

聚势赋能 兴业惠民

朝阳区奋力推进“五宜”城市建设

本报讯（记者 孙艳）8月7日，北京市人民政府新闻办公室举行“一把手发布·京华巡礼”系列主题新闻发布会——开放活力看朝阳。朝阳区委副书记、区长聂杰英一行介绍了“十四五”期间朝阳区发展情况,并表示,朝阳区全力以开放聚势、以活力兴业,加快建设宜居、宜业、宜商、宜学、宜游的“五宜”朝阳。

打造全球会客厅 区级政务基本100%“全程网办”

“朝阳区是首都国际交往窗口区，我们立足区位优势，全力打造开放枢纽之城。”聂杰英介绍，作为“中国涉外第一区”，朝阳区积极打造国际一流营商环境建设标杆区，发挥世界三大评级机构、9家全球十大律师事务所、8家世界十大咨询公司、2000余家经营性人力资源服务机构聚集发展优势，设立国际融商服务中心、外资综合服务站，推出“五带”招商、“八找”助企措施，区级政务服务事项基本实现100%“全程网办”。

同时，作为北京“两区”主承载区，朝阳主动对标国际高标准经贸规则，5年来共形成87项改革创新实践案例，其中15项在全国复制推广、9项在全市复制推广，“两区”入库项目4455个、已落地2590个，其中预计投入外资总金额居全市首位。

聂杰英表示，下一步，朝阳

区将继续巩固提升国际化资源优势，加快构建市场化、法治化、国际化一流营商环境，深化链式招商、资本招商、平台招商、以商招商，坚持做优金融、做大商务、做强科技、做精文化，持续推动高质量“引进来”和高水平“走出去”。

打造消费活力之城 加快建设“24小时活力城区”

作为全市消费大区，朝阳消费市场繁荣活跃、供给丰富多元。在空间布局上，着力打造世界级消费地标，“十四五”以来实现京东MALL、太古里西区等31个商业设施全新亮相，正在规划建设万象城、INS新乐园、太古坊等特色消费地标，全区商业综合体达到110个，高品质商圈、“夜京城”地标占全市近一半。

近年来，朝阳区紧扣消费偏好变化,加快建设美食、茶香、咖啡、时尚之城,茶馆、咖啡馆、米其林餐厅、黑珍珠餐厅分别占全市30%、50%、60%、70%，首店、新消费品牌孵化基地均占全市50%，泡泡玛特等四大潮玩品牌形成文化出海新范式。

在品质升级上，着力打造融合化消费矩阵。打造国际灯光节、茶香文化节、亮马河醒春启航、金盏速度节等标志性活动，演艺、票根、水岸、假日经济发展提速、贡献提升，城市“热度”持续转化为文旅“流量”和

消费“增量”，为全国文商旅体融合发展贡献了“朝阳样本”。

聂杰英表示，下一步将持续提升消费地标能级、消费内容体验和国际化消费氛围，加快建设“24小时活力城区”，让朝阳的消费既有诗意的文化底色，又有前沿的科技支撑，更洋溢着温暖鲜活的市井烟火。

打造创新创业之城 人才资源总量达156万人

聂杰英介绍，近几年，朝阳科技在全市的显示度、支撑力持续提升。2021年以来数字经济增加值占比逐年上升，2024年信息服务业跃升为全区第二大支柱产业，今年上半年科技服务业营业收入规模、拉动力实现“全市双第一”。

目前，人工智能、数字安全产业均已实现产业链全覆盖，数字医疗先发优势逐步显现，互联网3.0在全市形成领跑态势。落成全市首个互联网3.0产业园、数字医疗特色园、工业AI产业园、数字人基地，7个高品质科创园区被评为市级园区；在数字人、虚拟现实、未来显示、智能体平台等领域落地多项全国、全市标杆性应用项目，形成了从“实验室”到“生产线”的生态闭环。此外，加快建设高水平人才高地，实施“凤凰计划”“最美科技工作者”“文化带头人”以及青年人才“托举”“守护”

本周末天安门地区及相关道路临时交通管制

部分地铁站封闭、公交甩站

本报讯（记者 周美玉）根据北京市公安局公安交通管理局《关于对部分道路采取临时交通管理措施的通告》，为保障专项活动安全顺利,2025年8月9日18时至活动结束，地铁1号线八通线、2号线、5号线、8号线部分车站采取出入口封闭、车站封闭措施，相关换乘站停止换乘，提醒市民合理安排出行。同时,8月9日至活动结束,相关道路将分时、分段采取临时交通管理措施。在此期间沿线的65条公交线路将采取绕行甩站、区间等临时措施。

8月9日18时至活动结束，天安门前金水桥以北，故宫午门以南地区，西华门路口（不含）经西华门大街、西筒子河路、东筒子河路、东华门大街至东华门路口（不含），广场东、西侧路，人大会堂西路，中山公园，劳动人民文化宫，故宫及神武门外广场，除持有活动专用证件的车辆外，禁止其他车辆通行。社会车辆可经正义路、石碑胡同、北新

