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道即将建成,乌鲁木齐至库尔勒的通行时间将从7小时缩短至3小时左右,新疆南北疆的时空距离将被显著拉近;

联通多地!东北东部快速铁路通道的核心构成部分——沈佳高铁沈白段通车在即,沈阳至长白山时空距离压缩至约1.5小时,辽宁将实现“市市通高铁”……

“‘6轴7廊8通道’国家综合立体交通网主骨架已经基本贯通,连接了全国超过80%的县级行政区,服务全国90%左右的经济和人口总量。”交通运输部部长刘伟表示,下一步将继续谋划建设一批重大工程项目,更好服务保障国民经济循环和人民群众便捷出行。

加力民生保障 建设人民满意交通

一架架无人机有序起落,满载快递飞往深山——日前,河南省首条无人机邮路在安阳市太行山区实现常态化运营。

地处太行山深处,安阳林州市石板岩镇下辖的行政村分散于群山之中,传统运输需要绕行盘山公路,费时又费力。此次开通的无人机邮路每天1至2班定点飞行,覆盖11个行政村,4000多名村民告别了“物流上山难”的历史。

交通通达,通的是幸福生活,达的是民心梦想。人民交通为人民,就是要建设人民满意交通。

道路更好走了——我国3万多个乡镇、50多万个建制村已全部通硬化路,农村公路等级路比例达97.3%、优良中等路率达94.8%，“晴天一身土,雨天一身泥”成为历史;

保障更有力了——现在每天约有1亿人次乘坐轨道交通高效通勤、1亿人次乘坐公交穿梭街巷、1亿人次乘坐出租车和网约车“门到门”出行,三个“1亿人次”成为交通承载能力和韧性的生动体现;

运输更高效了——2024年,我国每天运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递;铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,货物的高效流动彰显了我国经济发展活力……

我国是交通大国,但各地还存在交通发展不均衡不充分的问题,大城市发展较好、农村地区和欠发达地区发展相对落后的情况仍然存在。

组织实施新一轮农村公路提升行动、持续优化交通服务供给、降本提质增效提升运输效能……更多惠及民生的部署举措正持续推进,为不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感提供坚实的交通支撑。

深入开放合作 提升互联互通水平

8月5日13时许,云南磨憨铁路口岸人流如织,搭乘中老铁路D87次列车前往老挝的旅客正排队等候通关。

正值暑运,“跨境游”热度持续攀升的中老铁路,不仅极大便利了两国的交通往来,更成为推动区域旅游合作的新引擎。磨憨边检站执勤四队负责人孟涛介

绍,今年前7个月,磨憨铁路口岸共计验放出入境旅客14.6万人次,同比增长10%。

现代交通网络四通八达,推动经济融通、人文交流,使世界成为紧密相连的“地球村”。

中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建成投运;中欧班列累计开行超过11万列,西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列,中欧跨里海直达快运正式开通……一条条路、一座座桥、一个个港,成为新时代的驼铃帆影、大道驿站。

建立中国—中亚交通部长会议、中国—拉共体交通合作论坛等区域合作新机制;实施全球可持续交通人文交流高级研修班项目……纵使国际局势波谲云诡,开放合作的脚步从未停下,我国交通国际合作的“朋友圈”越来越大。

刘伟表示,锚定加快建设交通强国战略目标,将全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

据新华社

科学之光闪亮!2025未来科学大奖揭晓

新华社电 科学之光照亮人类未来。近日,备受关注的2025未来科学大奖揭晓。这个夏天,“高冷”的基础研究再次变得“火热”。

勇闯科学“无人区”,他们因何受到表彰?

“鸟类起源于恐龙”这一假说能够成为被广泛接受的科学理论,正是基于河北地质大学教授季强与中国科学院古脊椎动物与古人类研究所研究员徐星、周忠和多年来的工作。因此,这3位科学家被授予“生命科学奖”。

上世纪90年代,季强报道了发现于我国辽西地区的世界首例带羽毛的非鸟恐龙化石,开启带羽毛恐龙化石发现的序幕。徐星、周忠和发现并研究了一系列从恐龙到鸟的过渡物种,为鸟类从兽脚类恐龙演化而来提供确切证据。

拓扑电子材料是凝聚态物理领域近年来的一项重大发现,为自旋电子学、量子计算与能源技术等多个领域开辟了广阔应用前景,然而寻找和发现拓扑材料却

十分困难。

中国科学院物理研究所研究员方忠、香港科技大学教授戴希、上海交通大学李政道研究所副所长丁洪因在拓扑电子材料的计算预测以及实验实现方面作出的杰出贡献获得“物质科学奖”。

方忠和戴希发展出一整套计算方法,率先预测出拓扑绝缘体、量子反常霍尔材料、外尔半金属等一系列拓扑材料。丁洪则首次在方忠和戴希预测的半金属材料中实验验证了外尔费米子的存在。他们开创的方法已被全球科学家广泛采用。

未来科学大奖已走过10年历程,致力于推动基础科学研究、表彰原创性突破,至今已评选出40多位获奖者,发展为有较大影响力的民间科技奖项,袁隆平、王振义、薛其坤、施一公等知名科学家都曾摘得此奖。