华街绕行。

8月9日18时至活动结束，长安街由府右街南口（不含）至建国门桥（不含），禁止机动车上、下乘客，禁止非机动车通行。非机动车可经北新华街、府右街、东二环路辅路绕行。

8月9日19时至活动结束，由府右街北口经府右街、北新华街至和平门路口向东，经前三门大街至崇文门路口，经北京站西街（不含南侧半幅）、北京站东街（不含南侧半幅）至北京站东街东口（不含）向北，经东二环西侧辅路（不含）至金宝街东口（不含）向西，经金宝街、金鱼胡同、东安门大街、东华门大街至东华门路口向北，经北池子大街、景山前街、文津街至府右街北口以内区域；上述区域不含长安街由府右街南口至建国门桥，除持有活动专用证件的车辆外，禁止其他车辆通行。社会车辆可经平安大街、两广路绕行。

8月9日19时至活动结束，前

门东路，前门步行街，煤市街，宣武门东大街，前门西大街，东华门大街，除持有活动专用证件的车辆外，禁止其他车辆通行和停放。社会车辆可经宣武门内大街、两广路绕行。

8月9日21时至活动结束，长安街由府右街南口至建国门桥（不含），除持有活动专用证件的车辆外，禁止其他车辆通行。社会车辆可经西单北大街、宣武门内大街、东二环路绕行。

8月10日0时30分至活动结束，长安街由府右街南口至复兴门桥，复兴门外大街，复兴路由木樨地桥至新兴桥（不含），除持有活动专用证件的车辆外，禁止其他车辆通行。社会车辆可经阜成门内、外大街，阜石路，莲石路，西三环路绕行。

前往北京站的人员和社会车辆在交通管制时间内，可由东二环路东便门桥经崇文门东大街、北京站西街、北京站东街、东二环路单向循环通行。

政策措施，让更多孩子享受到政策红利。”郭婷婷说。

在强化部署落实方面，教育部财务司司长刘玉光表示，将多渠道加强政策宣传解读，指导各地对幼儿园园长及资助工作人员开展业务培训，提升政策执行能力和管理服务水平。“各地将在8月底前完成相关准备工作，让大班儿童在今年秋季学期开学时就能享受到政策红利。”

“安居”等支持政策，打造高品质国际人才社区，人才资源总量达156万人、占全市20%。

打造人文魅力之城 高水平建好国家文化出口基地

“朝阳区是首都全国文化中心核心区，我们彰显文化特质，打造人文魅力之城。”聂杰英介绍，作为首批国家公共文化服务体系示范区，朝阳区汇聚了中国交响乐团等114家知名文艺表演团体以及340家实体书店、45座城市书屋，博物馆“百馆之城”初具规模，15分钟文化服务圈基本形成，高品质文化服务、文化资源正逐步变得随处可见、触手可及。

同时，朝阳区持续深化建设国家文化产业创新实验区，拥有全国首个也是目前唯一的国家文化产业创新实验区。近年来，通过老旧厂房改造、传统商业升级，培育形成百家特色文创园区，其中百亿级园区达到5家。2024年文化企业收入占全市15%、文体娱乐业营业收入占全市28.5%，今年上半年分别占全市15%和32.2%。

下一步，朝阳区将全面推进“文化+”战略，培育壮大数字广告、数字视听、游戏电竞、数字出版、数字演艺等产业集群，高水平建好国家文化出口基地，让活跃的文化因子成为推动经济社会高质量发展的重要支点。



“云天收夏色，木叶动秋声。”昨日，迎来立秋节气，不过立秋不是真正的入秋，不代表酷热天气结束。图为朝阳公园内，游客漫步消暑赏景。

本报记者 曹立栋 摄影报道



昨天是立秋节气，北京前门大街的中华老字号天福号迎来10位来自“壮美中轴非遗行”2025西城非遗夏令营的小营员，一场别开生面的“贴秋膘”非遗研学活动在此展开。活动中，国家级非物质文化遗产“天福号酱肘子制作技艺”第九代传承人宋子军及品牌讲师钟赞为孩子们讲解立秋节气文化与老北京“贴秋膘”传统,并介绍了传承287年的酱肘子制作工艺——从选料、剔骨到文火慢炖数小时的酱制细节，让孩子们直观感受手工技艺的温度。

本报记者 孙妍 摄影报道

(上接第1版)

“逐步推行免费学前教育是以政府投入的‘加法’，实现家庭教育支出的‘减法’。”郭婷婷介绍，保育教育费占家庭学前教育总支出的比重较高，免除费用后，家庭的教育支出将有效降低。“仅今年秋季一个学期,全国财政将增加支出约200亿元,相应减少家庭支出200亿元。”

记者了解到，遵循经费合理

分担原则，免保育教育费补助资金由中央与地方共同分担，中央财政拿大头，对中西部地区也给予政策倾斜。各地统筹安排中央补助资金和自有财力，确保及时足额拨付资金，保障这项惠民政策顺利实施。

“综合考虑我国国情，坚持尽力而为、量力而行，从幼儿园大班开始免保育教育费，确保政策可持续。后续将适时研究完善