近年来,从国家科学技术奖、全国创新争先奖等国家级表彰奖励,到未来科学大奖、科学探索奖等民间科学技术奖项,不断丰富多元的奖励和荣誉评价,激励着

广大科技工作者潜心研究,用科技引领未来、改变世界。

获奖视频连线接通时,徐星头戴草帽,正在云南山沟里开展野外考察,继续探索着亿万年前的恐龙世界。

“科学发现的过程是艰苦的,但它带来的乐趣是难以言表的。在大自然中自由探索,是古生物学最大的魅力之一。”徐星说,科学是有温度的,希望通过我们的科研,推动人与自然、人与社会更加融洽。

不仅致力于做科研,还努力做科普,几乎贯穿了周忠和的研究生涯。他说:“科学家不应只埋头自己的一方天地,还要为下一代播撒好奇的种子。以做科研的态度做科普,让科学之光照进更多人的心中,照亮更遥远的未来。”

这些朴素的表达,或许正呼应了未来科学大奖所承载的期许:鼓励科学家们持续探索前沿与未知,用智慧塑造科学发展轨迹,形成影响未来的更多科学贡献。



淮宿蚌城际铁路全线开始铺轨

近日,在淮宿蚌城际铁路铺轨施工现场,中铁一局施工人员将首对500米长钢轨铺设在无砟轨道上,这标志着淮宿蚌城际铁路全线开始铺轨。淮宿蚌城际铁路途经安徽省淮北市、宿州市、蚌埠市,线路全长约161公里,设计时速350公里,建成后将成为皖北城市群连接合肥都市圈及长三角地区的便捷通道。图为施工人员在淮宿蚌城际铁路铺轨施工现场作业。

新华社发

香港展出百余件莫卧儿王朝艺术瑰宝

新华社电 香港故宫文化博物馆全新特展“香港赛马会呈献系列:莫卧儿王朝瑰宝——英国维多利亚与艾尔伯特博物馆珍藏”6日正式对公众开放。展览精选逾100件莫卧儿王朝黄金时代的艺术瑰宝,并展示中国与莫卧儿宫廷之间的艺术交流。

此次展览由香港故宫文化博物馆与英国维多利亚与艾尔伯特博物馆联合主办,展品涵盖绘画、珠宝、建筑构件、兵器、纺织品、陶瓷等类别。

据介绍,相同主题的特展曾于2024年底至2025年初首次在英国伦敦的维多利亚与艾尔伯特博物馆举办。此次在香港故宫文化博物馆举办的展览是亚洲的唯一一站。香港展览在伦敦展览的基础上,突出莫卧儿宫廷与中国及其他文化交流的故事,丰富了莫卧儿王朝历史的内容,并邀请香港艺术家在展览设计中加入多媒体互动装置和香港元素,让展览更贴近香港观众。

香港故宫文化博物馆董事局主席孔令成表示,促进国际文化交流是香港故宫文化博物馆的立馆使命之一。这次展览有助进一步巩固该博物馆作为中外文化对话平台的关键角色,推动世界多元艺术文化交融。希望此次展览能让观众对世界文明的交流和互鉴有更深认识。

英国维多利亚与艾尔伯特博物馆南亚艺术部策展人埃米莉·汉纳姆说,这次展览提供千载难逢的机会,让更多观众深入探索莫卧儿宫廷的国际艺术与文化。非常高兴能与香港观众分享这个充满艺术与设计的历史时期的卓越工艺作品。

在香港西九文化区管理局2024年首办的香港国际文化高峰论坛期间,香港故宫文化博物馆与维多利亚与艾尔伯特博物馆签署了合作意向书,此次展览是双方重要的合作成果之一。

此次展览将持续至2026年2月23日。

年内新高!7月我国货物贸易进出口同比增长6.7%

新华社电 海关总署7日发布数据显示,7月当月,我国货物贸易进出口总值3.91万亿元,同比增长6.7%,增速比6月加快1.5个百分点,创年内新高。

与此同时,前7个月,我国货物贸易进出口总值25.7万亿元,同比增长3.5%,增速较上半年加快0.6个百分点。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,我国经济运行稳中有进,面对复杂外部环境,外贸运行保持向上向好势头。

出口额、进口额分开来看,前7个月,我国出口15.31万亿元,同比增长7.3%;进口10.39

万亿元,下降1.6%,降幅较上半年收窄1.1个百分点。其中,7月当月出口、进口均保持良好增势,增速分别为8%、4.8%。

从进出口产品看,前7个月,我国出口机电产品9.18万亿元,同比增长9.3%,占出口比重六成。其中,集成电路、汽车、自动数据处理设备及其零部件出口分别增长21.8%、10.9%、1.1%。同期,铁矿砂、原油、煤、天然气等主要大宗商品进口价格下跌,机电产品进口值增长。

从贸易方式看,前7个月,我国一般贸易进出口16.44万亿元,同比增长2.1%,占我国外贸总值的64%,加工贸易和以保税物流

方式进出口分别增长6.3%和6%。

从经营主体看,前7个月,民营企业进出口14.68万亿元,同比增长7.4%,占我国外贸总值的57.1%,比去年同期提升2.1个百分点。同期,外商投资企业进出口增长2.6%。

从贸易伙伴看,前7个月,我国对东盟、欧盟、非洲、中亚进出口同比分别增长9.4%、3.9%、17.2%、16.3%。其中,我国与东盟、欧盟贸易总值占我国外贸总值的近三成。我国对共建“一带一路”国家合计进出口增长5.5%。同期,我国对美国进出口下降11.1%,占我国外贸总值的9.4%。